





610-01-0004/19021-0001

26 AUG 2021

**ПОЈМОВНИК ВАЗДУХОПЛОВНИХ ТЕРМИНА
ДЦВ-ДИР-001**

Израдила: 
Зорица Петковић, саветник за
управљање квалитетом

Прегледао
и сагласан: 
Горан Јовичић, помоћник директора
Сектор подршке

Одобрила: 
Мирјана Чизмаров, директор
Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије



Мастер копија

НАМЕРНО ОСТАВЉЕНО ПРАЗНО
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Р. бр.	ПОЈАМ	ОБЈАШЊЕЊЕ	Појам на енглеском <i>Acronym</i>	Појам заступљен у пропису
1.	авион	- је ваздухоплов са погоном, тежи од ваздуха, који свој узгон у свим фазама лета углавном производи аеродинамичким реакцијама на његовим површинама;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18); - Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19). - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
		- је ваздухоплов који је тежи од ваздуха и има моторни погон, који производи силу узгона у лету претежно аеродинамичком реакцијом на његове површине које остају фиксне у датим условима лета;	<i>aeroplane</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2 - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха, са моторним погоном и фиксним крилима, који се у ваздуху одржава на основу аеродинамичке реакције на крилима;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19),

			Анекс I;
		- је ваздухоплов покретан мотором, са фиксним крилима, тежи од ваздуха, који узгон у лету остварује динамичком реакцијом ваздуха на крилима;	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- ваздухоплов тежи од ваздуха, који се покреће мотором и узгон остварује аеродинамичким силама на фиксним површинама.	- Правилник о дозволама летачког особља.
2.	авион мањег капацитета	- је авион у којем максимални број расположивих путничких седишта не премашује: 1) 19 седишта; или 2) трећину максималног броја путничких седишта авиона чији је тип сертификован, како је наведено у листи података потврде о типу (TCDS) авиона, у случају да су испуњена оба следећа услова: (а) укупан број путничких седишта која се могу заузети у току вожења, полетања или слетања није већи од 100 по кабини; (б) максимални број расположивих путничких седишта у току вожења, полетања или слетања ни у једној појединој зони између парова излаза за случај опасности (или у било којој крајњој зони) не премашује трећину збира дозвољених путничких седишта за сваки пар излаза за случај опасности који омеђују ту зону (при чему се као дозвољени број путничких седишта за сваки пар излаза за случај опасности сматра онај који је утврђен у примењивој основи за сертификацију авиона). Ради утврђивања поштовања тог ограничења за зоне, ако је реч о авиону чији су излази за случај опасности деактивирани, сматра се да су сви излази за случај опасности у функцији.	- Правилник о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 50/19), Прилог 9.
3.	авиони с више пилота	- авиони који су хомологовани за летење са посадом од најмање два пилота.	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
4.	авион с једним пилотом	- авиони који су хомологовани да њима управља само један пилот.	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).

5.	авион за чије је управљање потребан и копилот	- је тип авиона за чије је управљање потребан и копилот, како је дефинисано у приручнику за управљање ваздухопловом или у сертификату ваздухопловног оператера (АОС).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
6.	авион са перформансама класе А	- је вишемоторни авион на турбоелисни погон, са максималним бројем расположивих путничких седишта (MOPSC) већим од девет или максималном масом на полетању већом од 5.700 kg, као и сви вишемоторни турбомлазни авиони.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
7.	авион са перформансама класе Б	- је авион на елисни погон, са максималним бројем расположивих путничких седишта (MOPSC) девет или мање и максималном масом на полетању 5.700 kg или мање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
8.	авион са перформансама класе Ц	- је авион са клипним моторима, са максималним бројем расположивих путничких седишта (MOPSC) већим од девет или максималном масом на полетању већом од 5.700 kg.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Прилог 1, Анекс I.
9.	авио-превоз	- означава лет или серију летова којима се превозе путници, роба и/или пошта, за накнаду и/или закупнину.	<i>air service</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
10.	авио-превоз унутар Заједнице	- означава услуге авио-превоза које се пружају унутар Заједнице.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
11.	авио-превозилац Заједнице	- означава авио-превозиоца са важећом оперативном дозволом коју му је издала држава чланица на основу Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 2407/92 од 23. јула 1992. године о лиценцирању авио-превозилаца;	<i>community air carrier</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог);
		- означава авио-превозиоца који има важећу оперативну дозволу издату од органа надлежног за издавање дозволе, сагласно поглављу II ове уредбе;		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12);
		- је авио-превозилац са важећом оперативном дозволом коју му је издала држава чланица, на основу Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 2407/92 од 23. јула 1992. године о лиценцирању авио-превозилаца.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог I).

12.	авио-превозилац	- је привредно друштво или предузетник који има важећу оперативну дозволу;	air carrier	- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
		- је привредно друштво које има оперативну дозволу;		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18);</u>
		- је предузеће за јавни авио-превоз које има важећу оперативну дозволу или њен еквивалент, најкасније до 31. јануара за наредни летњи саобраћајни период или, најкасније до 31. августа, за наредни зимски саобраћајни период. За потребе чл. 4, 8, 8а и 10. ове уредбе, дефиниција авио-превозиоца такође обухвата и оператере пословне авијације (<i>business aviation</i>), када они обављају авио-превоз према реду летења; за потребе чл. 7. и 14. ове уредбе, дефиниција авио-превозиоца односи се на све оператере цивилног ваздухопловства;		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV);
		(ii) група авио-превозилаца су два или више авио-превозилаца који обављају заједничке операције (<i>joint operations</i>) или уступају франшизу (<i>franchise operations</i>) или учествују у подели кода (<i>code-sharing operations</i>) ради обављања одређеног авио-превоза;		
		- означава предузеће које има важећу оперативну дозволу или њен еквивалент;		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12);
		- је предузеће за авио-превоз које има важећу оперативну дозволу или њен еквивалент;		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1;
	- означава предузеће за авио-превоз које има важећу оперативну дозволу или њен еквивалент.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог);	

13.	авио-превозиоци из трећих држава	- су авио-превозиоци којима сертификат ваздухопловног оператера није издала Република Србија нити држава чланица Европске уније. Од дана пуне примене <i>ЕСАА</i> споразума, под авио-превозиоцима из трећих држава подразумеваће се авио-превозиоци којима сертификат ваздухопловног оператера није издала страна уговорница <i>ЕСАА</i> споразума.		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20).
14.	авио-превозилац стране потписнице <i>ЕСАА</i> споразума	- је авио-превозилац којем је надлежно тело стране потписнице <i>ЕСАА</i> споразума издало важећу оперативну дозволу у складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 1008/2008 од 24. септембра 2008. године о заједничким правилима за обављање ваздушног саобраћаја у Заједници.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
15.	авио-такси превоз	- је ванредни авио-превоз путника, поште или робе, одвојено или у комбинацији, који се обавља по захтеву ваздухопловом капацитета до 19 путничких седишта.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
16.	авио-такси летови	- означавају, у смислу ограничења времена летења и радног времена, нередован јавни авио-превоз који се обавља по захтеву, авионом чији максимални број расположивих путничких седишта (<i>MOPSC</i>) износи 19 или мање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , (Прилог 1).
17.	агент опслуживања путника	- лице које обавља послове опслуживања путника, изузев послова регистрације путника.		- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19);
18.	Агенција	- је Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја;	<i>European Aviation Safety Agency - EASA</i>	-Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима; - <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”,</u>

			<p>број 5/18);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19); - Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19);
	- је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, чији је ранији назив био Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA);	<i>European union Aviation Safety Agency</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) - <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
	- је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA);	<i>Agency</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20). - <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
	- је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (<i>European union Aviation Safety Agency</i>);	<i>EASA</i>	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21);</u> - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21);

		- означава Европску агенцију за безбедност ваздушног саобраћаја.	<i>European Aviation Safety Agency - EASA</i>	- Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају; - Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације; - Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја; - Правилник о уређењу и саставу одбора за жалбе Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја.
19.	ad-hoc зона	- је део ваздушног простора који се успоставља у циљу испуњавања оперативних потреба, а која није претходно дефинисана.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
20.	адреса ваздухоплова	- је јединствена двадесетчетворобитна комбинација која се додељује ваздухоплову у циљу комуникације ваздух-земља, навигације и надзора.	<i>aircraft address</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
21.	ADS-B	- је аутоматски зависни надзор - емитовање (<i>automatic dependent surveillance – broadcast</i>), тј. техника надзора код које ваздухоплов путем <i>Data Link</i> -а аутоматски шаље податке добијене из навигационих система и система за одређивање положаја који се налазе у ваздухоплову.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
22.	ADS-B Out	- је слање <i>ADS-B</i> надзорних података из ваздухоплова.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
23.	аеродром	- је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему) на копну или на води или на фиксној, приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање и кретање ваздухоплова;	<i>aerodrome</i>	- ЗВС; - Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају; - Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС”, број 104/16);

			<ul style="list-style-type: none"> - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2 - Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома; - Правилник о аеродромским накнадама; - Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18); - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21).
		<p>- је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему), на копну или на води или на фиксној, приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање или кретање ваздухоплова;</p>	<p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3</p>
		<p>- је одређено подручје, на копну или на води, на фиксној конструкцији, фиксној приобалној конструкцији или плутајућој конструкцији, укључујући све објекте, инсталације и опрему на том подручју, које је у целини или делимично</p>	<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за</p>

		предвиђено за слетање, полетање и површинско кретање ваздухоплова;		безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
		- означава сваку површину у држави чланици која је посебно прилагођена за одвијање авио-превоза;		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12);
		- у смислу овог правилника, је површина на земљи која је посебно прилагођена за слетање, полетање и маневрисање ваздухоплова, укључујући пратеће објекте, уређаје и инсталације намењене за потребе ваздушног саобраћаја и пружање комерцијалних услуга у ваздушном саобраћају.	<i>airport</i>	- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима.
24.	аеродром који је отворен за јавну употребу	- је аеродром који је доступан свим корисницима под истим условима и чије време отворености се објављује у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету.		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
25.	аеродром / хелидром који је отворен за јавну употребу	- је аеродром, односно хелидром који је доступан свим корисницима под истим условима и чије време отворености се објављује у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18);
		- је аеродром, односно хелидром који је доступан свим корисницима под истим условима и без претходног одобрења оператера аеродрома, односно хелидрома и чије време отворености се објављује у Зборнику ваздухопловних информација.		- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома.
26.	аеродром са погодним временским условима	- је одговарајући аеродром за који метеоролошки извештаји или прогнозе или њихова комбинација указују да ће у току времена предвиђеног за коришћење метеоролошки услови бити на захтеваном аеродромском оперативном минимуму или изнад њега, као и да извештаји о стању површине полетно-слетне стазе указују да је могуће безбедно слетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
	аеродром са повољним метеоролошким условима			<u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>

27.	аеродром са усклађеним редом летења	- је аеродром на коме постоји могућност загушења саобраћаја у одређеним периодима дана, недеље или године, које може да се избегне договором авио превозилаца и на коме се именује усклађивач реда летења, у циљу поједностављивања обављања делатности авио-превозилаца који обављају или намеравају да обављају саобраћај на том аеродрому.		- ЗВС.
	аеродром са усклађеним редовима летења	- је аеродром на којем постоји могућност загушења у одређеним периодима дана, недеље или године, које се може избећи путем добровољне сарадње између авио-превозилаца и где је именован усклађивач редова летења, у циљу поједностављивања операција авио-превозилаца који обављају саобраћај или намеравају да обављају саобраћај на том аеродрому.	<i>schedules facilitated airport</i>	- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).
28.	аеродромска инфраструктура	- је основна физичка, логичка, технолошка и информационо-комуникациона структура која обухвата маневарске површине, платформе, саобраћајнице, објекте, инсталације, системе и опрему.	<i>airport infrastructure</i>	- ЗВС; - Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС“, број 104/16); - Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима.
29.	аеродромски климатолошки преглед	- је сажет преглед одређених метеоролошких елемената на аеродрому заснован на статистичким подацима.	<i>aerodrome climatological summary</i>	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација. - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I</u>
30.	аеродромска климатолошка табела	- је табела која обезбеђује статистичке податке о осмотреној појави једног или више метеоролошких елемената на аеродрому.	<i>aerodrome climatological table</i>	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација. - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној</u>

				<u>пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
31.	аеродромска контрола летења	- је јединица контроле летења успостављена за пружање услуге контроле летења за аеродромски саобраћај;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
32.	аеродромска накнада	- је накнада коју, у корист оператера аеродрома, плаћају корисници аеродрома за коришћење објеката, средстава, уређаја и услуга, које искључиво пружа оператер аеродрома и које се односе на слетање, полетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова, као и опслуживање путника и робе.		- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС“, број 104/16); - Правилник о аеродромским накнадама.
33.	аеродромска опрема	- је свака опрема, апарат, прибор, софтвер или додаток који се користи или је намењен за коришћење у операцијама ваздухоплова на аеродрому.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
34.	аеродромске услуге информисања ваздухоплова у лету	- означавају услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуњивања за аеродромски саобраћај на аеродрому;	<i>aerodrome flight information service, AFIS</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
35.	аеродромски метеоролошки биро	- је биро именован да пружа метеоролошке услуге за аеродроме;	<i>aerodrome meteorological office</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>

36.	аеродромски оперативни минимуми	<p>- су ограничења у коришћењу аеродрома за</p> <p>(1) полетање, изражена у смислу видљивости дуж полетно-слетне стазе и/или видљивости и, ако је потребно, услова облачности;</p> <p>(2) слетање у операцијама прецизног прилажења и слетања, изражена у смислу видљивости и/или видљивости дуж полетно-слетне стазе и апсолутне/релативне висине одлуке, које одговарају категорији операција;</p> <p>(3) слетање у операцијама прилажења и слетања са вертикалним вођењем, изражена у смислу видљивости и/или видљивости дуж полетно-слетне стазе и апсолутне/релативне висине одлуке;</p> <p>(4) слетање у непрецизним операцијама прилажења и слетања, изражена у смислу видљивости и/или видљивости дуж полетно-слетне стазе, минималне апсолутне/релативне висине одлуке и, ако је потребно, услова облачности.</p>	<i>aerodrome operating minima</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20)</p>
37.	аеродромска саобраћајна зона	<p>- је ваздушни простор одређених димензија успостављен око аеродрома ради заштите аеродромског саобраћаја.</p>	<i>aerodrome traffic zone, ATZ</i>	<p>- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење;</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
38.	аеродромски комплекс	<p>- је простор аеродрома са земљиштем потребним за развој аеродрома који је као такав одређен важећим планским документом.</p>		<p>- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС”, број 104/16).</p>
39.	аеродромски саобраћај	<p>- означава целокупан саобраћај на маневарским површинама аеродрома и све ваздухоплове који лете у близини аеродрома. Ваздухоплови који лете у близини аеродрома укључују, између осталих, и ваздухоплове који улазе или напуштају аеродромски саобраћајни круг.</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
40.	аеродромски саобраћајни круг	<p>- је одређена путања лета којом ваздухоплов лети у близини аеродрома.</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања</p>

				ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
41.	аеродромски фар	- је ваздухопловни фар који се користи за лоцирање аеродрома из ваздуха.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
42.	аеродромско упозорење	- је информација издата од стране аеродромског метеоролошког бироа, која се односи на јављање или очекивано јављање метеоролошких услова који могу негативно да утичу на ваздухоплове на земљи, укључујући паркиране ваздухоплове и аеродромску опрему и услуге;	<i>aerodrome warning</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
43.	ажурирана позиција у лету	- је позиција ваздухоплова ажурирана уз помоћ надзорних података, података из плана лета или извештаја о позицији.	<i>updated flight position</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, број 104/17), Прилог 1.
44.	ажурирани план коришћења ваздушног простора	- је порука стандардног формата којом јединица за цивилно-војну координацију обавештава заинтересоване стране о промени у алокацији ваздушног простора у одређеном временском периоду, претходно објављеној кроз план коришћења ваздушног простора.	<i>Updated Airspace Use Plan, UUP</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
45.	AIRAC	- је систем за правовремено најављивање околности које захтевају значајне измене у оперативној пракси, заснован на заједничким, унапред одређеним датумима ступања на снагу.	<i>Aeronautical Information Regulation and Control</i>	- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 62/19)
		- је скраћеница која означава систем са сврхом благовременог најављивања околности које захтевају значајне измене у оперативној пракси, заснован на заједничким, унапред одређеним датумима ступања на снагу;		- <u>Правилник о ваздухопловном информисању</u> („Службени гласник РС”, број 142/20)
46.	AIRMET информација	- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, а која се односи на јављање или очекивано јављање одређених метеоролошких појава на рути, које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова на малим висинама а које нису укључене у већ издату прогнозу за летове на малим висинама у посматраној области информисања у лету или њеној подобласти.		- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)

		- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, која се односи на јављање или очекивано јављање одређених метеоролошких појава на рути које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова на малим висинама, а која није већ укључена у прогнозу издату за летове на малим висинама у посматраној области информисања ваздухоплова у лету или њеној подобласти;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
47.	AIRMET порука	- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, а која се односи на јављање или очекивано јављање одређених метеоролошких појава на рути које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова на малим висинама, као и о развоју тих метеоролошких појава у времену и простору, а која није укључена у већ издату прогнозу за летове на малим висинама у посматраној области информисања у лету или њеној подобласти;	<i>AIRMET message</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
48.	AIS производ	- су ваздухопловни подаци и ваздухопловне информације у форми елемената Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета (изузев <i>NOTAM</i> и <i>PIB</i>), укључујући ваздухопловне карте или у форми погодних/одговарајућих електронских медија.	<i>AIS product</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
49.	акредитован лекарски закључак	- означава закључак добијен од једног или више медицинских експерата који је прихватљив за власт за лиценцирање, на основу објективних и недискриминаторних критеријума, за потребе случаја који је у питању, уз консултацију са оперативним експертима или другим експертима, уколико је потребно, укључујући процену оперативног ризика.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV, 83/15).
	акредитовани медицински закључак	- означава закључак једног или више медицинских стручњака прихватљивих органу надлежном за издавање дозвола, добијен на основу објективних и недискриминаторних критеријума, за потребе случаја који се разматра и уз консултацију са експертима из летачке делатности или другим експертима ако је потребно, за који процена оперативног ризика може да буде одговарајућа.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV.

50.	акробатски лет	- означава намерно изведене маневре ваздухоплова у којима долази до наглих промена положаја, правца и брзине ваздухоплова, који нису неопходни за уобичајен лет или за обуку која се изводи у циљу стицања дозвола и овлашћења, осим за овлашћење за акробатско летење.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
		- означава намерно изведене маневре ваздухоплова у којима долази до наглих промена положаја, правца и брзине ваздухоплова, који нису неопходни за уобичајен лет или за обуку у сврху стицања дозвола и овлашћења, осим за овлашћење за акробатско летење;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
		- је намерно изведен маневар једрилице који укључује наглу промену положаја једрилице, неуобичајен положај једрилице или неуобичајену промену брзине лета, а што није неопходно за уобичајен лет нити за обуку за стицање дозвола, сертификата или овлашћења, изузев овлашћења за акробатско летење;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС“, број 54/21), Прилог 1;
51.	акробатско летење	- означава намерно изведене маневре ваздухоплова у којима долази до наглих промена положаја, правца и брзине ваздухоплова, који нису неопходни за уобичајен лет или за обуку која се изводи у циљу стицања дозвола и овлашћења;		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота парагладера;
		- је намерно и нагло мењање положаја ваздухоплова у лету у односу на земљу променом правца, висине и брзине лета, у сврху обуке, спортског летења и испитивања карактеристика ваздухоплова.		- Правилник о дозволама летачког особља.
52.	активни члан посаде	- је члан посаде који врши дужности у ваздухоплову током сектора;	Operating Crew Member	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u>
		- је члан посаде који врши летачке дужности током целог лета или током било којег дела лета.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
53.	активности праћења усаглашености	- означавају било који поступак или процес који се користи за процењивање примене ове уредбе и националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству.	compliance monitoring activities	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II);

54.	анонимизација	<p>- је уклањање из пријаве догађаја свих података о личности који се односе на лице које пријављује догађај и на лица наведена у пријави догађаја и свих података, укључујући и назив организације повезане с догађајем, који би могли да открију идентитет лица које пријављује догађај или треће стране или на основу којих се такве информације могу закључити из пријаве догађаја.</p>	<p>- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u></p>
55.	алтернативни аеродром	<p>- је аеродром према којем ваздухоплов може да настави лет ако даљи лет према аеродрому одредишта или слетање на њега није могуће или се не препоручује, на којем су доступни неопходне услуге, опрема и уређаји, који испуњава захтеве с обзиром на перформансе ваздухоплова и који је оперативан у очекиваном времену коришћења;</p>	<p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p>
		<p>- је аеродром према којем ваздухоплов може да настави лет ако постане немогуће или не препоручљиво да настави лет или да слети на предвиђени аеродром, на којем су му доступне потребне услуге и уређаји, на којем се могу испунити захтеви у погледу перформанси ваздухоплова и који је оперативан у очекивано време коришћења. Алтернативни аеродроми обухватају следеће: (а) алтернативни аеродром за полетање: алтернативни аеродром на који би ваздухоплов могао да слети ако то постане неопходно непосредно након полетања, а није могуће користити аеродром полетања; (б) алтернативни аеродром на рути: аеродром на који би ваздухоплов могао да слети ако се у току лета на рути појави потреба за скретањем; (ц) алтернативно одредиште: алтернативни аеродром на који би ваздухоплов могао да слети ако слетање на предвиђени аеродром постане немогуће или не препоручљиво;</p>	<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>

56.	алтернативни аеродром за аеродром полетања	- је алтернативни аеродром на који ваздухоплов може да слети уколико то постане неопходно непосредно након полетања, а није могуће слетање на аеродром полетања;	<i>take-off alternate aerodrome</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
		- је алтернативни аеродром на који, ако је потребно, ваздухоплов може да слети убрзо после полетања, ако није могуће да то учини на аеродрому са кога је полетео;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
57.	алтернативни аеродром за аеродром одредишта	- је алтернативни аеродром на који ваздухоплов може да слети ако слетање на аеродром одредишта није могуће или се не препоручује;	<i>destination alternate</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I</u>
58.	алтернативни аеродром на рути	- је алтернативни аеродром на који ваздухоплов може да слети ако скретање са руте постане неопходно;	<i>en-route alternate</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
	алтернативни аеродром на рути (ERA)	- је одговарајући аеродром на рути који може да буде захтеван у фази планирања лета.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
59.	алтернативни аеродром на рути ради смањења горива	- је алтернативни аеродром на рути који је одређен ради смањења резервне количине горива.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>

60.	алтернативни начини усаглашавања	- су они начини који представљају алтернативу постојећим прихватљивим начинима усаглашавања (АМС) или они који представљају нове начине успостављања усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за њено извршење за које Агенција није усвојила повезане прихватљиве начине усаглашавања (АМС);	alternative means of compliance AltMoC	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1;
		- су они начини којима се предлаже алтернатива за постојеће прихватљиве начине усаглашавања или којима се предлаже нов начин постизања усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за извршење те уредбе, за који не постоји прихватљив начин усаглашавања који је усвојила Агенција;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- означавају оне начине усаглашавања којима се предлаже алтернатива у односу на постојећи АМС или оне којима се предлаже нов начин постизања усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за извршење те уредбе, за која Агенција није усвојила пратећи АМС;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I</u>
		- означавају оне начине којима се предлаже алтернатива за постојеће прихватљиве начине усаглашавања или оне којима се предлаже нов начин постизања усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за извршење те уредбе, за које не постоји прихватљив начин усаглашавања који је усвојила Агенција;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21); Анекс</u>
		- означавају оне начине којима се предлаже алтернатива за постојеће прихватљиве начине усаглашавања (АМС) или оне којима се предлаже нов начин постизања усаглашености са Уредбом (ЕУ) бр. 2018/1139 и њеним делегираним и спроведбеним актима, за које не постоји прихватљив начин усаглашавања који је усвојила Агенција;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС“, број 54/21), Анекс I;
		- означавају алтернативу у односу на постојећи АМС или нове начине за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и њеним спроведбеним правилима за које није усвојен пратећи АМС Агенције.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).

61.	алоцирани ваздушни простор	- је део ваздушног простора привремено издвојен или привремено резервисан од стране јединице за управљање ваздушним простором у складу са захтевом корисника.		- Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20).
62.	Амандман на AIP	- садржи измене сталне природе информација објављених у AIP.	<i>AIP Amendment</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
63.	амбалажа за транспорт опасне робе	- је једна или више посуда и сви други саставни делови, друге компоненте или материјали, који су потребни да би посуда испунила своју функцију резервоара и сигурносну функцију за прихватање и сигурно чување садржаја.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
64.	апликација	- је руковање подацима и њихова обрада у циљу подржавања корисничких захтева (ISO 19104).	<i>application</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
65.	апсолутна висина	- је вертикална удаљеност нивоа, тачке или објекта који се сматра тачком, мерено од средњег нивоа мора (MSL).	<i>altitude</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
66.	апсолутна висина доласка у завршну контролисану област (ТАА)	- је најнижа апсолутна висина за безбедно минимално надвишавање од 300 m (1.000 ft) изнад свих објеката који се налазе у оквиру лука круга полупречника 46 km (25 NM) са центром у фиксу за почетно прилажење (<i>initial approach fix - IAF</i>) или, ако <i>IAF</i> не постоји, изнад свих објеката који се налазе у оквиру области са центром у фиксу за међуприлажење (<i>intermediate approach fix - IF</i>), ограничене правим линијама које спајају крајеве лука и <i>IF</i> . Комбинација свих ТАА одређених за једну процедуру прилажења мора да узме у обзир зону од 360° око <i>IF</i> .	<i>terminal arrival altitude-TAA</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).

67.	апсолутна висина надвишавања препрека или релативна висина надвишавања препрека	- је најнижа апсолутна висина или најнижа релативна висина изнад надморске висине прага одговарајуће полетно-слетне стазе или надморске висине аеродрома, која се користи за успостављање усаглашености са одговарајућим критеријумима за надвишавање препрека.	<i>obstacle clearance altitude/ height- OCA/H</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
68.	апсолутна/ релативна висина одлуке	- је одређена апсолутна или релативна висина у оквиру тродимензионалних (3D) операција инструменталног прилажења, дефинисана у односу на надморску висину релевантног прага полетно-слетне стазе, на којој процедура неуспелог прилажења мора да буде започета ако није успостављен визуелни контакт за наставак прилажења.	<i>decision altitude/ height- DA/H</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
69.	аргумент	- је тврдња коју подржавају закључци изведени на основу доказа;	<i>argument</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
70.	ARO.RAMP	- је Глава RAMP Анекса II Уредбе о делатностима у ваздушном саобраћају.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.
71.	артикул	- је сваки део и уређај који се користи у цивилном ваздухоплову.	<i>article</i>	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”, број 5/18), Прилог.</u>
72.	ASHTAM	- је посебно издање NOTAM којим се у одређеном формату обавештава о промени активности вулкана, вулканској ерупцији и/или облаку вулканског пепела од значаја за операције ваздухоплова;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I

73.	ATM/ANS	<p>- означава управљање ваздушним саобраћајем и услуге у ваздушној пловидби који обухватају све следеће елементе: функције и услуге управљања ваздушним саобраћајем како су дефинисане у члану 2. тачка 10) Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004; услуге у ваздушној пловидби како су дефинисане у члану 2. тачка 4) наведене уредбе, укључујући функције и услуге управљања мрежом из члана 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004, као и услуге којима се појачавају сигнали које емитују сателити главних констелација GNSS у сврху ваздушне пловидбе; пројектовање поступака летења; и услуге које се састоје од прибављања и обраде података и форматирања и достављања података у општем ваздушном саобраћају у сврху ваздушне пловидбе;</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p>
		<p>- означава функције управљања ваздушним саобраћајем, као што су оне дефинисане у члану 2. тачка 10) Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004, услуге у ваздушној пловидби, као што су оне дефинисане у члану 2. тачка 4) наведене уредбе и услуге које се састоје од прибављања и обраде података и форматирања и прослеђивања података у општем ваздушном саобраћају у сврхе безбедности ваздушне пловидбе;</p>		<p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3</p>
74.	ATM/ANS систем	<p>- је свака комбинација опреме и система повезаних са безбедношћу, како је он дефинисан у члану 2. тачка 39) Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004;</p>	<i>ATM/ANS system</i>	<p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3</p>
75.	ATM Мастер план	<p>- је план одобрен Одлуком Савета 2009/320/ЕЗ, у складу са чланом 1. став 2. Уредбе Савета (ЕЗ) бр. 219/2007 од 27. фебруара 2007. године о успостављању Заједничког подухвата за развој нове генерације европског система управљања ваздушним саобраћајем (SESAR);</p>	<i>ATM Master Plan</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1</p>
76.	атрибут објекта	<p>- је карактеристика објекта (<i>ISO 19101</i>). Атрибут објекта садржи назив, тип податка и домен вредности који му је додељен.</p>	<i>feature attribute</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>

77.	ATS пријавни биро	- је <i>ATS</i> јединица успостављена у циљу примања извештаја који се тичу <i>ATS</i> и планова лета поднетих пре првог издавања одобрења контроле летења.	<i>Air traffic services reporting office</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>
		- је јединица основана са циљем примања извештаја који се односе на услуге у ваздушном саобраћају и планова лета поднетих пре полетања;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
78.	ATS рута	- је одређена рута успостављена за усмеравање протока ваздушног саобраћаја у сврху пружања услуга у ваздушном саобраћају;	<i>ATS route</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
		- је рута успостављена за усмеравање протока ваздушног саобраћаја за потребе пружања услуга у ваздушном саобраћају.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
79.	ATFM слот за полетање	- је прорачунато време полетања додељено од стране централне јединице за <i>ATFM</i> са временском толеранцијом којом управља локална <i>ATS</i> јединица.	<i>air traffic flow management (ATFM) departure slot</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>
80.	аутоматски зависни надзор – емисија	- је начин на који ваздухоплови, возила на аеродрому и други објекти могу аутоматски да емитују и/или примају податке као што су идентификација, позиција и додатне податке, уколико је потребно, емитовањем посредством везе за пренос података (<i>data link</i>)	<i>automatic dependent surveillance - broadcast, ADS-B</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
		- је начин на који ваздухоплови, возила на аеродрому и други објекти могу да шаљу и/или примају податке, као што су идентификација, позиција и додатни подаци, према потреби, емитовањем путем везе за пренос података.	<i>ADS-B</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1

81.	аутоматски зависни надзор - уговор	- је начин на који се размењују подаци дефинисани <i>ADS-C</i> споразумом између земаљског система и ваздухоплова посредством везе за пренос података, прецизирајући под којим условима се <i>ADS-C</i> извештаји иницирају и какви подаци су садржани у извештају;	<i>automatic dependent surveillance contract, ADS-C</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је начин на који се услови <i>ADS-C</i> споразума размењују између земаљског система и ваздухоплова путем везе за пренос података, одређујући под којим условима се иницирају <i>ADS-C</i> извештаји и које податке треба укључити у извештаје.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
82.	аутоматски систем за осматрање	- је систем за осматрање који без људске интервенције мери, израчунава вредности и извештава о свим захтеваним елементима;	<i>automatic observing system</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
83.	аутоматско емитовање терминалних информација	- означава аутоматску дистрибуцију података о актуелним информацијама за ваздухоплове у доласку и одласку која се врши у току 24 сата или одређеног временског интервала у току дана: (1) <i>D-ATIS</i> је дистрибуција <i>ATIS</i> информација путем везе за пренос података; (2) Говорни <i>ATIS</i> (<i>Voice-ATIS</i>) је дистрибуција <i>ATIS</i> информација путем континуиране и понављајуће говорне емисије;	<i>automatic terminal information service, ATIS</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је аутоматско пружање актуелних рутинских информација ваздухопловима у доласку и одласку у току 24 сата или одређеног дела дана: (а) „ <i>data link</i> аутоматско емитовање терминалних информација (<i>D-ATIS</i>)” је пружање <i>ATIS</i> услуга путем везе за пренос података; (б) „говорно аутоматско емитовање терминалних информација (<i>Voice-ATIS</i>)” је пружање <i>ATIS</i> услуга путем сталне и понављајуће говорне емисије;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
84.	аутоматско прихватање	- је прихватање, без формалног поступка, од стране државе уговорнице <i>ICAO</i> наведене у <i>ICAO</i> додатку, дозволе члана летачке посаде издате у држави у складу са Анексом 1 Чикашке конвенције.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.

85.	аутономни систем за упозорење на неовлашћени излазак на полетно-слетну стазу (ARIWS)	- је систем који омогућава аутономно откривање потенцијалног неовлашћеног изласка на полетно-слетну стазу у употреби или на њену заузетост и о томе непосредно упозорава летачку посаду или оператера возила.	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
86.	балон	- је ваздухоплов лакши од ваздуха без сопственог погона;	- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова; - Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19);
		- је ваздухоплов с посадом, лакши од ваздуха, који није погођен мотором, а који се у лету одржава коришћењем гаса лакшег од ваздуха или горионика, укључујући балоне на гас, балоне с топлим ваздухом, мешане балоне и, иако су на моторни погон, ваздушне бродове са топлим ваздухом;	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- је ваздухоплов лакши од ваздуха, без моторног погона, који се одржава у ваздуху користећи гас или други извор топлоте. За потребе овог анекса, ваздушни брод који користи топли ваздух, иако има моторни погон, такође се сматра балоном.	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
87.	балон са гасом	- је слободни балон који полеће уз помоћ гаса лакшег од ваздуха; 3) „везани балон са гасом” је балон са гасом са системом везивања који балон током лета стално држи причвршћеним за чврсту тачку;	- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
88.	балон са топлим ваздухом	- је слободни балон који полеће помоћу топлот ваздуха;	- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
89.	балансер ваздухоплова	- лице које обавља послове контроле утовара, слања и примања порука и телекомуникација.	- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).

90.	база облака	<p>- је растојање од тла или воде до доње границе најнижег слоја облака испод 6.000 m (20.000 ft) који покрива више од половине неба;</p> <p>- је висина базе најниже осмотреног или прогнозираног елемента облачности у близини аеродрома или оперативног места или унутар одређеног подручја летења, која се уобичајено мери у односу на надморску висину аеродрома или, у случају летова изнад мора, у односу на средњи ниво мора.</p>	<i>ceiling</i>	<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p> <p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
91.	безбедно принудно слетање	<p>- је неизбежно слетање ваздухоплова на копно или на воду, при чему се не очекује да ће доћи до повређивања лица у ваздухоплову или на површини на коју се слеће;</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
92.	безбедносна зона	<p>- је одређена површина на хелидрому око зоне завршног прилаза и полетања (FATO) на којој не постоје препреке, осим оних које су потребне у сврху навигације и која је намењена смањењу ризика од оштећења хеликоптера који случајно одступи од зоне завршног прилаза и полетања (FATO).</p>	<i>safety area</i>	<p>- Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</p>

93.	безбедносна наредба	- означава документ који издаје или усваја надлежни орган и којим се налажу мере које се спроводе у функционалном систему или се задају ограничења за његову оперативну употребу у циљу поновног успостављања безбедности, ако докази показују да би у супротном безбедност у ваздухопловству била угрожена;	<i>safety directive</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> – Анекс I
94.	безбедносна препорука	- је предлог Центра за истраживање несрећа на основу информација добијених у истрази, у сврху спречавања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
95.	безбедносна провера	- је забележена провера идентитета лица, укључујући његов могући криминални досије, која је део процене погодности лица да без пратње приступи обезбеђивано-рестриktivној зони аеродрома или да приступи критичним објектима, инфраструктури и системима;	<i>background check</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u>
		- је провера идентитета лица и његовог претходног искуства, укључујући евентуални казнени досије и било које друге безбедносне информације релевантне за процену подобности лица.		- <u>Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 09/20).</u>
96.	безбедно учешће у ваздушном саобраћају	- је учешће у ваздушном саобраћају при коме је вероватноћа да дође до смрти, повреде, болести, материјалне штете или штете по животну средину занемарљива.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
97.	безбедносно осетљиво особље	- је особље које би могло да угрози ваздухопловну безбедност ако би своје дужности и функције обављало на непрописан начин, укључујући чланове летачке и кабинске посаде, особље које одржава ваздухоплов и контролоре летења;		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
98.	беспилотни ваздухоплов	- је ваздухоплов чија се посада не налази у ваздухоплову, којим се управља даљински или чији је лет аутономан.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18); - Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 28 од 316

				<p>обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19);</p> <p>- Правилник о беспилотним ваздухопловима (“Службени гласник РС”, број 1/20).</p>
		- је сваки ваздухоплов који се користи или је пројектован да се користи самостално или да се њиме управља на даљину без пилота у ваздухоплову;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
99.	битни подаци	- су подаци класификовани у тачки б) класификације интегритета из Поглавља 1, Одељак 1.1. Анекса 15 Чикашке конвенције.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17).</u>
100.	биро за метеоролошко бдење	- је биро који прати метеоролошке услове који утичу на летачке операције и пружа информације које се односе на јављање или очекивано јављање одређених временских појава на рути, природних и других опасних појава које могу да утичу на безбедност летења унутар дефинисане области одговорности;	<i>Meteorological watch office</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
101.	благовременост података	- је степен поузданости да су подаци примењиви у периоду њихове намераване употребе;	<i>data timeliness</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
102.	блок ваздушног простора	- означава ваздушни простор дефинисаних димензија, у времену и простору, у оквиру којег се пружају услуге у ваздушној пловидби.	<i>airspace block</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
103.	брифинг	- је усмени коментар о постојећим и/или очекиваним метеоролошким условима.	<i>briefing</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)

104.	V_I	<p>- означава највећу брзину при полетању, при којој је пилот дужан да обави први поступак у циљу заустављања авиона у оквиру дужине полетно-слетне стазе предвиђене за заустављање након убрзавања авиона. V_I, такође, представља минималну брзину при полетању након отказа критичног мотора при брзини V_{EF}, при којој пилот може да настави полетање и да достигне захтевану висину изнад површине за полетање у оквиру дужине полетно-слетне стазе предвиђене за полетање.</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18) - Анекс I .</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
105.	важећи план лета	<p>- је план лета, укључујући измене настале издавањем накнадних одобрења контроле летења, ако постоје.</p>	CPL	<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.</p>
106.	ваздухоплов	<p>- је свака направа која се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;</p>	aircraft	<p>- ЗВС; - Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају; - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19) - Анекс I; - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u> - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18)</u> - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног</u></p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 30 од 316

		<p>- је свака направа са посадом која лети или се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;</p>	<p>саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18); Анекс I;</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p> <p>- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19);</p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p> <p>- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u></p> <p>- Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</p> <p>- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова;</p>
--	--	---	---

		<p>- је свака направа која може да се одржи у атмосфери услед реакције ваздуха, изузев реакције ваздуха који се одбија од површине земље;</p>		<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19);</p>
		<p>- је свака направа која се може одржавати у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p>
		<p>- свака направа са посадом која лети или се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље.</p>		<p>- Правилник о дозволама летачког особља.</p>
107.	ваздухопловна власт	<p>- орган надлежан за регулаторне и надзорне послове у цивилном ваздухопловству. У Републици Србији: Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат).</p>	<i>Authority</i>	<p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.</p>
108.	ваздухоплов играчка	<p>- је ваздухоплов без посаде, произведен или намењен, у потпуности или делимично, за игру деце млађе од 14 година;</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
109.	ваздухоплов из треће државе	<p>- означава ваздухоплов који се не користи или којим се не обавља саобраћај под надзором надлежног органа државе чланице.</p>		<p>- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 1).</p>

110.	ваздухопловне аеродромске климатолошке информације	- су аеродромска климатолошка табела, аеродромски климатолошки преглед или неки други одговарајући облик климатолошких података или анализа о осматреној појави једног или више метеоролошких елемената на аеродрому.	<i>Aeronautical aerodrome climatological information</i>	- Правилник о осматреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.
	ELA 1	- су следећи европски лаки ваздухоплови са посадом: (i) авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мања, који није класификован као сложени моторни ваздухоплов. (ii) једрилица или моторна једрилица чија је (МТОМ) 1.200 kg или мања; (iii) балон са максималном предвиђеном количином гаса за подизање или топлим ваздухом запремине до 3.400 m ³ за балоне на топли ваздух, 1.050 m ³ за балоне на гас, и 300 m ³ за везане балоне; (iv) ваздушни брод који је пројектован за највише четири лица и максимално пројектованом количином гаса од 1.000 m ³ , односно запремином топлог ваздуха до 3.400 m ³ ;		- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18)</u> , Прилог;
111.	ваздухоплов ELA 1	- је следећи Европски лаки ваздухоплов са посадом: а) авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мања, који није класификован као сложени ваздухоплов на моторни погон; б) једрилица или моторна једрилица чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мања; ц) балон са максималном предвиђеном количином гаса за подизање балона или топлим ваздухом запремине до 3.400 m ³ за балоне на топли ваздух, 1.050 m ³ за балоне на гас, односно 300 m ³ за везане балоне; - је следећи европски лаки ваздухоплов са посадом: (i) авион чија је највећа маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мање, који није класификован као сложени моторни ваздухоплов; (ii) једрилица или погоњена једрилица чија је МТОМ 1.200 kg или мање; (iii) балон са највећом пројектованом запремином узгонског гаса или топлог ваздуха која није већа од 3.400 m ³ за топловоздушне балоне, 1.050 m ³ за балоне		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I; - Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“,

		на гас, 300 m ³ за везане балоне на гас; (iv) ваздушни брод пројектован за највише четири лица са највећом пројектованом запремином узгонског гаса или топлог ваздуха која није већа од 3.400 m ³ за топловоздушне бродове и 1.000 m ³ за гасне ваздушне бродове.	број 5/19).
	ваздухоплов ELA 2	- је следећи Европски лаки ваздухоплов са посадом: а) ваздухоплов чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања, који није класификован као сложени ваздухоплов на моторни погон; б) једрилица или моторна једрилица чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања; ц) балон; д) врло лаки ваздухоплов са ротором чија максимална маса на полетању (МТОМ) не премашује 600 kg, који је једноставне конструкције, пројектован за превоз највише два лица, а кога не покреће турбина и/или ракетни мотор, уз ограничење обављања летова дању, по правилима за визуелно летење;	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
112.	ELA 2	- су следећи европски лаки ваздухоплови са посадом: (i) авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања, који није класификован као сложени моторни ваздухоплов; (ii) једрилица или моторна једрилица чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања; (iii) балон; (iv) ваздушни брод на топли ваздух; (v) ваздушни брод на гас који има следеће карактеристике: - 3 % максималне статичке тежине, - неекторисани потисак (изузев обрнутог потиска), - конвенционалну и једноставну конструкцију: структуре, команди и балонета, - команде немају серво погон; (vi) врло лаки хеликоптер (<i>rotorcraft</i>);	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”, број 5/18), Прилог;</u>

		<p>- је следећи европски лаки ваздухоплов са посадом:</p> <p>(i) авион чија је највећа маса на полетању (<i>MTOM</i>) 2.000 kg или мање, који није класификован као сложени моторни ваздухоплов;</p> <p>(ii) једрилица или погоњена једрилица чија је <i>MTOM</i> 2.000 kg или мање;</p> <p>(iii) балон;</p> <p>(iv) топловоздушни брод;</p> <p>(v) гасни ваздушни брод који има следеће карактеристике:</p> <p>-3% максималне статичке тежине,</p> <p>-невекторисани потисак (изузев контрапотиска),</p> <p>-конвенционални и једноставни дизајн структуре, контролни систем и систем балонета, и</p> <p>-команде без серво уређаја;</p> <p>(vi) веома лаки хеликоптер.</p>		<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19);</p>
113.	ваздухоплов <i>LSA</i>	<p>- је лаки спортски авион који има следеће карактеристике:</p> <p>(i) највећу масу на полетању (<i>MTOM</i>) која није већа од 600 kg;</p> <p>(ii) највећу брзину губитка узгона при конфигурацији за слетање (<i>VS0</i>) која није већа од 45 чворова калибрисане брзине лета (<i>CAS</i>) при највећој сертификованој маси на полетању и најкритичнијем тежишту;</p> <p>(iii) седишта за највише два лица, укључујући пилота;</p> <p>(iv) један мотор опремљен елисом који није турбински;</p> <p>(v) непресуризовану кабину.</p>		<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).</p>
114.	ваздухопловна база података	<p>- је збирка ваздухопловних података организованих и уређених као структурирани скуп података који се чувају у електронском облику у системима, валидна је за одређени период коришћења и може бити ажурирана;</p>	<i>aeronautical database</i>	<p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p>
115.	ваздухопловна карта	<p>- је приказ дела Земље, вештачких објеката на њој и рељефа, посебно означених да задовоље захтеве ваздушне пловидбе.</p>	<i>aeronautical chart</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
116.	ваздухопловна услуга фиксне комуникације	<p>- је телекомуникациона услуга између одређених фиксних тачака која се пружа првенствено због безбедности ваздушне пловидбе, као и због редовног, ефикасног</p>	<i>aeronautical fixed service, AFS</i>	<p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени</u></p>

		и економичног обављања ваздушних операција;		<u>гласник РС</u> ", број <u>26/20</u>) – Анекс I - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
117.	ваздухопловна услуга мобилне комуникације	- је услуга мобилне комуникације између ваздухопловних станица и станица на ваздухопловима или између станица на ваздухопловима, у којој могу да учествују станице на пловилима за спасавање; радио-предајници за означавање позиције ваздухоплова у нужди могу, такође, да учествују у овој услузи на фреквенцијама одређеним за невољу и опасност;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
118.	ваздухопловна фиксна телекомуникациона мрежа	- је глобални систем ваздухопловних фиксних веза који служи, као део AFS, за размену порука и/или дигиталних података између ваздухопловних фиксних станица које имају исте или компатибилне комуникационе карактеристике;	<i>aeronautical fixed telecommunication network, AFTN</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> – Анекс I
119.	ваздухоплов лакши од ваздуха	- је сваки ваздухоплов који се одржава у ваздуху претежно услед сопствене пловности.		- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова; -Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19).
120.	ваздухопловна манифестација	- је свака летачка активност која се смишљено изводи као манифестација или забава на најављеном догађају отвореном за јавност, укључујући и коришћење ваздухоплова за увежбавање манифестације и за летове до и од места одржавања ваздухопловне манифестације.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> - Прилог 1.
		- је свака летачка активност балоном која се изводи као изложба или забава на најављеном догађају отвореном за јавност, укључујући и коришћење ваздухоплова за увежбавање манифестације и за летове до и од места одржавања ваздухопловне манифестације;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21)</u> ;

		- је свака летачка активност једрилицом, која се изводи као изложба или забава на најављеном догађају отвореном за јавност, укључујући и коришћење ваздухоплова за увежбавање манифестације и за летове до и од места одржавања ваздухопловне манифестације;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;</u>
121.	ваздухопловна метеоролошка станица	- је станица која врши осматрања и израђује метеоролошке извештаје за коришћење у ваздушној пловидби;	<i>aeronautical meteorological station</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
122.	ваздухопловна станица	- је копнена станица у ваздухопловној услузи мобилне комуникације. У одређеним случајевима, ваздухопловна станица може да буде смештена, на пример, на пловилу или на платформи на мору;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
123.	ваздухопловне информације	- су информације које произилазе из прикупљања, анализе и формирања ваздухопловних података;	<i>aeronautical information</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
		- су информације које проистичу из прикупљања, анализирања и формирања ваздухопловних података.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17).</u>
124.	Ваздухопловни информативни циркулар	- је обавештење које садржи информације које се не могу објавити путем <i>NOTAM</i> или унети у <i>AIP</i> , али које се односе на безбедност летења, ваздушну пловидбу, технички, административни или законодавни садржај.	<i>Aeronautical information circular, AIC</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1.

125.	ваздухопловни информативни производ	- је, у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији, Интегрисани ваздухопловни информативни пакет;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
		- су ваздухопловни подаци и ваздухопловне информације који се пружају као дигитални скупови података или у стандардној форми у папиру или на електронском медију. Ваздухопловни информативни производи укључују следеће: - AIP, укључујући амандмане и додатке; - AIC; - ваздухопловне карте; - NOTAM; - дигиталне скупове података;		
126.	ваздухопловни модел	- је беспилотни ваздухоплов, масе до 20 kg, не рачунајући гориво за лет, који се користи у спортске или рекреативне сврхе, а на који се не примењују одредбе Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944.		- ЗВС.
		- је ваздухоплов без посаде, који није ваздухоплов играчка, оперативне масе која не прелази ограничења прописана од стране надлежног органа, који је способан за непрекидан лет у атмосфери и који се искључиво користи за приказивање или рекреативне активности.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
127.	ваздухопловни производ	- чине ваздухоплов, мотор и елиса.		- ЗВС.
128.	ваздухопловни подаци	- су формализован приказ ваздухопловних чињеница, концепата или упутстава, подесан за комуникацију, интерпретацију, тумачење или обраду;	<i>aeronautical data</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
		- представљају формализован приказ ваздухопловних чињеница, концепата или упутстава, подесан за комуникацију, интерпретацију, тумачење или обраду;	<i>aeronautical data</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома</u> („Службени гласник РС”, број 23/18);

		- су ваздухопловне чињенице, концепт и или упутства, представљени на формализован начин, погодан за комуникацију, тумачење или обраду.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17).</u>
129.	ваздухопловни субјекат	- је ентитет, појединац или организација који нису пружалац услуга који је регулисан овом уредбом и на које утиче или који утичу на услугу коју пружа пружалац услуге;	<i>aviation undertaking</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
130.	ваздухопловни фар	- је ваздухопловно светло на површини земље које је стално или повремено видљиво у свим азимутима, а којим се обележава одређена тачка на површини земље.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
131.	ваздушни простор изнад отвореног мора	- је ваздушни простор изван копненог подручја и територијалног мора, како је одређено у Конвенцији Уједињених нација о праву мора (Montego Bay, 1982.).		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
132.	ваздушни пут	- је контролисани ваздушни простор или део тог простора који је утврђен у облику коридора.	<i>airway</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
133.	ваздушни простори у којима се пружају услуге у ваздушном саобраћају	- су делови ваздушног простора одређених димензија, означени абecedом, у којима могу да се обављају одређене врсте летова и за које су дефинисане услуге у ваздушном саобраћају и правила летења;	<i>ATS</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
134.	ваздухопловно-медицинска оцена	- означава закључак о здравственој способности кандидата на основу процене медицинске анамнезе кандидата и/или ваздухопловно-медицинских прегледа који се захтевају у овом делу и даље прегледе и медицинска испитивања, уколико је потребно;		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV);
		- означава закључак о здравственој		- Правилник о
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 39 од 316

		способности кандидата заснован на процени кандидата као што се захтева у овом анексу (<i>Part-MED</i>) и даљим прегледима и медицинским испитивањима ако је то клинички индиковано.		дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс IV;
135.	ваздухопловно-медицински преглед	- означава инспекцију, палпацију, перкусију, аускултацију или други начин испитивања посебно за утврђивање здравствене способности за коришћење права из дозволе;		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV);
		- означава инспекцију, палпацију, перкусију, аускултацију или било који други начин прегледа у циљу одређивања здравствене способности за коришћење права из дозволе или за обављање безбедносних дужности кабинске посаде.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс IV.
136.	ваздухопловно светло на земљи	- је свако светло које служи као помоћно средство за ваздушну пловидбу, осим светала која се налазе на самом ваздухоплову.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21), Прилог 2 - Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 39/21);
137.	ваздухоплов са више пилота	- за авионе - је авион који је сертифициван за летење са посадом од најмање два пилота; - за хеликоптере, ваздушне бродове и ваздухоплове са вертикалним узлетањем - је тип ваздухоплова за чије управљање се захтева и копилот, како је дефинисано у приручнику за управљање ваздухопловом или у сертификату ваздухопловног оператера (АОС) или еквивалентном документу;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- ваздухоплов коме је хомологацијом утврђено да је за његово безбедно управљање неопходно више од једног пилота.		- Правилник о дозволама летачког особља.
138.	ваздухоплов са вертикалним узлетањем	- је било који ваздухоплов са вертикалним узлетањем које постиже помоћу променљиве геометрије ротора или моторних/потисних уређаја који су саставни или придодати део трупа или крила.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.

139.	ваздухоплов са једним пилотом	- је ваздухоплов који је сертифициван за летење са једним пилотом;	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- ваздухоплов коме је хомологацијом утврђено да је за његово безбедно управљање довољан један пилот.	- Правилник о дозволама летачког особља.
140.	ваздухоплов у нужди	- је посебно стање ваздухоплова у коме постоји основана сумња да ваздухоплову и лицима у њему прети озбиљна и непосредна опасност, као и да ваздухоплову треба пружити неодложну помоћ, а још не постоји могућност да се одреди да ли је дошло до догађаја, озбиљне незгоде или удеса.	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
		ваздухоплов у стању нужде	- је ваздухоплов у посебном стању у коме постоји основана сумња да ваздухоплову и лицима у њему прети озбиљна и непосредна опасност за безбедност тако да ваздухоплову треба пружити неодложну помоћ, а још не постоји могућност да се одреди да ли је дошло до догађаја.
141.	ваздухоплов тежи од ваздуха	- је сваки ваздухоплов који узгон у лету добија претежно од аеродинамичких сила.	- Правилник о ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова.
142.	ваздушни брод	- је ваздухоплов лакши од ваздуха са сопственим погоном;	- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова;
		- је ваздухоплов на моторни погон, лакши од ваздуха, са изузетком ваздушних бродова који користе топли ваздух, који су за потребе овог анекса укључени у дефиницију балона.	- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19);
143.	ваздушни брод са топлим ваздухом	- је балон са топлим ваздухом на моторни погон, али који за полетање не користи мотор;	- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);

144.	ваздушни простор Јединственог европског неба	- је ваздушни простор изнад територије на којој се примењују Уговори, као и сваки други ваздушни простор у којем државе чланице примењују Уредбу (ЕЗ) бр. 551/2004 у складу са чланом 1. став 3. те уредбе;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
145.	ваздушни простор Републике Србије	- је целокупан ваздушни простор изнад територије Републике Србије.		- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
146.	ваздушни саобраћај	- означава све ваздухоплове који лете или се крећу по маневарским површинама аеродрома.	<i>air traffic</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је летење ваздухоплова или кретање ваздухоплова по маневарским површинама и платформи аеродрома.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
147.	валидација	- је потврда, кроз пружање објективних доказа, да су испуњени захтеви за специфичну намеравану употребу или примену (<i>ISO 9000</i>).	<i>validation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
148.	валидација података	- је поступак којим се проверава да ли подаци испуњавају захтеве за одређену примену или намену.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17).</u>
149.	ванредна ситуација	- означава озбиљну и опасну ситуацију која захтева хитне мере.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима, Прилог 1.

150.	ванредне околности	- су ситуације у којима исход одлуке у погледу управљања ваздушним саобраћајем у вези с одређеним ваздухопловом одређеног дана доведе до дужег кашњења, кашњења ваздухоплова преко ноћи или отказивања једног или више летова тим ваздухопловом, иако је авио-превозилац предузео све разумне мере да се кашњење или отказивање лета избегне.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
151.	ванредни авио-превоз	- јесте сваки јавни авио-превоз који није редовни авио-превоз.		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18).</u>
152.	Варшавска конвенција	- је Конвенција за изједначење извесних правила о међународном превозу ваздухом, која је потписана у Варшави 12.октобра 1929. године или Варшавску конвенцију која је измењена у Хагу 28. Септембра 1955. године или Варшавску конвенцију која је допуњена у Гуадалахари 18. Септембра 1961. године – која год да се примењује на уговор о превозу путника, заједно са свим међународним инструментима који је допуњавају, који су повезани са њом и који су на снази.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
153.	ватрогасно-спасилачко особље	- под ватрогасно-спасилачким особљем, у смислу овог правилника, подразумевају се професионални ватрогасци, командири ватрогасне јединице, инструктори практичне обуке, као и помоћно особље на аеродрому, хелидрому односно летишту.		- Правилник о центрима за обуку и потврдама о обучености ватрогасно-спасилачког особља (33/13).
154.	ватроотпорни материјал	- је материјал који подноси топлоту исто као челик или боље, када су димензије у оба случаја одговарајуће за специфичну намену;		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 6/19).
155.	вегетациона површина	- је огољено тло на које је додата висина вегетације.	<i>canopy</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
156.	везани балон на гас	- је балон на гас са системом везивања који током лета све време држи балон причвршћеним за фиксну тачку;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 54/21);
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 43 од 316

157.	везани балон са гасом	- је балон са гасом са системом везивања који балон током лета стално држи причвршћеним за чврсту тачку;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима</u> („Службени гласник РС”, број 3/21);
158.	веза за пренос података за комуникацију контролор-пилот	- је систем за комуникацију између контролора летења и пилота, који користи везу за пренос података;	<i>controller -pilot data link communications, CPDLC</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/21);
159.	векторисање	- је вршење навигационог вођења ваздухоплова давањем инструкција у облику специфичних курсева заснованих на коришћењу система за <i>ATS</i> надзор;	<i>vectoring</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је навигационо вођење ваздухоплова давањем инструкција у облику специфичних курсева заснованих на коришћењу надзорних система.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
160.	велики ваздухоплов	- означава авион чија максимална маса на полетању (<i>МТОМ</i>) прелази 5.700 kg или хеликоптер с више мотора.		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21.
161.	велики авион	- је авион који у својој основи за сертификацију има сертификационе захтеве за велике авионе „CS-25” или еквивалентне захтеве.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 50/19), Прилог 9.
162.	велики хеликоптер	- је хеликоптер који у својој основи за сертификацију има сертификационе захтеве за велике ротокоптере „CS -29” или еквивалентне захтеве.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 50/19), Прилог 9.
163.	верификација	- је потврда, кроз пружање објективних доказа, да су задовољени специфични захтеви (<i>ISO 9000</i>);	<i>verification</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 44 од 316

				(„Службени гласник РС”, број 142/20);
		- означава активности проверивача (одитора) којима он утврђује да ли је посебна мера обезбеђивања стварно успостављена.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству, Прилог, Анекс II.
164.	верификација података	- је процена резултата процеса који се тиче ваздухопловних података, којом се обезбеђује тачност и доследност у погледу улазних података и примењених стандарда, правила и конвенција које се користе у том процесу.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
165.	V_{EF}	- је брзина при којој се претпоставља да долази до отказа критичног мотора током полетања.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС", бр. 9/18 и 56/18), Анекс I; - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС", број 142/20).
166.	вештачки објекти	- означавају све вештачке објекте изграђене на површини Земље, као што су градови, железничке пруге и канали.	<i>culture</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС", број 142/20);
167.	видљивост	- у ваздухопловству подразумева веће од следећа два растојања: (1) највеће растојање са кога се црни објекат погодних димензија, смештен близу земље, може видети и препознати када се посматра наспрам светле позадине; (2) највеће растојање са кога се у околини могу видети и идентификовати светла јачине 1.000 cd наспрам неосветљене позадине;	<i>visibility</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС", број 26/20) – Анекс I
		- у ваздухопловству је видљивост која је већа од: (а) највећег растојања са ког се црни објекат погодних димензија, смештен близу земље, може видети и препознати када се посматра наспрам светле позадине; (б) највећег растојања са ког се у околини		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС", број 142/20), Прилог 1
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 45 од 316

		могу видети и идентификовати светла јачине 1.000 кандела наспрам неосветљене позадине;		
168.	видљивост дуж полетно-слетне стазе (RVR)	<p>- је растојање до којег пилот ваздухоплова који се налази на оси полетно-слетне стазе може да види ознаке на површини полетно-слетне стазе или светла која означавају полетно-слетну стазу или њену осу;</p> <p>- је растојање са кога пилот ваздухоплова на централној линији полетно-слетне стазе види ознаке површине полетно-слетне стазе или светла која обележавају полетно-слетну стазу или њену централну линију.</p> <p>- је растојање са кога пилот ваздухоплова на оси полетно-слетне стазе може да види ознаке површине полетно-слетне стазе или светла која обележавају полетно-слетну стазу или њену осу;</p>	<i>runway visual range, RVR</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p> <p>- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);</p> <p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.</p> <p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p> <p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
169.	видљивост при земљи	- је видљивост на аеродрому, објављена од стране овлашћеног осматрача или аутоматског система.	<i>ground visibility</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења,

				узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
170.	видљивост у лету	- је видљивост из пилотске кабине ваздухоплова у лету.	<i>flight visibility</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
171.	визуелни метеоролошки услови	- су метеоролошки услови изражени у терминима видљивости, удаљености од облака и базе облака, чије су вредности једнаке или веће од утврђених минимума;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
172.	визуелни прилаз	- је прилаз при коме један део или комплетан поступак инструменталног прилаза није завршен, а прилаз се обавља уз помоћ визуелних оријентира на земљи.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
173.	визуелни систем показивача нагиба прилаза	- је систем светала постављених тако да омогуће визуелно навођење у понирању приликом прилаза полетно -слетној стази.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
174.	визуелна средства	- су индикатори и сигнални уређаји, ознаке, светла, знаци и маркери или њихове комбинације.		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
		- су показивачи и сигнални уређаји, ознаке, светла, знаци и маркери или њихове комбинације;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1 и Прилог 2.

175.	висина	- је општи појам који се односи на вертикалну позицију ваздухоплова у лету и може да означава релативну висину, апсолутну висину или ниво лета;	<i>level</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
		- је општи појам који се односи на вертикалну позицију ваздухоплова у лету и означава релативну висину, апсолутну висину или ниво лета.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
176.	висина по притиску	- је атмосферски притисак изражен као апсолутна висина, који одговара притиску у стандардној атмосфери, како је одређено у Анексу 8, Део I Чикашке конвенције;	<i>pressure-altitude</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
177.	вишеструки план лета	- је постојање више од једног плана лета за исти намеравани лет између два аеродрома.	<i>multiple flight plan</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17) Прилог 1.</u>
178.	влажан лед	- је лед на чијој је површини вода или лед који се топи. Напомена: Смрзнуте падавине у комбинацији са влажним ледом могу да проузрокују услове на полетно-слетној стази који утичу на перформансе авиона. Влажан лед може да проузрокује да површина постане веома клизава. Тада се пријављује деградација <i>RWYCS</i> .		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
179.	влажна клизава полетно-слетна стаза	- је влажна полетно-слетна стаза за коју је утврђено да је коефицијент трења смањен на великом делу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1

180.	влажна полетно-слетна стаза	- је полетно-слетна стаза чија је површина покривена водом или другим средством у количини која је мања од оне која је прописана за контаминирану полетно-слетну стазу или када влажност полетно-слетне стазе изазива појаву рефлексije, али без већих површина на којима је задржана стајаћа вода.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- је полетно-слетна стаза чија је површина видљиво влажна или покривена слојем воде од највише 3 mm унутар подручја које је предвиђено за употребу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
181.		- је полетно-слетна стаза чија је површина видљиво влажна или покривена слојем воде од највише 3 mm унутар подручја које је предвиђено за употребу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21);
182.	Власт за лиценцирање	- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);	<i>licensing authority</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима;
		- означава надлежну власт државе чланице која је издала дозволу или којој лице подноси захтев за издавање дозволе, или, када лице још увек није поднело захтев за издавање дозволе, надлежну власт у складу са овим делом.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог I, Анекс IV).
183.	VMC	- је скраћеница која се употребљава да значи визуелне метеоролошке услове.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог I
184.	VNAV	- је вертикална навигација.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.

185.	вођа ваздухоплова	- је пилот којег оператер или у случају опште авијације власник, одреди за вођу ваздухоплова и који је одговоран за безбедно извршење лета;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је пилот именован и одговоран за безбедно извршење лета.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
	<i>Pilot-in-command under supervision (PICUS)</i>	- је копилот који, под надзором <i>PIC</i> , обавља дужности и функције <i>PIC</i> .	<i>Pilot-in-command under supervision (PICUS)</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
186.	вођа ваздухоплова-ученик	- је пилот ученик у својству <i>PIC</i> на лету са инструктором, током којег инструктор само надгледа пилота ученика и не утиче на управљање, нити управља ваздухопловом.	<i>Student pilot-in-command (SPIC)</i>	-Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
187.	вођење лета	- означава константну примену добре процене, знања, вештина и ставова како би се испунили летачки циљеви.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
188.	војни ваздухоплови	- је ваздухоплов који је уписан у Регистар војних ваздухоплова и који може да лети према правилима летења која важе за општи или оперативни ваздушни саобраћај.		- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 62/19).
189.	<i>VOLMET</i>	- представља метеоролошке информације за ваздухоплове у лету.	<i>VOLMET</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
190.	<i>VOLMET</i> емисија	- представља пружање, по потреби, актуелних <i>METAR</i> , <i>SPECI</i> , <i>TAF</i> и <i>SIGMET</i> информација путем непрекидне и понављајуће говорне емисије;	<i>VOLMET broadcast</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

191.	вожење (рулање)	- је кретање ваздухоплова сопственим погоном по површини за кретање ваздухоплова на аеродрому или оперативном месту, искључујући полетање и слетање.	<i>taxiing</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
192.	време вожења на аеродрому	- је унапред одређено време од почетка вожње до полетања, изражено у минутима, које важи током нормалног рада аеродрома.	<i>aerodrome taxi time</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, број 104/17) Прилог 1.
193.	време дејства	- је очекивано време у коме ће средство за спречавање залеђивања спречити формирање леда и иња, као и нагомилавање снега на третираним површинама авиона.	<i>Hold-over time, HoT</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I. - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
194.	време јављања на дужност	- је сат и минут у коме је члан посаде дужан да се јави на дужност по захтеву ваздухопловног субјекта.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
195.	време лета	- је, у случају авиона, време од тренутка када се ваздухоплов први пут покрене с паркинг позиције ради полетања до тренутка кад се ваздухоплов потпуно заустави на одређеној паркинг позицији и потом потпуно зауставе сви мотори или елисе;	<i>flight time</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- је период који траје од тренутка кад се мотор или пропелер покрене ради полетања или ваздухоплов први пут покрене с паркинг позиције до тренутка кад се ваздухоплов потпуно заустави на одређеној паркинг позицији и потом потпуно зауставе сви мотори или	<i>block time</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 51 од 316

		пропелери.		
196.	време летачке дужности	- је период који почиње од тренутка када се од члана посаде захтева да се јави на дужност у вези са извршењем једног или више летова, до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави и када се мотори угасе на крају последњег лета на коме члан посаде обавља послове активног члана посаде;	<i>flight duty period</i>	- ЗВС;
		- је период који почиње од тренутка када се од члана посаде захтева да се јави на дужност која обухвата један или више сектора, до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави и када се мотори угасе на крају последњег сектора на коме је тај члан посаде био активан;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Одељак 1;
		- је период у коме члан посаде врши летачку дужност и траје од тренутка кад ваздухопловни субјекат захтева од члана посаде да се јави на дужност у вези са извршењем једног или више летова, до тренутка кад члан посаде после последњег лета изврши послеслетне дужности.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
197.	време летења	-је: - за авионе, моторне једрилице и ваздухоплове са вертикалним узлетањем – укупно време од тренутка првог покретања ваздухоплова у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета; - за хеликоптере – укупно време од тренутка почетка окретања лопатица главног ротора до тренутка њиховог потпуног заустављања на крају лета; - за ваздушне бродове – укупно време од тренутка када је ваздушни брод ослобођен везе са платформом у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета и његовог везивања на платформи; - за једрилице – укупно време од тренутка када једрилица започиње залет у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета; - за балоне – укупно време од тренутка када се корпа одвоји од земље у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;		- ЗВС;
		- је: - за авионе, моторне једрилице - <i>TMG</i> и		- Правилник о дозволама, центрима за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 52 од 316

		<p>ваздухоплове са вертикалним узлетањем - укупно време од тренутка првог покретања ваздухоплова у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;</p> <p>- за хеликоптере - укупно време од тренутка почетка окретања лопатица главног ротора до тренутка њиховог потпуног заустављања на крају лета;</p> <p>- за ваздушне бродове - укупно време од тренутка када је ваздушни брод ослобођен везе са платформом у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета и његовог везивања на платформи;</p> <p>- за једрилице - укупно време од тренутка када једрилица започиње залет у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;</p> <p>- за балоне - укупно време од тренутка када се корпа одвоји од земље у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета.</p>		<p>обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;</p>
		<p>- време од тренутка првог покретања ваздухоплова у сврху полетања, до тренутка потпуног заустављања ваздухоплова на крају лета.</p>		<p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).</p>
198.	време летења авионом	<p>- укупно време летења рачунајући од момента првог померања авиона сопственим или спољним погоном у циљу полетања, па до тренутка потпуног заустављања авиона на крају лета.</p>		<p>- Правилник о дозволама летачког особља.</p>
199.	време летења на уређају за симулирање лета на земљи:	<p>- време током којег се пилот обучава у симулираном лету, по инструментима, на уређајима за симулирање лета (<i>STD</i>).</p>		<p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).</p>
200.	време летења по инструментима у ваздуху	<p>- време летења током којег пилот управља ваздухопловом искључиво по инструментима.</p>		<p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).</p>
201.	време летења под надзором	<p>- време летења на ваздухоплову са дуплим командама или на уређају за симулирано летење, током којег кандидата обучава овлашћени инструктор.</p>		<p>- Правилник о дозволама летачког особља;</p>
202.	време летења по инструментима	<p>- је време летења по инструментима на ваздухоплову или време летења по инструментима на уређају за симулирање летења;</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;</p>
		<p>- време летења по инструментима у ваздуху или на уређајима за симулирање</p>		<p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку</p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 53 од 316

		лета на земљи; - време током којег пилот управља ваздухопловом искључиво уз помоћ инструмената и без спољних визуелних оријентира.		(Прилог 1); - Правилник о дозволама летачког особља.
203.	време летења по инструментима на ваздухоплову	- је време током којег пилот управља ваздухопловом у лету ослањајући се искључиво на инструменте.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19)-Анекс I.
204.	време летења по инструментима на уређају за симулирање летења	- је време летења током обуке пилота на уређају за симулирање летења (<i>FSTD</i>).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
	време симулираног летења по инструментима	- време током којег пилот врши инструментално летење на уређају за симулирано летење.		- Правилник о дозволама летачког особља.
205.	време летења по правилима инструменталног летења (<i>IFR</i>)	- је укупно време летења током којег се ваздухопловом управља по правилима инструменталног летења.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
206.	време летења хеликоптером	- укупно време летења рачунајући од момента првог померања ротора у циљу полетања, па до тренутка потпуног заустављања ротора на крају лета.		- Правилник о дозволама летачког особља.
207.	време на дужности	- је време које почиње када пружалац услуге контроле летења захтева од контролора летења да се јави на дужност или да буде на располагању или да започне дужност, а завршава се када је контролор летења ослобођен дужности;	<i>duty period</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I
208.	време обуке са инструктором	- време летења у ваздуху или време летења по инструментима на уређајима на земљи, током којег лице обучава одговарајући овлашћени инструктор.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
209.	време одмора	- је непрекидан период времена, пре или после обављања дужности, у коме је члан посаде ослобођен свих дужности, дежурстава и резерве.	<i>rest period</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак I.</u>
210.	време превоза	- је период који члан посаде проведе у путовању од места становања или места одмора до унапред одређеног места јављања на дужност, и обратно.	<i>traveling time</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).

211.	време пребацивања на резервно напајање (светла)	- је време које је потребно да интензитет светла мерен у датом правцу падне за 50 % и да се повећа за 50 % током промена напајања, ако осветљење ради при интензитетима од 25 % или више.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
212.	време примењивости	- је време када је податак био измерен у надзорном ланцу или време за које је он био израчунат у надзорном ланцу.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
213.	врста објекта	- је класа појава из реалног окружења са заједничким особинама.	<i>feature type</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
214.	VFR	- је скраћеница која се употребљава да означи правила визуелног летења;	<i>Visual Flight Rules</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19);
		- су правила визуелног летења, према дефиницији садржаној у Анексу 2 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству из 1944. (10. издање – јули 2005).		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1);
215.	VFR лет	- је лет изведен у складу са правилима визуелног летења.	<i>VFR flight</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
216.	VHF доделе	- су доделе <i>VHF</i> фреквенције ваздухопловној служби за коришћење опреме за говорну комуникацију.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
217.	VHF/UHF предајни центар	- је скуп уређаја за емитовање радиосигнала намењених за говорну комуникацију између контролора летења		- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја

		и пилота.		који емитују или рефлектују радио-зрачење.
218.	VHF/UHF пријемни центар	- је скуп уређаја за пријем радио-сигнала намењених за говорну комуникацију између контролора летења и пилота.		- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
219.	гаранција квалитета	- је део управљања квалитетом које се бави обезбеђивањем уверења да ће захтеви квалитета да буду испуњени (<i>ISO 9000</i>).	<i>quality assurance</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
220.		- означава систем за прилаз и слетање који користи информације Глобалног навигационог сателитског система са помоћним системом на земљи (<i>GNSS/GBAS</i>), ради вођења ваздухоплова на основу његове бочне и вертикалне <i>GNSS</i> позиције. Овај систем користи геометријску висинску одредницу за нагиб прилазне равни.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
221.	GBAS систем за слетање (GLS)	- је систем за прилаз и слетање који користи информације Глобалног навигационог сателитског система са помоћним системом на земљи (<i>GNSS/GBAS</i>), ради вођења ваздухоплова на основу његове бочне и вертикалне <i>GNSS</i> позиције.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
222.	геодетски датум	- је минимални скуп параметара потребних за дефинисање локације и оријентације локалног референтног система/оквира.	<i>geodetic datum</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
223.	геодетски подаци	- су геопросторни подаци који се одређују на основу геодетских радова или геодетских мерења.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17).</u>
224.	геодетско растојање	- је најкраће растојање између било које две тачке на математички дефинисаној елипсоидној површини.	<i>geodetic distance</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

225.	геоид	- означава површ једнаких потенцијала (еквипотенцијалну површ) у пољу Земљине гравитације која се поклапа са неузнемираним средњим нивоом мора континуирано продуженим кроз континенте. Облик геоида је неправилан због локалних гравитационих поремећаја (плима, салинитет, струјања, и сл) и смер гравитације је управан/нормалан на геоид у свакој тачки.	<i>geoid</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
226.	главни истражитељ	- је лице коме је, на основу његове стручности поверена организација, спровођење, контрола и руковођење безбедносног истраживања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.		- Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
227.	Главни план АТМ	- је план одобрен Одлуком Савета 2009/320/ЕЗ, у складу са чланом 1. став 2. Уредбе Савета (ЕЗ) бр. 219/2007.		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
228.	главно место пословања	- је главно седиште или регистровано седиште организације у коме се обављају главни финансијски послови и оперативна контрола делатности које су наведене у овој уредби;	<i>principal place of business</i>	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање</u> („Службени гласник РС”, број 5/18), Прилог;
		- је стварно седиште или регистровано седиште предузећа у којем се врше главне финансијске активности и оперативна контрола активности на које се упућује у овој уредби;		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању

				ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19);
		- је седиште или регистрована канцеларија организације унутар које се одвијају главне финансијске функције и оперативна контрола активности из ове уредбе;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1;
		- је главно седиште или регистровано седиште оператера балона у коме се обављају главне финансијске функције и оперативна контрола делатности на које се односи ова уредба;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21)</u> ;
		- је главно седиште или регистровано седиште оператера једрилице у коме се обављају главне финансијске функције и оперативна контрола делатности на које се односи ова уредба;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
		- је главно седиште или регистровано седиште организације у коме се обављају главне финансијске функције и оперативна контрола делатности на које се односи ова уредба.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
229.	годишњи обим саобраћаја	- означава укупан број путника у доласку, одласку или у транзиту (рачунају се само једном).	<i>annual traffic volume</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II);
230.	гониометар	- је уређај који се користи за одређивање правца у ком се налази ваздухоплов у односу на фиксни уређај.	<i>Direction Finder, DF</i>	- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
231.	градација уређаја за симулирање летења (FSTD)	- је ниво техничке способности уређаја за симулирање летења (FSTD), како је наведено у сертификационим захтевима који се односе на предметни уређај за симулирање летења (FSTD).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.
232.	граница	- је хоризонтална или вертикална равна која разграничава ваздушни простор у коме АТС јединица пружа услуге у ваздушном саобраћају.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
233.	граница важења одобрења	- је тачка до које важи одобрење контроле летења издато ваздухоплову.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и

				информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
234.	Грегоријански календар	- је календар у општој употреби. Први пут је уведен 1582. године како би се дефинисала година која ближе апроксимира тропску годину него Јулијански календар (ISO 19108).	<i>Gregorian calendar</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
235.	грешка	- је чињење или нечињење летачке посаде које води ка одступању од организационих намера или очекивања или намера или очекивања у лету.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
236.	грешка рефракције	- означава одступање од еметропије измерено у диоптријама аметропног меридијана, измерено стандардним методама;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV.
		- означава одступање од еметропије која се мери у диоптријама већег аметропног меридијана, мерено стандардним методама.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог I, Анекс IV).
237.	група балона	- је категоризација балона, узимајући у обзир величину или капацитет куполе балона.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
238.	групни скок падобранаца отвореним куполама	- је групни скок падобранаца из ваздухоплова у коме, након искакања и отварања падобрана, падобранци формирају формације куполама.	<i>Canopy Formation, CF</i>	- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
239.	групни скок падобранаца у слободном паду	- је групни скок у слободном паду из ваздухоплова, где се формација остварује пре отварања куполе падобрана, у блиском слободном паду или држањем за делове тела два или више падобранца.	<i>Formation Skydiving, FS</i>	- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
240.	густо насељено подручје	- означава, у односу на град, место или насеље, свако подручје које се углавном користи у стамбене, пословне или рекреативне сврхе.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
		- је у односу на град, место или насеље, свако подручје које се углавном користи у стамбене, пословне или рекреативне сврхе.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу</u>

				коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).
241.	густина просторних података	- је угаоно или линеарно растојање између две узастопне тачке у мрежи координатних тачака са утврђеном надморском висином.	<i>post spacing</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
242.	густина саобраћаја на аеродрому	- је број кретања у средње оптерећеном сату у току дана и представља аритметичку средину броја кретања у најоптерећенијем сату у току дана за једну годину (под кретањем се подразумева полетање или слетање): -а) мала густина саобраћаја: ако број кретања у средње оптерећеном сату није већи од 15 по полетно-слетној стази или је уобичајено мањи од 20 кретања на аеродрому укупно; б) средња густина саобраћаја: ако је број кретања у средње оптерећеном сату у опсегу од 16 до 25 по полетно-слетној стази или је уобичајено између 20 и 35 кретања на аеродрому укупно; -ц) велика густина саобраћаја: ако је број кретања у средње оптерећеном сату у опсегу од 26 и више по полетно-слетној стази или је уобичајено већи од 35 кретања на аеродрому укупно.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
243.	давање предности прегледима на платформи	- означава додељивање одговарајућег удела у укупном броју прегледа на платформи које држава чланица годишње спроводи, као што је то предвиђено у члану 2. ове уредбе.		- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 6).
244.	давање приоритета инспекцијском прегледу на платформи	- означава посвећеност одговарајућем делу укупног броја инспекција на платформи које обавља надлежна власт у току године, као што је објашњено у Делу-ARO.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
245.	data link за комуникацију контролор-пилот	- је систем за комуникацију између контролора летења и пилота који користи <i>data link</i> .	<i>controller-pilot data link communications, CPDLC</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању (79/17).
246.	датум	- је било која величина или скуп величина који може да служи као референца или основа за израчунавање других величина (<i>ISO 19104</i>);	<i>datum</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је било која величина или скуп величина		- Правилник о правилима

		који може да служи као референца или основа за израчунавање других величина;		летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.
		- је било која величина или скуп величина које могу да служе као референца или основа за израчунавање других величина (ISO 19104).		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
247.	даљински управљан ваздухоплов	- је беспилотни ваздухоплов којим се управља даљински са издвојеног управљачког места.		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19).
248.	D, D-вредност	- је највећа укупна димензија хеликоптера када се ротор окреће, мерено од најистуреније предње позиције путање врха главног ротора у равни, до најистуреније задње позиције путање врха репног ротора у равни или структуре хеликоптера.	<i>D, D-value</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
249.	дежурство	- је унапред одређен период времена у коме је члан посаде спреман да се на захтев оператера одмах јави на летачку дужност, позиционирање или неку другу дужност, без одмора у међувремену; - је период у коме је члан посаде спреман да се, на захтев ваздухопловног субјекта, одмах јави на летачку или другу дужност или на позиционирање.	<i>Stand by</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u> - Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
250.	дежурство на аеродрому	- је дежурство које се обавља на аеродрому.	<i>airport standby</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
251.	делови, уређаји и опрема	- су сваки инструмент, опрема, механизам, део, апарат, прибор, софтвер или додатна опрема, укључујући комуникациону опрему, који се употребљава или је намењен за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету или који је инсталиран у ваздухоплов или причвршћен на ваздухоплов, што обухвата и делове структуре ваздухоплова, делове мотора или делове		- ЗВС;

		елисе или опреме која се користи за маневрисање ваздухоплова са земље;		
252.	делови и уређаји	- означавају сваки инструмент, опрему, механизам, део, апарат, прибор, софтвер или додатну опрему, укључујући комуникациону опрему, који се употребљавају или су намењени за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету; ово укључује делове структуре ваздухоплова, мотора или елисе или опрему која се користи за маневрисање ваздухоплова са земље;	<i>part and appliances</i>	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3
253.	деклинација станице	- је разлика у поравнању између VOR радијала који означава нула степени и правог севера, утврђена у време калибраже VOR станице.	<i>station declination</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
254.	декларисана организација за обуку (DTO)	- је организација која је овлашћена за обуку пилота на основу изјаве поднете у складу са чланом 10а став 1. тачка 2).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
255.	декларисане дужине	- означавају: - „расположиву дужину залета у полетању” (TORA); - „расположиву дужину за полетање” (TODA); - „расположиву дужину прекинутог полетања” (ASDA); - „расположиву дужину за слетање” (LDA);		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- су: - Расположива дужина залета у полетању (TORA) је дужина полетно-слетне стазе која је која је декларисана као расположива и одговарајућа за залет на земљи при полетању авиона. - Расположива дужина за полетање (TODA) је расположива дужина за залет увећана за дужину претпоља, ако постоји. - Расположива дужина прекинутог полетања (ASDA) је расположива дужина залета за полетање, која је увећана за дужину продужетка за заустављање, ако постоји. - Расположива дужина за слетање		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21), Прилог 2.

		(LDA) је дужина полетно-слетне стазе која је декларисана као расположива и погодна за кретање авиона по земљи приликом слетања.		
256.	декларисане дужине на хелидрому	су: (1) расположива дужина за полетање хеликоптера (<i>take-off distance available, TODAH</i>) је дужина зоне завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) увећана за дужину претпоља (ако постоји), објављена као расположива и погодна за завршетак полетања хеликоптера; (2) расположива дужина прекинутог полетања хеликоптера (<i>rejected take-off distance available, RTODAH</i>) је дужина зоне завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) објављена као расположива и погодна за завршетак прекинутог полетања хеликоптера перформанси класе 1.	<i>declared distances -heliports</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
257.	део	- је сваки елемент производа, како је дефинисано у пројекту типа тог производа;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
258.	Део 21	- су захтеви и поступци за сертификацију ваздухоплова и с њима повезаних производа, делова и уређаја и одобравање организација за пројектовање и производњу, који су садржани у Анексу I ове уредбе; - означава захтеве и поступке за сертификацију ваздухоплова и с њима повезаних производа, делова и уређаја и одобравање организација за пројектовање и производњу, који су садржани у Анексу Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1702/2003 од 24. септембра 2003. године којом се утврђују правила за извршење за	<i>Part-21</i>	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”, број 5/18), Прилог.</u> - Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21.

		сертификацију ваздухоплова и са њима повезаних производа, делова и уређаја, у области пловидбености и заштите животне средине, као и за одобравање организација за пројектовање и организација за производњу. Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1702/2003 преузета је у законодавство Републике Србије Правилником о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 2/11).		
259.	Део М	- су одговарајући захтеви за континуирану пловидбеност, усвојени у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008.	Part-M	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18)</u> , Прилог.
260.	дигитални модел надморских висина	- је приказ површине терена помоћу континуираних вредности надморских висина на свим пресецима дефинисане мреже, у односу на заједнички датум. Дигитални модел терена се некад назива дигиталним моделом надморских висина.	<i>digital elevation model, DEM</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
261.	дигитални NOTAM	- је скуп података који садржи информације укључене у NOTAM, у структурираном формату који аутоматизовани рачунарски систем може да тумачи у потпуности без учешћа људи.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
262.	директан авио-превоз	- је авио-превоз између два аеродрома, укључујући заустављања, истим ваздухопловом и са истим бројем лета.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог I).
263.	директна електронска веза	- је дигитална веза између рачунарских система, таква да подаци могу да се пренесу између њих без ручног учешћа.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник

				РС", број 99/17).
264.	Директорат	- је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије основан законом којим се уређује ваздушни саобраћај, који је тим законом, поред осталог, надлежан за издавање оперативне дозволе авио-превозиоцу.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима.
265.	дискретни SSR код	- је четвороцифрени идентификациони код секундарног надзорног радара, чије последње две цифре нису „00”.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
266.	документација за лет	- је документација, укључујући карте или обрасце, која садржи метеоролошке информације за лет;	<i>flight documentation</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
267.	документ о прихватању одступања и предузетим мерама	- је документ који издаје надлежно тело са доказима којима се образлаже прихватање одступања од сертификационих захтева које је издала Агенција.	<i>DAAD</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17).
268.	дневни одмор	- је одмор који контролор летења проведе између два узастопна радна дана, односно две смене.		- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту.
269.	добровољац	- је лице које се благовремено пријавило за укрцавање сходно условима из члана 8. Став 3. Овог закона, а које је спремно да прихвати понуду авио-превозиоца да одустане од своје резервације у замену за погодности.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
270.	догађај	- је сваки догађај који је повезан са безбедношћу, а који угрожава или који би, ако се не отклони или ако се пренебрегне, могао да угрози ваздухоплов, лица која се налазе у њему или било које друго лице, а који нарочито обухвата удес или озбиљну незгоду;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18); - Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20);

		- је сваки догађај који је повезан са безбедношћу, а који угрожава или који би, ако се не отклони или ако се пренебрегне, могао да угрози ваздухоплов, лица која се налазе у њему или било које друго лице, а који, нарочито, обухвата удес или озбиљну незгоду;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
		- је оперативни прекид, квар, грешка или друго неправилно стање које утиче или је могло да утиче на безбедност лета, али које није довело до удеса или озбиљне незгоде.		- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
271.	додатак на AIP	- садржи привремене измене информација објављених у AIP које се пружају на посебним/издвојеним странама;	<i>AIP supplement</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
272.	додатни чланови посаде	- су техничко особље у саставу посаде, које не спада у летачку или кабинску посаду, али коме је оператер ваздухоплова доделио дужности у ваздухоплову или на земљи ради помоћи пилоту на летовима при којима се може захтевати употреба посебне опреме у ваздухоплову.		- ЗВС.
273.	додатно овлашћење	- означава одобрење унето у дозволу које чини њен део и означава посебне услове, права или ограничења која се односе на одговарајуће овлашћење.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
274.	додела упитног кода	- је одређивање вредности најмање за све кључне елементе додељивања упитног кода који су наведени у Делу Б Анекса II.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
275.	додељивање	- је <i>ATFCM</i> мера уведена у виду слота за полетање у циљу прилагођавања саобраћајне потражње постојећем капацитету контроле летења.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17).</u>
276.	„дозвола за обављање делатности организације за производњу” „дозвола за обављање делатности	- означавају дозволу за обављање ваздухопловно-техничке делатности која се издаје организацији за производњу, односно организацији за пројектовање.		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21.

организације за пројектовање”				
277.	дозвола	- означава документ издат и са уписаним овлашћењима у складу са овом уредбом, који даје право његовом законитом имаоцу да користи права у складу са овлашћењима и додатним и посебним овлашћењима садржаним у њему.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
278.	дозвола члана летачке посаде	- је дозвола летачког особља у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>flight crew licence</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19). - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20).
279.	дозвола пилота лаких ваздухоплова (LAPL)	- је дозвола рекреативног пилота из члана 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
280.	долазни лет	- је лет који улази у дефинисани ваздушни простор из суседног сектора, потом пролази кроз дефинисани ваздушни простор и слеће на одредиште унутар дефинисаног ваздушног простора.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
281.	домаћи превоз	- је превоз ваздухопловом код кога се, према уговору о превозу, место поласка и место одређишта налазе на територији Републике Србије.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
282.	допуна горива	- је пуњење цилиндара с горивом или резервоара за гориво из спољног извора, искључујући замену самог цилиндра за гориво;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
283.	<i>downlink</i>	- је пренос података ка станици или пријемнику на земљи;	<i>downlink</i>	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо;
		- је пренос података из ваздухоплова ка станици или пријемнику на земљи.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и

				интероперабилност надзора за Јединствено европско небо.
284.	држава корисника	- је држава у којој се налази седиште корисника ваздухоплова или, ако је корисник ваздухоплова физичко лице – држава у којој се налази место сталног пребивалишта корисника ваздухоплова.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
285.	држава оператера ваздухоплова	- је држава која је авио-превозиоцу издала сертификат ваздухопловног оператера (<i>Air Operator Certificate, AOC</i>).		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
286.	држава порекла	- је држава на чијој територији се врши први утовар пошиљке у ваздухоплов.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
287.	држава производње	- је држава која има законска овлашћења над организацијом која је одговорна за завршно склапање ваздухоплова.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
288.	држава пројекта	- је држава која има законска овлашћења над организацијом која је одговорна за пројекат типа ваздухоплова.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
289.	држава регистрације	- је држава у чији регистар је уписан ваздухоплов или железничко возило или брод;		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају;
		- је држава у чији је регистар ваздухоплов уписан.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.

290.	држава чланица	<p>- тумачи се сагласно тачкама 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;</p>	<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19);</p> <p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18).</u></p>
		<p>- тумачи се сагласно тач. 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја, као и сагласно одговарајућим одредбама Лисабонског уговора којим се мења и допуњава Уговор о Европској унији и Уговор о оснивању Европске заједнице.</p>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20)</p> <p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p>
		<p>- тумачи се сагласно тачки 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;</p>	<p>- <u>Правилник о мерилима на основу којих може да се одступи од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 70/18);</u></p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20).</p> <p>- Правилник о изменама</p>

				и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21);
	држава чланица, Службени лист Европске уније, авио-превозилац из Уније	- тумаче се сагласно тачк. 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.		- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u> - <u>Правилник о информацијама које се достављају пре успостављања и измене функционалног блока ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 1/18);</u> - <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>
291.	држава чланица ЈАА	- држава која је потписала Аранжмане о изради, прихватању и примени заједничких ваздухопловних захтева (<i>Joint Aviation Requirements</i>) закључене на Кипру, 11. септембра 1990. године.	<i>JAA Member State</i>	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.
292.	државни ваздухоплов	- је сваки ваздухоплов који се користи у војне, царинске или полицијске сврхе;		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1);
		- је сваки ваздухоплов који се користи у војне, царинске и полицијске сврхе.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
293.	државни ваздухоплов намењен за превоз	- је државни ваздухоплов са непокретним крилима који је намењен за превоз лица и/или терета.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
294.	државни програм за безбедност	- је скуп правних аката и мера чији је циљ управљање безбедношћу у цивилном ваздухопловству у држави чланици;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>

295.	други уређаји за обуку (OTD)	- су помоћни уређаји, осим уређаја за потпуно симуирање летења (FFS), тренажера летења (FTD) и уређаја за обуку летачко-навигационих процедура (FNPT), који обезбеђују обуку у ситуацијама када није неопходна комплетна симулација пилотске кабине.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
	други уређаји за обуку	- средства за обуку, осим симулатора летења, уређаја за вежбање летења или уређаја за вежбање летачко-навигацијских процедура, који омогућавају обуку тамо где није потребна комплетна пилотска кабина;		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
296.	дужност	- је сваки задатак који је контролор летења дужан да изврши на захтев пружаоца услуге контроле летења;	duty	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I
		- је сваки задатак који члан посаде извршава на захтев оператера, укључујући летачку дужност, административне послове, време проведено на обукама и проверама, позиционирање, као и неке делове дежурстава;	duty	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак I;</u>
		- је било који задатак који је члану посаде доделио ваздухопловни субјекат.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (101/08).
297.	EASA	- означава Европску агенцију за безбедност ваздушног саобраћаја.	European Aviation Safety Agency	- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома.
298.	EATMN	- је Европска мрежа за управљање ваздушним саобраћајем;	EATMN	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо; - Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем;
		- је скраћеница која означава Европску мрежу за управљање ваздушним саобраћајем.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено

				европско небо.
299.	Евроконтрол	- је Европска организација за безбедност ваздушне пловидбе која је основана Међународном конвенцијом о сарадњи у области безбедности ваздушне пловидбе ЕВРОКОНТРОЛ, од 13. децембра 1960. године;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1 - Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора; - Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем;
300.	Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја	- је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја.		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава (“Службени гласник РС”, број 1/20).
301.	Европска мрежа за управљање ваздушним саобраћајем	- означава скуп система наведених у Анексу I Уредбе 8 Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 552/2004 од 10. марта 2004. године о интероперабилности Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем (Уредба о интероперабилности) којом се омогућава пружање услуга у ваздушној пловидби у Заједници, укључујући и међуспојеве на границама са трећим земљама;	<i>European air traffic management network – EATMN</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
302.	Европски план безбедности у ваздухопловству	- је процена безбедносних питања и повезани акциони план на европском нивоу;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
303.	Европски програм безбедности у ваздухопловству	- је скуп прописа Уније, мера и поступака који се користе за управљање безбедношћу у цивилном ваздухопловству на европском нивоу;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
304.	екстраполирање	- је пројектовање, предвиђање или проширивање познатих података на основу вредности унутар већ праћених временских интервала.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено

				европско небо (Прилог 1);
305.	ELA1 ваздухоплов	<p>- подразумева:</p> <ul style="list-style-type: none"> - авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мања који није класификован као сложени ваздухоплов на моторни погон; - једрилица или моторна једрилица чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 1.200 kg или мања; - балон са максималном предвиђеном количином гаса за подизање балона или топлим ваздухом запремине до 3.400 m³, за балоне на топли ваздух, 1.050 m³ за балоне на гас, 300 m³ за везане балоне; - ваздушни брод намењен превозу до четири путника и максимално предвиђеном количином гаса за подизање балона, односно запремином топлог вадзуха до 3.400 m³, за ваздушне бродове на топли ваздух, и 1.000 m³, за вадзушне бродове на гас. 		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21 (110/14).
306.	ELA2 ваздухоплов	<p>- подразумева:</p> <ul style="list-style-type: none"> - авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања, који није класификован као сложени ваздухоплов на моторни погон; - једрилица или моторна једрилица чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мања; - балон; - ваздушни брод на топли ваздух; - ваздушни брод на гас, без векторисаног потиска (изузев могућности обрнутог потиска), конвенционалне конструкције, чије команде немају серво погон; - ваздухоплов коме је потврда о типу издата на основу CS-VLR. 		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21 (110/14).
307.	електронска летачка документација (EFB)	- је електронски информативни систем, који се састоји од опреме и апликација за летачку посаду и који омогућава чување, ажурирање, приказивање и обраду EFB функција у сврху подршке летачким активностима или дужностима;	<i>electronic flight bag (EFB)</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- је електронски информативни систем, који се састоји од опреме и апликација за летачку посаду и који омогућава чување, ажурирање, приказивање и обраду EFB функција у сврху подршке летачким активностима или дужностима;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;</u>
308.	електронски	- је систем приказа податка о лету који		- <u>Правилник о условима</u>

	показивач података на чеоном стаклу (HUD)	омогућава пилоту да уздигнуте главе управља ваздухопловом, а при том не ограничава поглед из пилотске кабине ка спољашњости.		за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I. - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u>
309.	електронски приказ ваздухопловне карте	- је приказ ваздухопловне карте и других потребних информација на екрану електронског уређаја који омогућава да посада ваздухоплова на поуздан и благовремен начин врши планирање и праћење рута и навигацију.	<i>electronic chart display</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
310.	елемент оспособљености	- је активност која одређује задатак који има почетну и завршну радњу, које јасно дефинишу ограничења и уочљиви резултат.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
311.	елипсоидна висина (геодетска висина)	- је висина у односу на референтни елипсоид, мерено дуж спољне нормале елипсоида кроз посматрану тачку.	<i>ellipsoid height (geodetic height)</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
312.	EPA	- јесте Европско одобрење делова. Европско одобрење делова означава да је део произведен према одобреним пројектним подацима који не припадају имаоцу потврде о типу тог производа, изузев за <i>ETSO</i> артикле.	<i>European Part Approval</i>	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”, број 5/18), Прилог.</u>
313.	ESSIP	- је европски процес планирања и извештавања оријентисан ка учинку који описује заједничке мере примене потребне за побољшање европске <i>ATM</i> мреже у наредних 5-7 година. Процес је успостављен преко циљева примене (који доприносе безбедности, капацитету, трошковној ефикасности и	<i>European Single Sky ImPlementation</i>	- Правилник о преузимању европских прописа о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације Европског система за управљање ваздушним саобраћајем (<i>SESAR</i>).

		заштити околине) и линија деловања интересних страна (учесника у процесу) којима се дефинишу предмет мера, начин рада, временски рокови, место извођења и носиоци посла.		
314.	ETSO	- је европски технички стандард. Европски технички стандард прописује минималне услове пловидбености артикала на које се односи, како би се обезбедила усклађеност са захтевима из ове уредбе. <i>ETSO</i> издаје Агенција.	<i>European Technical Standard Order</i>	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18), Прилог.</u>
315.	ЕСАА споразум	- је Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999.) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају; - Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (10/14); - Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем; - Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству; - Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20); - <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18);</u> - <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u>

		<p>- означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. Јуна 1999. Године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.</p>	<p>(„Службени гласник РС”, број 3/21);</p> <p>- Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 68/21);</p> <p>- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора;</p> <p>- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби;</p> <p>- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације;</p> <p>- Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству;</p> <p>- Правилник о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству;</p> <p>- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству;</p> <p>- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза;</p> <p>- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља;</p> <p>- Правилник о уређењу и саставу одбора за жалбе Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја;</p>
--	--	---	---

				- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја.
316.	EFB апликација	- је софтверска апликација инсталирана на <i>EFB host</i> платформи која пружа једну или више специфичних оперативних функција за подршку летачке делатности;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
317.	EFB host платформа	- је хардверска опрема у којој се налазе рачунарске могућности и основни софтвер, укључујући оперативни систем и улазно/излазни софтвер;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
318.	EFB систем	- је хардверска опрема (укључујући сваку батерију, опрему за повезивање, улазне/излазне компоненте) која је неопходна да подржи планирану <i>EFB</i> апликацију, односно апликације;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
319.	жироплан	- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се одржава у лету услед реакција ваздуха на један или више ротора који слободно ротирају на вертикалним осама.		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19).
320.	забрана летења	- означава ускраћивање, суспензију, стављање ван снаге или ограничавање, из разлога безбедности, одобрења издатог авио-превозиоцу за обављање авио-превоза или техничког одобрења, као и другу еквивалентну безбедносну меру према авио-превозиоцу који нема саобраћајна права у Заједници, али чији би ваздухоплов иначе могао да се користи у Заједници на основу уговора о закупу.	<i>operating ban</i>	- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
321.	зобрањена зона	- је одређени део ваздушног простора изнад одређене територије у коме је забрањено летење.	<i>prohibited area</i>	- ЗВС; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
		- је део ваздушног простора утврђених димензија, изнад копнених подручја или територијалних вода државе, у коме је летење ваздухоплова забрањено;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања

				ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
322.	зобрањени предмети	<p>- су оружје, експлозив или друге опасне направе, предмети или супстанце који могу да се користе за извршење радњи незаконитог ометања и којима се угрожава обезбеђивање цивилног ваздухопловства;</p> <p>- означавају оружје, експлозив или друге опасне направе, предмете или супстанце који могу да се користе за радње незаконитог ометања којима се угрожава обезбеђивање у цивилном ваздухопловству.</p>	<i>prohibited articles</i>	<p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
323.	зависни паралелни прилази	- су истовремени прилази ка паралелним или скоро паралелним инструменталним полетно-слетним стазама ако је прописана минимална радарска раздвојеност између ваздухоплова на продуженим осама суседних полетно-слетних стаза.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
324.	завршни прилаз уз стално снижавање (CDFA)	- је техника која одговара поступку стабилног прилаза за летење у сегменту завршног прилаза, при непрецизном инструменталном прилазу, са сталним снижавањем, без хоризонталног лета, са апсолутне висине/висине која је једнака или већа од фиксне апсолутне висине/висине завршног прилаза до тачке која се налази приближно 15 m (50 ft) изнад прага полетно-слетне стазе или до тачке на којој треба започети равнање, у зависности од типа ваздухоплова.		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
325.	завршно прилажење	<p>- је део процедуре инструменталног прилажења који почиње од утврђеног фикса или од тачке завршног прилажења (FAF или FAP) или, у случају да те тачке нису дефинисане:</p> <p>(1) по завршетку последњег процедуралног заокрета, основног заокрета или заокрета за долет процедуре за снижавање висине кружењем, ако су утврђени, или</p> <p>(2) у тачки пресека последње дефинисане путање у процедури прилажења, и завршава се у тачки у близини аеродрома од које се може извршити слетање или се започиње процедура неуспелог</p>	<i>final approach</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

		прилажења;		
326.	заинтересоване државе чланице	- су државе чланице које су се међусобно споразумеле да успоставе функционални блок ваздушног простора у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 550/2004.		- <u>Правилник о информацијама које се достављају пре успостављања и измене функционалног блока ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 1/18), Прилог.</u>
327.	заинтересована страна	- је свако физичко или правно лице или званично тело, без обзира на то да ли има својство правног лица или не, које може да учествује у унапређењу безбедности ваздушног саобраћаја тако што има приступ информацијама о догађајима размењеним између држава чланица и које спада у једну од категорија заинтересованих страна из Анекса II;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 142/20);</u>
	заинтересоване стране	- су треће земље које су суседне функционалном блоку ваздушног простора, одговарајући корисници ваздушног простора или групе корисника ваздушног простора и тела која представљају особље, као и пружаоци услуга ваздушне пловидбе који су суседни онима у функционалном блоку ваздушног простора.		- <u>Правилник о информацијама које се достављају пре успостављања и измене функционалног блока ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 1/18) Прилог.</u>
328.	заједничке ваздухопловне власти	- придружени орган Европске конференције цивилног ваздухопловства (<i>European Civil Aviation Conference - ECAC</i>).	<i>Joint Aviation Authorities - JAA</i>	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.
329.	заједнички ваздухопловни захтеви (<i>JAR</i>)	- заједнички ваздухопловни прописи земаља чланица <i>JAA</i> .		- Правилник о дозволама летачког особља.
330.	заједнички ваздухопловни захтеви који регулишу издавање дозвола летачком особљу	- збирка ваздухопловних захтева којима се одређују услови и поступак стицања, издавања, продужавања и обнављања важења дозвола и овлашћења пилота авиона и хеликоптера и инжењера летача, као и услови и поступак издавања лекарских уверења о њиховој здравственој способности.	<i>Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licencing - JAR FCL</i>	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.
331.	заједнички основни стандарди обезбеђивања у цивилном ваздухопловству	- су стандарди обезбеђивања од радњи незаконитог ометања које угрожавају цивилно ваздухопловство, садржани у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008.		- <u>Правилник о мерилима на основу којих може да се одступи од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 70/18).</u>
332.	Заједница	- тумачи се сагласно тач. 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између		- Правилник о условима које морају да

		Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја, као и сагласно одговарајућим одредбама Лисабонског уговора којим се мења и допуњава Уговор о Европској унији и Уговор о оснивању Европске заједнице.		испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)
333.	закључавање	- је протокол који омогућава спречавање одзива на <i>Mode S</i> неселектоване упите од уочених <i>Mode S</i> циљева.	<i>lockout</i>	- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
334.	закључавање за више локација	- је протокол који омогућава прихват и закључавање <i>Mode S</i> циљева од стране неколико <i>Mode S</i> интерогатора чија се покривања преклапају.	<i>multisite lockout</i>	- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
335.	закуп ваздухоплова са посадом	- је: - у случају јавног авио-превоза (<i>CAT</i>), уговор који закључују авио-превозиоци, на основу кога се ваздухоплов користи у складу са сертификатом ваздухопловног оператера (АОС) закуподавца; или - у случају комерцијалних делатности који не спадају у јавни авио превоз (<i>CAT</i>), уговор који закључују оператери, на основу кога се ваздухоплов користи под одговорношћу закуподавца.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I.
		- је у случају комерцијалних делатности који не спадају у јавни авио превоз, уговор који закључују оператери ваздухоплова, на основу кога се ваздухоплов користи под одговорношћу закуподавца.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>

336.	залихе намењене потрошњи на аеродрому	- Означавају предмете који су намењени продаји или коришћењу или који су на располагању у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома.	<i>airport supplies</i>	- Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству.
337.	залихе намењене потрошњи током лета	- означавају све предмете изузев: а) ручног пртљага; б) предмета које носе лица која нису путници; ц) поште и материјала авио-превозиоца; који су намењени да у ваздухоплову буду коришћени, потрошени или купљени од стране путника или посаде током лета.	<i>in-flight supplies</i>	- Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству.
338.	залутали ваздухоплов	- је ваздухоплов који је значајно одступио од намераване путање лета или је пријавио губитак оријентације;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
339.	замена (дозволе)	- издавање <i>JAR-FCL</i> дозволе на основу дозволе коју је издала држава која није чланица <i>JAA</i> .		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
340.	замор	- је физиолошко стање смањене менталне или физичке способности услед недостатка сна или периода продужене будности, услед доба дана или радног оптерећења (менталне или физичке активности или комбиновано) које може смањити будност појединца и његову могућност да безбедно обавља своје задатке;	<i>fatigue</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
341.	захтев	- је потреба или очекивање које је утврђено, опште примењено или обавезно (<i>ISO 9000</i>).	<i>requirement</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
342.	захтевана дужина за полетање хеликоптера (<i>TODRH</i>)	- је хоризонтално растојање од почетка полетања до тачке на којој се постижу безбедна брзина за полетање (<i>Vtoss</i>), изабрана висина и позитиван градијент пењања, након препознатог отказа главног мотора на тачки доношења одлуке о наставку полетања (<i>TDP</i>), с преосталим моторима који раде у оквиру одобрених оперативних ограничења.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
343.	захтевана дужина у случају прекинутог полетања (<i>RTODRH</i>)	- означава захтевано хоризонтално растојање од почетка полетања до тачке потпуног заустављања хеликоптера након отказа погонске групе и прекида полетања у тачки одлуке о полетању.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
344.	захтевана навигациона	- је навигациона спецификација за летове за које се захтева навигација заснована на		- Правилник о изменама и допунама Правилника
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 81 од 316

	перформанса RNP	могућностима ваздухоплова (<i>PBN</i>) која обухвата захтев за праћење навигационих перформанси током лета и узбуњивање.		о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19).
345.	захтев за упитни код	- је захтев <i>Mode S</i> оператера за доделу упитног кода.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
346.	захтеви у погледу квалитета података	- представљају спецификацију карактеристика података (тачности, резолуције, интегритета (или гаранције одговарајућег нивоа), следљивости, благовремености, комплетности и формата) којом се омогућава да подаци одговарају намераваној употреби;	<i>data quality requirements, DQRs</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
347.	заштитна зона	- је зона која је одређена око зоне завршног прилаза и полетања на којој не постоје препреке, осим препрека које су намењене навигацији и намењена је смањењу ризика од оштећења хеликоптера који случајно одступи од зоне завршног прилаза и полетања;	<i>safety area</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома;
		- је подручје унутар путање за рулање и око паркинг позиције за хеликоптер које обезбеђује раздвајање од објеката, зоне завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>), других путања за рулање и паркинг позиција за хеликоптер, ради безбедног маневрисања хеликоптера.	<i>protection area</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
348.	заштитна површина краја полетно-слетне стазе	- је простор који је симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе и који се наставља на завршетак основне стазе, првенствено намењен смањењу ризика од оштећења авиона који је слетео испред или се зауставио иза полетно-слетне стазе.	<i>RESA</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1 и Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
349.	заштитна светла полетно-слетне стазе	- је светлосни систем намењен упозоравању пилота или возача да су у близини улаза на активну полетно-слетну стазу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
350.	заштитни појас	- је површина уз ивицу коловозног застора полетно-слетне стазе припремљена тако да омогући прелаз између коловозног застора и суседне	<i>shoulder</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

		површине;		
		- је површина уз ивицу коловозног застора полетно-слетне стазе припремљена тако да омогући прелаз између коловозног застора и суседне површине.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - Правилник о потврдама о обучености особља које контролише исправност површина за кретање ваздухоплова и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).
351.	заштитни слој за планирање летења	- је део ваздушног простора око привремено резервисаног или издвојеног дела ваздушног простора у вертикалној и/или хоризонталној равни, успостављен за потребе подношења валидног IFR плана лета када је тај простор активан или је планирано да буде активан.	<i>Flightplan Buffer Zone – FBZ</i>	- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 62/19).
352.	Здružене ваздухопловне власти (ЈАА)	- Придružено тело Европске конференције цивилног ваздухопловства, састављено од представника тела надлежних за доношење прописа из цивилног ваздухопловства држава чланица.		- Правилник о дозволама летачког особља.
353.	злоупотреба супстанци	- означава употребу једне или више психоактивних супстанци од стране летачког особља на начин који алтернативно или удружено: (а) представља директну опасност за корисника или угрожава животе, здравље или добробит других; (б) узрокује или погоршава професионални, социјални, ментални или физички проблем или поремећај.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV.
		- је коришћење једне или више психоактивних супстанци од стране чланова летачке посаде, кабинске посаде или другог особља које обавља безбедносно осетљиве послове, на такав начин да то: а) представља непосредну опасност за корисника или угрожава животе, здравље или имовину других лица и/или б) узрокује или погоршава професионални, друштвени, ментални		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>

		или физички проблем или поремећај;		
354.	знак	- је: - непроменљиви знак је знак који приказује само једну поруку; - променљиви знак је знак који има могућност приказа неколико унапред одређених порука или ниједне поруке.	<i>sign</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u>
		- непроменљиви знак је знак који приказује само једну поруку; - променљиви знак је знак који има могућност приказа неколико унапред одређених порука или ниједне поруке.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
355.	Зборник ваздухопловних информација	- је публикација коју објављује држава или се објављује у име државе и која садржи ваздухопловне информације трајног карактера значајне за ваздушну пловидбу.	<i>Aeronautical Information Publication, AIP</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
356.	значајан	- означава степен здравственог стања чији ефекат може да спречи безбедно коришћење права из дозволе или обављање безбедносних дужности кабинске посаде.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV;
	значајно	- означава степен здравственог стања, чији би утицај могао да спречи безбедно коришћење права из дозволе.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV).
357.	земаљски систем за побољшање сигнала	- је систем уређаја који служи за побољшање прецизности сателитске навигације који је постављен на земљи и који се састоји од референтних пријемника, VDB станица (<i>VHF data broadcast</i>) и VDB мониторинг станица.	<i>Ground Based Augmentation System, GBAS</i>	- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
358.	значајна тачка	- је одређена географска позиција која се користи за одређивање <i>ATS</i> руте или путање лета ваздухоплова, као и за остале	<i>significant point</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”,
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 84 од 316

		потребе у навигацији и пружању услуга у ваздушном саобраћају.		број 142/20);
		- је одређена географска позиција која се користи за одређивање <i>ATS</i> руте или путање лета ваздухоплова, као и за друге навигационе и <i>ATS</i> сврхе;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
359.	зона без препрека	- је ваздушни простор изнад унутрашње прилазне површи, унутрашњих прелазних површи и површи прекинутог слетања и онај део појаса основне стазе полетно-слетне стазе ограниченог тим површинама у коме нема продора било које фиксне препреке, осим лаких и ломљивих објеката који се користе за навигацију;	<i>obstacle free zone, OFZ</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
		- је ваздушни простор изнад унутрашње прилазне површи, унутрашњих прелазних површи и површи прекинутог слетања и онај део појаса основне стазе полетно-слетне стазе који је ограничен тим површима у коме нема продора било које фиксне препреке, осим лаких и ломљивих објеката који се користе за навигацију.		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
360.	зона додира	- је део полетно-слетне стазе иза прага, где авиони при слетању први пут додирну полетно-слетну стазу;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
		- је део полетно-слетне стазе иза прага где ваздухоплов при слетању први пут додирне полетно-слетну стазу.	<i>touchdown zone</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u> - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
361.	зона за летење војних ваздухоплова	- је одређени део ваздушног простора који се користи за потребе летења војних ваздухоплова (пилотажна зона, зона инструменталног летења, зона групног летења, зона бришућег летења и сл);		- ЗВС;
		- је одређени део ваздушног простора који се користи за потребе летења војних ваздухоплова.		- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.

362.	зона завршног прилаза и полетања	- је дефинисана површина изнад које се завршава фаза прилазног маневра лебдења или приземљења и са које започиње маневар полетања;	<i>Final approach and take-off area, FATO</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома;
		- је дефинисана површина изнад које се завршава фаза прилазног маневра лебдења или приземљења и са које започиње маневар полетања. У случају када зону завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) користе хеликоптери перформанси класе 1, дефинисана површина укључује расположиву дужину прекинутог полетања;		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18);</u>
		- је дефинисана површина изнад које се завршава фаза прилазног маневра лебдења или приземљења и са које започиње маневар полетања. Ако зону завршног прилаза и полетања користе хеликоптери чије су перформансе класе 1, дефинисана површина обухвата и расположиву зону за прекинуто полетање.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
363.	зона завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) типа полетно-слетне стазе	- је зона завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) која има, у погледу облика, карактеристике сличне полетно-слетној стази.	<i>runway-type FATO</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
364.	зона за укрцавање или искрцавање људи или терета	- је површина предвиђена за превоз људи или робе хеликоптером до или са брода.	<i>winching area</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
365.	зона заштите од ласерског зрачења	- је ваздушни простор посебно одређен ради ублажавања штетних ефеката ласерског зрачења;	<i>(protected flight zone)</i>	- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
366.	зона идентификације за потребе ваздушне одбране	- је посебно одређени ваздушни простор утврђених димензија у оквиру ког ваздухоплови морају да поштују посебне поступке за идентификацију и извештавање, поред оних који се односе	<i>air defence identification zone, ADIZ</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

		на пружање услуга у ваздушном саобраћају.		
367.	зона летења без ласерског зрачења	- је ваздушни простор у непосредној близини аеродрома, у коме је зрачење ограничено на ниво који вероватно неће изазвати било какво визуелно ометање;	<i>(laser-beam free flight zone, LFFZ)</i>	- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
368.	зона летења осетљива на ласерско зрачење	- је ваздушни простор који је изван зоне летења без ласерског зрачења (<i>LFFZ</i>) и зоне летења 2 угроженој од ласерског зрачења (<i>LCFZ</i>) и не мора нужно да се граничи са тим зонама, у коме је зрачење ограничено на ниво који вероватно неће изазвати заслепљеност или ефекте накнадне слике;	<i>(laser-beam sensitive flight zone, LSFZ)</i>	- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
369.	зона летења угрожена од ласерског зрачења	- је ваздушни простор у близини аеродрома, али изван зоне летења без ласерског зрачења (<i>LFFZ</i>), у коме је зрачење ограничено на ниво који вероватно неће изазвати заслепљујуће ефекте;	<i>(laser-beam critical flight zone, LCFZ)</i>	- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
370.	зона наплате рутних накнада	- обухвата ваздушни простор за који је утврђена јединствена трошковна основа и јединствена јединица накнаде.		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1).
371.	зона наплате терминалних накнада	- означава аеродром или групу аеродрома за које је утврђена јединствена трошковна основа и јединствена јединица накнаде.		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1).
372.	зона обавезне употребе радио-станице	- је одређени део ваздушног простора који је утврдио и објавио пружалац услуга контроле летења, уз претходну сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), у којем је обавезна употреба радио-станице;	<i>Radio Mandatory Zone, RMZ</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
		- је одређени део ваздушног простора који је утврдио и објавио пружалац услуга контроле летења, уз претходну сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у којем је обавезна употреба радио-станице.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20).
	зона обавезне употребе радио-станице (RMZ)	- је ваздушни простор одређених димензија у којем је обавезна опремљеност радио-станицом и њена употреба;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”,

				број 142/20), Прилог 1
373.	зона обавезне употребе транспондера	- је одређени део ваздушног простора који је утврдио и објавио пружалац услуга контроле летења, уз претходну сагласност Директората, у којем је обавезна употреба опреме за идентификацију ваздухоплова и пренос података о висини по притиску (транспондера);	<i>Transponder Mandatory Zone, TMZ</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
		- је одређени део ваздушног простора који је утврдио и објавио пружалац услуга контроле летења, уз претходну сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, у којем је обавезна употреба опреме за идентификацију ваздухоплова и пренос података о висини по притиску (транспондера).		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20).
		- је ваздушни простор одређених димензија у којем је обавезна опремљеност транспондерима за пренос података о висини по притиску и њихова употреба;	<i>TMZ</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
374.	зона приземљења и узлета	- је зона на којој хеликоптер може да слети или да узлети;	<i>touchdown and lift-off area, TLOF</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома;
		- је површина на коју хеликоптер може да слети или са које може да узлети.		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
375.	зона прекинутог полетања	- је одређена површина на хелидрому погодна да хеликоптери перформанси класе 1 заврше операцију прекинутог полетања.	<i>rejected take-off area</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).
376.	зона спортских активности	- је одређени део ваздушног простора који је утврдио и објавио пружалац услуга контроле летења, уз претходну сагласност Директората, у којем се изводе летачке активности ваздухоплова без сопственог погона.		- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
377.	зона трагања	- је подручје одређено од стране спасилачко-координационог центра		- Правилник о пружању услуга трагања за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 88 од 316

		Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије које треба претражити и које може бити подељено у неколико мањих зона у циљу додељивања посебних задатака учесницима који су укључени у операцију трагања и спасавања.		ваздухопловом и спасавања лица.
378.	идентификациони код надзорног система	- (у даљем тексту: <i>SI</i> код) је <i>Mode S</i> упитни код с вредношћу у распону од 1 до 63, који се може користити за протоколе закључавања за више локација, али се не може користити за комуникационе протоколе за више локација.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
379.	идентификациони фар	- је ваздухопловни фар који емитује кодирани сигнал помоћу кога се одређена тачка може идентификовати.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
380.	идентификација ваздухоплова	- је скуп слова, бројева или њихова комбинација, који је идентичан позивном знаку ваздухоплова или је његов кодирани еквивалент који се употребљава у комуникацијама ваздух-земља, а користи се за идентификацију ваздухоплова у земља-земља комуникацијама служби ваздушног саобраћаја;		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1); - Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1);
		- је група слова, цифара или њихова комбинација која је иста као позивни знак ваздухоплова или кодирани еквивалент позивног знака ваздухоплова, која се користи у комуникацији земља-ваздух и која се користи за идентификацију ваздухоплова у комуникацији земља-земља услуга контроле летења.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
381.	идентификација ваздухоплова путем <i>downlink-a</i>	- је идентификација ваздухоплова која се преноси помоћу саставних елемената надзорних система у ваздухоплову путем надзорног система ваздух-земља.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
382.	извештај из ваздуха	- је извештај из ваздухоплова у лету, припремљен у складу са захтевима за извештавање позиције и оперативно и/или метеоролошко извештавање.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету

				(„Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
383.	извештај из ваздухоплова	- је извештај из ваздухоплова у лету, припремљен у складу са захтевима за извештавање позиције и оперативним и/или метеоролошким извештавањем.	<i>air-report</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
384.	извештај о конверзији	- је извештај на основу кога се дозвола може конвертовати у <i>Part-FCL</i> дозволу.		-Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
385.	извештај о пословању	- означава детаљан извештај о приходима и расходима авио-превозиоца за одређени период, заједно са разграничењем пословања на делатности повезане са авио-превозом и на друге делатности, и на новчане и неновчане елементе.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза, (Прилог, 54/12).
386.	извештај о признавању	- је извештај на основу кога се могу признати претходно искуство или квалификације.		-Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
387.	извештај о стању полетно-слетне стазе (RCR)	- је свеобухватни стандардизован извештај о стању површине полетно-слетне стазе и његовом утицају на перформансе ваздухоплова приликом полетања и слетања, описан помоћу кода стања полетно-слетне стазе.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
388.	извор података	- је субјекат одговоран за стварање података.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> (“Службени гласник РС”, број 99/17).
389.	извор (ваздухопловних података или ваздухопловних информација)	- је субјект који је одговоран за стварање података или информација и/или од кога пружалац услуга ваздухопловног информисања прима ваздухопловне податке и ваздухопловне информације.	<i>aeronautical data or aeronautical information</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
390.	издигнути хелидром	- је хелидром који се налази на издигнутој конструкцији на земљи.	<i>elevated heliport</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома</u> („Службени гласник РС”, број 103/18).
391.	изјава	- је свака писана изјава дата у складу са овом уредбом под искључивом одговорношћу правног или физичког		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области

		лица на које се примењује ова уредба и којом се потврђује усклађеност правног или физичког лица, производа, дела, неуграђене опреме, опреме за даљинско управљање беспилотним ваздухопловом, опреме аеродрома од утицаја на безбедност, система <i>ATM/ANS</i> , саставног елемента <i>ATM/ANS</i> или уређаја за симулирање летења са примењивим захтевима ове уредбе и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње;		цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
392.	измештени праг	- је праг полетно-слетне стазе који није лоциран на почетку полетно-слетне стазе.	<i>displaced threshold</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
393.	изогона	- је линија на мапи или карти на којој све тачке имају једнаку магнетску деклинацију за одређену епоху.	<i>isogonal</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
394.	изогрива	- је линија на мапи или карти која спаја тачке са једнаком угаоном разликом између севера на навигационој мрежи и магнетског севера.	<i>isogriv</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);.
395.	изолована позиција за паркирање ваздухоплова	- је зона погодна за паркирање ваздухоплова за који се зна или сумња да је предмет незаконитог ометања или који због других разлога захтева изолацију од уобичајених активности на аеродрому.		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
396.	изохипса	- је линија на мапи или карти која спаја тачке са једнаком надморском висином.	<i>contour line</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
397.	израда навигационих поступака	- је комбинација ваздухопловних података са специфичним упутствима за летење, којима се дефинишу поступци инструменталних долазака и/или одлазака како би се обезбедио одговарајући стандард безбедности летења.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствену европско небо (“Службени гласник</u>

				PC", број 99/17).
398.	ICAO	- је Међународна организација цивилног ваздухопловства основана Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству 1944. године (Чикашка конвенција);	International Civil Aviation Organization	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20), Прилог 1 - Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС", број 62/19);
		- је Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази; - Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем;
		- означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства;		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора; - Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби; - Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација;
		- означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства основану Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;		- Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају;
		- је скраћеница која означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства.		- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС", број 43/17)

				<ul style="list-style-type: none"> - Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17);</u> - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19); - Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19); - Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20).
399.	ICAO додатак	- је додаток аутоматски прихваћеној дозволи члана летачке посаде, издатој у складу са Анексом 1 Чикашке конвенције, који се наводи у рубрици XIII дозволе члана летачке посаде.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
400.	ICAO локацијски индикатор	- означава четворословну ознаку која је формулисана у складу са правилима која је прописао ICAO у приручнику „DOC 7910” у последњој ажурираној верзији, а која се додељује локацији фиксне ваздухопловне станице.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
401.	ималац права	- је лице које на основу уговора има захтев према авио превозиоцу.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
402.	IMC	- је скраћеница која се употребљава да означи метеоролошке услове за инструментално летење.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1

403.	инволвирана држава чланица	- означава предметну државу чланицу и државу чланицу у којој је авио-превозиоцу који обавља авио-превоз, издата оперативна дозвола.	<i>Member State(s) involved</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
404.	индикатор правца слетања	- је средство којим се показује правац који је тренутно одређен за слетање и полетање.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (16/19, Прилог 2).
405.	индицирана брзина	- је брзина читана на пито-статичком индикатору брзине ваздухоплова без поправке грешке индикатора и пито-инсталације али са урачунатом адијабатском поправком на стишљивост ваздуха на нивоу мора.	<i>Indicated Airspeed, IAS</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
406.	инжењер летач	- инжењер летач је лице која испуњава услове из <i>JAR-FCL 4</i> .		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
407.	инспектор Комисије	- је лице које је Комисија изабрала да учествује у инспекцијама Комисије и које је грађанин Уније или држављанин државе чланице Европског удружења слободне трговине (ЕФТА), а кога запошљава: - Комисија; - држава чланица Уније, као националног проверивача; - Држава чланица ЕФТА, као лице овлашћено за спровођење активности праћења усклађености на националном нивоу у име те државе чланице; - Надзорни орган ЕФТА, - Секретаријат Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕСАС).		- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
408.	инспекција	- је независно процењивање опажањем и расуђивањем које по потреби прати мерење, испитивање или контролисање, у циљу провере усклађености са примењивим захтевима;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17);
		- означава инспекцијски преглед стандардизације из члана 24. става 1. и члана 54. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 61.1. и члан 91. Правилника) који спроводи Агенција, да би пратила да ли и како националне ваздухопловне власти примењују Уредбу (ЕЗ) бр. 216/2008 и правила за њено извршење; - означава испитивање примене мера и процедура обезбеђивања, да би се утврдило да ли се они примењују	<i>inspection</i>	- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације (Прилог); - Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 94 од 316

		ефективно и према захтеваном стандарду и открило било какво одступање.	ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
409.	инспекција Комисије	- је испитивање у коме инспектори Комисије прегледају постојеће мере, процедуре и структуре у области контроле квалитета и обезбеђивања у цивилним ваздухопловству, да би се утврдио ниво усклађености са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008.	- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
410.	инспекцијски преглед на платформи	- представља инспекцију ваздухоплова, оспособљености летачке и кабинске посаде, као и документације за лет у циљу утврђивања усаглашености са прописаним захтевима.	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
411.	инструкције контроле летења	- су инструкције/наредбе које издаје контрола летења, којима се захтева од пилота да предузме одређене мере.	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
412.	инструктор летења (FI)	- је инструктор који има право да спроводи обуку у ваздухоплову, у складу са Главом J Анекса I (<i>Part- FCL</i>).	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.
413.	инструментална полетно-слетна стаза	- је једна од следећих типова полетно-слетних стаза намењених операцијама ваздухоплова који користе процедуре инструменталног прилаза: 1. „Полетно-слетна стаза за непрецизан прилаз” је полетно-слетна стаза са визуелним средствима и најмање једним невизуелним средством, намењена за операције слетања у складу са операцијама инструменталног прилаза тип <i>A</i> . 2. „Полетно-слетна стаза за прецизан прилаз категорије <i>P</i> ” је полетно-слетна стаза са визуелним средствима и најмање једним невизуелним средством, намењена за операције слетања у складу са операцијама инструменталног прилаза тип <i>B CAT I</i> . 3. „Полетно-слетна стаза за прецизан прилаз категорије <i>II</i> ” је полетно-слетна стаза са визуелним средствима и најмање једним невизуелним средством, намењена за операције слетања у складу са операцијама инструменталног прилаза тип <i>B CAT II</i> . 4. „Полетно-слетна стаза за прецизан	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21);
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.	Страна: 95 од 316

		прилаз категорије <i>III'</i> је полетно-слетна стаза са визуелним средствима и најмање једним не визуелним средством, намењена за операције слетања у складу са операцијама инструменталног прилаза тип <i>B CAT IIIA, IIIB</i> или <i>IIIC</i> до површине полетно-слетне стазе и дуж ње.		
414.	инструментални метеоролошки услови (ИМС)	- су метеоролошки услови изражени у терминима видљивости, удаљености од облака и базе облака, чије су вредности мање од минимума утврђених за визуелне метеоролошке услове;	<i>instrument meteorological conditions</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
415.	инструментални систем за слетање	- је систем уређаја који се користи за навигацију ваздухоплова током завршног прилажења, а састоји се од предајника правца слетања (<i>localizer</i>) који омогућава одређивање одступања од правца полетно-слетне стазе, предајника равни понирања (<i>glide path</i>) који омогућава одређивање одступања од равни понирања и маркера који показују када је ваздухоплов прешао одређене тачке током завршног прилажења.	<i>Instrument Landing System, ILS</i>	- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
416.	интегрисани ваздухопловни информативни пакет	- је пакет који се састоји од следећих елемената: (1) Зборника ваздухопловних информација (у даљем тексту: <i>AIP</i>), укључујући амандмане на <i>AIP</i> ; (2) Додатака на <i>AIP</i> ; (3) Хитних ваздухопловних обавештења и Претполетних информативних билтена (<i>PIB</i>); (4) Ваздухопловних информативних циркулара (<i>AIC</i>); (5) Контролних листа и Листа важећих <i>NOTAM</i> ;	<i>Integrated Aeronautical Information Package</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је пакет у папирном или електронском облику који се састоји од следећих елемената: а) зборника ваздухопловних информација (у даљем тексту: <i>AIP</i>), укључујући амандмане на <i>AIP</i> ; б) додатака на <i>AIP</i> ; в) <i>NOTAM</i> , и претполетних информативних билтена; д) ваздухопловних информативних циркулара; е) контролних листа и листа важећих <i>NOTAM</i> ;	<i>IAIP</i>	- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> (“Службени гласник РС”, број 99/17);
		- је пакет који се састоји од следећих		- Уредба о класама
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 96 од 316

		<p>елемената:</p> <p>(1) Зборника ваздухопловних информација (<i>Aeronautical Information Publication, AIP</i>), укључујући амандмане;</p> <p>(2) додатака на <i>AIP</i>;</p> <p>(3) <i>NOTAM</i> и <i>PIB</i>;</p> <p>(4) ваздухопловних информативних циркулара (<i>AIC</i>);</p> <p>(5) контролних листа и листа важећих <i>NOTAM</i>.</p>		<p>ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.</p>
417.	интегрисана обука	- летачка обука која се у континуиету спроводи по програму у којем су прецизно дефинисани време почетка и време завршетка обуке.		- Правилник о дозволама летачког особља.
418.	интегрисани систем за обраду почетног плана лета	- (у даљем тексту: <i>IFPS</i>) је систем у оквиру Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем на основу којег се у ваздушном простору обухваћеном овом уредбом пружају услуге централизоване обраде и дистрибуције планова лета које се састоје од примања, вредновања и дистрибуције планова лета.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
419.	интегрисани систем за почетну обраду плана лета	- је систем у оквиру Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем путем којег се у ваздушном простору на који се примењује ова уредба пружају услуге централизоване обраде и дистрибуције планова лета које се односе на пријем, валидацију и дистрибуцију планова лета;	<i>IFPS</i>	- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази;
		- је систем унутар Европске мреже управљања ваздушним саобраћајем путем кога се, унутар ваздушног простора на који се односи ова уредба, осигурава централизована служба за обраду и дистрибуцију планова лета, која се бави примањем, валидацијом и дистрибуцијом планова лета.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1).
420.	интегритет	- је ниво неоткривене (на нивоу система) неусаглашености улазне вредности податка с његовом излазном вредношћу;		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1);
		- је степен поузданости да податак и његова вредност нису изгубљени или измењени од стварања податка или од овлашћене измене и допуне.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17).</u>

421.	интегритет (ваздухопловних података)	- је степен поузданости да ваздухопловни подаци и њихове вредности нису били изгубљени или промењени од времена настанка или овлашћене измене.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
422.	интегритет података (ниво гаранција)	- је степен гаранција да ваздухопловни подаци и њихове вредности нису били изгубљени или промењени од времена настанка или овлашћене измене.	<i>data integrity (assurance level)</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
423.	интензитет зрачења	- је интензитет енергије који испоручује извор зрачења на површину од 1 cm ² ; Интензитет зрачења се исказује у ватима по квадратном центиметру (W/cm ²);		- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
424.	интервју	- означава усмену проверу коју примењује проверивач да би се утврдило да ли се примењују посебне мере или поступци обезбеђивања.	<i>interview</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
425.	интероперабилност	- је низ функционалних, техничких и оперативних карактеристика система и саставних елемената техничких система ваздушне пловидбе, као и њихових оперативних поступака, у циљу безбедног, непрекидног и ефикасног рада;	<i>interoperability</i>	- ЗВС;
		- је низ функционалних, техничких и оперативних карактеристика система и саставних елемената техничких система ваздушне пловидбе (EATMN), као и њихових оперативних поступака у циљу безбедног, непрекидног и ефикасног рада. Интероперабилност се постиже усклађивањем система и њихових саставних елемената с основним захтевима.		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
426.	интерфејс човек-машина (НМИ)	- је компонента одређених уређаја која је способна да обради интеракцију човек-машина. Интерфејс се састоји од хардвера и софтвера који омогућавају да се улазни подаци корисника тумаче и обрађују од стране машине или система који, с друге стране, пружају кориснику тражене податке;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
427.	информације из којих су уклоњени подаци о личности	- су информације добијене из пријава догађаја из којих су уклоњени сви подаци о личности, као што су имена или адресе физичких лица;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”,</u>

				број 142/20);
428.	информације о саобраћају	- су информације које издаје јединица пружаоца услуга у ваздушном саобраћају да упозори пилота на други познати или осмотрени ваздушни саобраћај који може да буде у близини позиције или предвиђене руте лета и да помогне пилоту да избегне судар;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
429.	информациони производ	- је податак или серија података који одговарају спецификацији производа података (ISO 19131).	<i>data product</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
430.	испит	- означава формалан тест на основу ког се спроводи процена знања и разумевања лица.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
431.	испитивање	- означава оцену суспектних патолошких стања кандидата на основу прегледа и испитивања у циљу потврде постојања или одсуства здравственог стања;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV;
		- означава оцену суспектних патолошких стања кандидата на основу прегледа и испитивања у циљу верификације њиховог присуства или одсуства.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV).
432.	испитивање обезбеђивања	- је унапред најављена свеобухватна анализа рада оператера аеродрома, авио-превозиоца или других субјеката који обављају послове у вези са обезбеђивањем у ваздухопловству, која има за циљ утврђивање слабих тачака које би могле да се искористе за извршење радњи незаконитог ометања, као и утврђивање мера обезбеђивања које су неопходне да се реализује утврђена политика.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
433.	истрага	- означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући и утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода,		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 99 од 316

		озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају.		
434.	IFR	<p>- је скраћеница која се употребљава да означи правила инструменталног летења;</p> <p>- су правила инструменталног летења, према дефиницији садржаној у Анексу 2 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству из 1944. (10. издање – јули 2005).</p>	<i>Instrument Flight Rules</i>	<p>- Правилник о изменама и допуни Правилника о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази (Прилог 1, 87/17);</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17), Прилог 1;</u></p> <p>- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19);</p> <p>- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1).</p>
435.	IFR лет	- је лет изведен у складу са правилима инструменталног летења.	<i>IFR flight</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
436.	JAA	- су Заједничке ваздухопловне власти;		- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”,</u>

				број 5/18), Прилог; - Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).
437.	јавна зона аеродрома	- је део аеродрома, односно објекти на аеродрому или њихови делови и околно земљиште којима се може приступити без ограничења;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18);
		- је део аеродрома, околно земљиште и објекти или њихови делови на које приступ није ограничен;	landside	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u>
		- означава део аеродрома и околно земљиште и објекте или њихове делове на које приступ није ограничен.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
438.	јавни авио-превоз	- је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и робе уз наплату цене превоза или закупнине;		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, број 50/18);</u>
		- је лет ваздухоплова којим се превозе путници, роба или пошта за накнаду или другу противвредност;	commercial air transport (CAT)	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1;</u> - Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
		- је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и ствари који је, уз плаћање цене превоза или закупнине, доступан свима под једнаким условима;		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
		- је лет или серија летова ради превоза путника, робе или поште уз наплату цене превоза или закупнине;		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног</u>

				<p>саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1;</p> <p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;</p> <p>- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21); Анекс</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p> <p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19);</p> <p>- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1).</p>
		- је транспорт путника, робе или поште који се обавља уз плаћање накнаде или закупнине;		
		- је лет ваздухоплова ради превоза путника, робе или поште уз накнаду или другу противвредност.		
		- је операција ваздухоплова ради превоза путника, терета или поште за новчану накнаду или другу одговарајућу противвредност;		
		- је употреба ваздухоплова за превоз путника, робе или поште уз новчану накнаду или другу противвредност;		
	јавни (комерцијални) авио-превоз	- је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, робе или поште за који се плаћа цена превоза или закупнина.		
439.	јавни авио-транспорт	- летење ради превоза путника и ствари (пртљак, роба и пошта).		- Правилник о дозволама летачког особља.
440.	јавни путнички авио-превоз	- је авио-превоз путника који авио-превозилац обавља путем редовних или ванредних летова који је понуђен јавности уз накнаду, било као самосталан лет, било као део пакет аранжмана.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
441.	JAR	- су заједнички ваздухопловни захтеви усвојени од стране Заједничких	<i>Joint Aviation</i>	- Правилник о дозволама, центрима за

		<p>ваздухопловних власти, примењиви на дан 30. јун 2009. године;</p>	<i>Requirements</i>	<p>обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1;</p>
		<p>- су захтеви Заједничких ваздухопловних власти;</p>		<p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18)</u>, Прилог;</p>
		<p>- су Заједнички ваздухопловни захтеви.</p>		<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19).</p>
442.	JAR неусаглашена дозвола	<p>- је дозвола пилота издата или прихваћена од државе чланице у складу са националним законодавством и која није препоручена за међусобно прихватање у односу на одговарајући <i>JAR</i>.</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.</p>
443.	JAR неусаглашено лекарско уверење пилота и JAR неусаглашени сертификат овлашћених лекара	<p>- је сертификат издат или прихваћен од државе чланице у складу са националним законодавством и који није препоручен за међусобно прихватање у односу на одговарајући <i>JAR</i>.</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.</p>
444.	JAR усаглашена дозвола	<p>- је дозвола пилота и припадајућа овлашћења, сертификати, ауторизације и/или квалификације, издати или прихваћени у складу са националним законодавством које одражава <i>JAR</i> захтеве и процедуре, од државе чланице која је применила одговарајући <i>JAR</i> и која је препоручена за међусобно</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.</p>

		прихватање унутар система Заједничких ваздухопловних власти у односу на тај <i>JAR</i> .		
445.	JAR усаглашено лекарско уверење пилота и JAR усаглашени сертификат овлашћених лекара	- је сертификат издат или прихваћен у складу са националним законодавством које одражава <i>JAR</i> захтеве и процедуре, од државе чланице која је применила одговарајући <i>JAR</i> и која је препоручена за међусобно прихватање унутар система Заједничких ваздухопловних власти у односу на тај <i>JAR</i> .		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
446.	JAR усаглашени сертификат, одобрење или организација	- је сертификат или одобрење издато или прихваћено или организација сертифицивана, одобрена, регистрована или прихваћена, у складу са националним законодавством које одражава <i>JAR</i> захтеве и процедуре, од државе чланице која је применила одговарајући <i>JAR</i> и која је препоручена за међусобно прихватање унутар система Заједничких ваздухопловних власти у односу на тај <i>JAR</i> .		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
447.	јединица за пружање услуга у ваздушном саобраћају	- је општи појам који може да се односи на јединицу контроле летења, центар информисања ваздухоплова у лету, аеродромску јединицу за информисање ваздухоплова у лету и биро за извештавање о услугама ваздушног саобраћаја;	<i>air traffic services unit</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I</u>
		- је општи појам који може да означава јединицу контроле летења, центар за информисање ваздухоплова у лету, аеродромску јединицу за услугу информисања ваздухоплова у лету или <i>ATS</i> пријавни биро;	<i>ATC</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
	јединица за пружање услуга у ваздушном саобраћају – <i>ATS</i> јединица	- је општи назив који може да упућује на јединице које пружају услуге контроле летења, услуге информисања ваздухоплова у лету, услуге узбуњивања или саветодавне услуге; - је јединица у оквиру овлашћеног пружаоца услуга у ваздушној пловидби која је одговорна за пружање услуга у ваздушном саобраћају; - је цивилна или војна јединица која је одговорна за пружање услуга у ваздушном саобраћају.	<i>Air Traffic Services Unit – ATS unit</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица; - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19); - Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; - Правилник о захтевима
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 104 од 316

				<p>за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази; - Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
448.	јединица контроле летења	- је општи појам који може да означава центар обласне контроле летења, јединицу прилазне контроле летења или аеродромску контролу летења;	<i>air traffic control unit</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- значи различито, то је центар обласне контроле летења, јединица прилазне контроле летења или аеродромска контрола летења;		- Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12);
		- (у даљем тексту: АТС јединица) означава различито, центар обласне контроле летења, јединицу прилазне контроле или јединицу аеродромске контроле;		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету;
		- означава општи термин који значи различито, центар обласне контроле летења, јединицу прилазне контроле летења или аеродромску контролу летења.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази;
449.	јединица контроле летења која предаје саобраћај	- је јединица контроле летења која је у процесу преноса одговорности за пружање услуге контроле летења следећој АТС јединици на рути лета ваздухоплова.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља;
450.	јединица контроле летења која прима саобраћај	- је јединица контроле летења која прима податке.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
451.	јединица за	- је било која фиксна или покретна војна		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 105 од 316

	контролу војног летења	јединица која управља војним ваздушним саобраћајем и/или врши друге активности за које је, због њихове специфичне природе, могуће захтевати да се ваздушни простор резервише или ограничи.		размену података о лету; - Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12).
452.	јединица за управљање ваздушним простором	- је јединица која је одговорна за свакодневно управљање ваздушним простором у надлежности једне или више држава чланица. - је јединица која је одговорна за свакодневно управљање ваздушним простором у надлежности једне или више држава.	<i>Airspace Management Cell, AMC</i>	- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2); - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
453.	јединица за утовар робе	- је свака врста теретног контејнера, ваздухопловног контејнера, ваздухопловне палете са мрежом или ваздухопловне палете са покривком и мрежом.	<i>Unit load device, ULD</i>	- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
454.	јединица контроле летења која прихвата саобраћај	- је јединица контроле летења која следећа прихвата контролу над ваздухопловом.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
455.	јединица која прима најаву	- је АТС јединица која прима информацију најаве.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
456.	јединица прилазне контроле летења	- је јединица успостављена ради пружања услуге контроле летења за контролисане летове у доласку или одласку с једног или више аеродрома.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
457.	јединица оспособљености	- је одређена функција која се састоји из више елемената оспособљености.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
458.	једрилица	- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се у ваздуху одржава на основу аеродинамичке реакције на фиксним узгонским површинама и чији слободан лет не зависи од мотора; - је јединица одговорна за свакодневно управљање ваздушним простором у надлежности једне или више држава;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I; - Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС",

		- ваздухоплов тежи од ваздуха, без мотора, који узгон остварује аеродинамичким силама на фиксним површинама.		број 1/20); - Правилник о дозволама летачког особља;
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха који узгон у лету остварује динамичком реакцијом ваздуха на њене фиксне површине за подизање, чији слободан лет не зависи од мотора;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се одржава у лету динамичком реакцијом ваздуха на његове фиксне узгонске површине и чији слободни лет не зависи од мотора, укључујући и змајеве, параглајдере и друге сличне ваздухоплове;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се одржава у лету динамичком реакцијом ваздуха на њене фиксне узгонске површине, чији слободан лет не зависи од мотора;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- је ваздухоплов без погона, тежи од ваздуха, који свој узгон у лету углавном производи аеродинамичким реакцијама на његовим површинама које остају фиксне у датим условима лета;		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19).
459.	календар	- је дискретни временски референтни систем који пружа основу за утврђивање временске позиције уз резолуцију од једног дана (<i>ISO 19108</i>).	<i>calendar</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
460.	калибража из ваздуха	- је провера из ваздуха земаљских навигационих и надзорних система, ваздухопловних телекомуникација и опреме за светлосну сигнализацију на аеродромима, у циљу да параметри наведених система задовољавају захтеве за експлоатацију и која може бити периодична или пред њихово пуштање на коришћење.		- ЗВС.
461.	канал	- је нумеричка ознака која се користи у вези са прилагођавањем опреме за говорну комуникацију, која омогућава јединствену идентификацију употребљене фреквенције радиокомуникације и размак канала.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
462.	кандидат	- означава особу која подноси захтев за лекарско уверење или је ималац лекарског		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 107 од 316

		уверења и који пролази ваздухопловно-медицинску оцену способности за коришћење права из дозволе или за обављање безбедносних дужности кабинске посаде.		способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс IV.
463.	капацитет	- означава број седишта или корисног простора који су доступни широј јавности у редовном авио-превозу током одређеног периода.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
464.	капацитет аеродрома	- је број ваздухоплова које аеродром може да прихвати у одређеном временском периоду.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, број 104/17).
465.	капацитет (у ATFCM смислу)	- је оперативно прихватљив обим ваздушног саобраћаја.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, број 104/17).
466.	капетан	- пилот који управља ваздухопловом (PIC) на ваздухоплову са више пилота који је завршио посебну обуку (<i>command course</i>) и положио посебан испит.		- Правилник о дозволама летачког особља.
467.	карта минималних радарских апсолутних висина	- је ваздухопловна карта која пружа посади ваздухоплова информације које омогућавају праћење и унакрсну проверу апсолутних висина које додељује контролор летења користећи надзорне системе.	<i>ATC surveillance minimum altitude chart</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19).
468.	картографска база података о аеродрому	- је збирка картографских података о аеродрому, организована и уређена као структурирани скуп података;	<i>aerodrome mapping database, AMDB</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I
469.	картографски подаци о аеродрому	- су подаци прикупљени у сврху креирања картографских информација о аеродрому;	<i>aerodrome mapping data</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I
470.	категорија ваздухоплова	- је категоризација ваздухоплова према специфицираним основним карактеристикама, нпр. авион, ваздухоплов са вертикалним узлетањем, хеликоптер, ваздушни брод, једрилица, слободан балон.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;

		- разврставање ваздухоплова према њиховим основним карактеристикама (нпр. авион, хеликоптер, једрилица, слободни балон).		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
471.	категорија А која се односи на хеликоптере	- је хеликоптер са више мотора који је пројектован тако да има могућност независног рада мотора и система, што је одређено правилима о пловидбености (<i>airworthiness codes</i>) и који може да се користи уз употребу података за полетање и слетање у случају отказа критичног мотора уз обезбеђену, одговарајуће одређену површину и одговарајуће перформансе за безбедан наставак лета или безбедно прекинуто полетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
472.	категорија Б која се односи на хеликоптере	- је хеликоптер са једним мотором или са више мотора, који не испуњава прописане захтеве за категорију А. Хеликоптер категорије Б нема сигурну могућност да настави безбедан лет у случају отказа мотора, што може да доведе до непланираног слетања.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
473.	квалитет	- је степен у коме скуп својствених карактеристика задовољава захтеве (<i>ISO 9000</i>).	<i>quality</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
474.	квалитет података	- је степен или ниво поузданости да пружени подаци испуњавају захтеве корисника података у смислу тачности, резолуције и интегритета;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- је степен или ниво поузданости да пружени подаци испуњавају захтеве корисника у смислу тачности, резолуције, интегритета (или гаранције одговарајућег нивоа), следљивости, благовремености, комплетности и формата;	<i>data quality</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је степен или ниво поузданости да пружени подаци задовољавају захтеве корисника података у погледу тачности, резолуције и интегритета.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17)</u> .
475.	квалификована организација	- означава орган коме може да се повери посебан посао сертификације од стране и под надзором и одговорношћу Агенције		- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и

		или националне ваздухопловне власти;		надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)
476.	квалификован субјект	- је акредитовано правно или физичко лице коме Агенција или национални надлежни орган може доделити одређене задатке сертификације или надзора на основу ове уредбе, под контролом и одговорношћу Агенције или националног надлежног органа;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
477.	класификација интегритета	- је класификација заснована на потенцијалном ризику који произилази из коришћења изгубљених или промењених података; Ваздухопловни подаци се по интегритету класификују као: (1) рутински подаци: постоји врло мала вероватноћа да коришћењем грешком измењених рутинских података наставак летења или слетање ваздухоплова буде врло ризично са могућношћу катастрофе; (2) битни подаци: постоји мала вероватноћа да коришћењем грешком измењених битних података наставак летења или слетање ваздухоплова буде врло ризично са могућношћу катастрофе; (3) критични подаци: постоји велика вероватноћа да коришћењем грешком измењених критичних података наставак летења или слетање ваздухоплова буде врло ризично са могућношћу катастрофе.	<i>integrity classification</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
478.	класа авиона	- је категоризација авиона са једним пилотом за чије управљање није потребно овлашћење за летење на типу авиона.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
479.	класа балона	- је категоризација балона узимајући у обзир средства за генерисање узгона која се користе за одржавање балона у ваздуху.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
480.	класа	- група ваздухоплова који имају сличне		- Правилник о дозволама

	ваздухоплова	конструктивне, аеродинамичке и маневарске особине, максималне масе на полетању до 5700 кг и за које је предвиђен један пилот.		летачког особља.
481.	класификациони број ваздухоплова	- је број којим се изражава релативни ефекат који ваздухоплов има на коловозни застор за одређене стандардне категорије постелице.	ACN	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
482.	класификациони број коловозног застора (PCN)	- је број којим се изражава носивост коловозног застора за операције без ограничења.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
483.	климатографија аеродрома	- се састоји од аеродромских климатолошких табела и аеродромских климатолошких прегледа за један аеродром.	aerodrome climato-logical review	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.
484.	код (SSR)	- је број који емитује транспондер у Моду А или Моду С на основу упита секундарног радара.	code (SSR)	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
485.	код посебне намене	- је појединачни SSR код који је одређен за посебне намене.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо. Прилог 1
486.	код стања полетно-слетне стазе (RWYCC)	- је број који се користи у извештају о стању полетно-слетне стазе (RCR), који описује утицај стања површине полетно-слетне стазе на могућност успоравања и бочне контроле ваздухоплова;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
487.	комерцијално летење	- је сваки лет ваздухоплова за новчану накнаду или другу противвредност, који је доступан јавности или који се, ако није доступан јавности, одвија на основу уговора између оператера ваздухоплова и корисника услуга, при чему корисник услуга нема контролу над оператером ваздухоплова.		- ЗВС;

		- је свако летење ваздухоплова за накнаду или другу противвредност, које је доступно за јавност или, ако није доступно за јавност, које се обавља на основу уговора између оператера и наручиоца, при чему наручилац нема контролу над оператером;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- је свако летење једрилицом за накнаду или другу противвредност, које је доступно за јавност или, ако није доступно за јавност, које се обавља на основу уговора између оператера и наручиоца, при чему наручилац нема контролу над оператером;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
488.	комерцијални пилот	- пилот који поседује дозволу на основу које може да лети ваздухопловом с циљем стицања зараде.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
489.	комерцијални превоз путника балоном (CPB)	- је облик јавног авио-превоза балоном којим се путници превозе ради разгледања или стицања доживљаја летења балоном уз новчану накнаду или другу противвредност;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
490.	комерцијални лет	- означава сваки лет ваздухоплова за новчану накнаду или другу противвредност који је доступан јавности или који се, ако није доступан јавности, одвија на основу уговора између оператера и клијента при чему клијент нема никакву контролу над оператером;		- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 23/12 и 104/17)
491.	комитет	- је комитет који је основан према члану 19. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.		- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
492.	комплетност података	- је степен поузданости да су пружени сви подаци који су неопходни за намеравану употребу.	<i>data complete ness</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
493.	компонента	- је сваки мотор, елиса, део или уређај.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 112 од 316

				(„Службени гласник РС”, број 5/19).
494.	комуникација ваздух-земља	- је двосмерна комуникација између ваздухоплова и станица или локација на земљи.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
495.	комуникација контролор-пилот путем везе за пренос података (CPDLC)	- је начин комуникације између контролора летења и пилота коришћењем везе за пренос података за АТС комуникације.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
496.	комуникација заснована на могућностима контроле летења	- је комуникација која се заснива на спецификацијама могућности примењеним на пружање услуга контроле летења.	<i>performance based communication, PBC</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
497.	комуникације путем везе за пренос података	- је облик комуникације намењен за размену порука путем везе за пренос података.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.
498.	комуникациони протоколи више локација	- су протоколи који се у подручјима у којима постоји преклапање покривања Mode S интерогатора користе за усклађивање контроле комуникација које се обављају у више од једне трансакције.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу Mode S упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
499.	конвенционална процедура инструменталног летења	- је процедура летења утврђена у односу на земаљске радио-навигационе уређаје.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
500.	контактна тачка	- значи: а) ако је захтев за прибављање податка поднесен према члану 3. став 1. ове уредбе F надлежни орган који држава чланица именује сагласно члану 5. став 1. Упутства 2003/42/ЕЗ или ако је држава чланица именовала више од једног надлежног органа – контактна тачка коју држава чланица именује према истој одредби; б) Комисија – ако је захтев за прибављање података поднесен према члану 3. став 2. ове уредбе.		- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству.
501.	контаминирана	- је полетно-слетна стаза на којој је више		- <u>Правилник о условима</u>

	<p>полетно-слетна стаза</p>	<p>од 25% површине, у оквиру захтеване дужине и ширине која се користи, покривено:</p> <p>а) површинском водом дубине веће од 3 <i>mm</i> (0.125 <i>in</i>), лапавицом или растреситим снегом, који одговарају дубини воде већој од 3 <i>mm</i> (0.125 <i>in</i>);</p> <p>б) утабаним снегом, који не може више да се сабије и који, при подизању, остаје у комаду или се ломи у грудве (чврсти снег); или</p> <p>ц) ледом, укључујући и влажан лед;</p>		<p>за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
		<p>- је полетно-слетна стаза чија је површина (у изолованим деловима или изван њих), унутар коришћене дужине и ширине, у значајном делу покривена једном или већим бројем материја које су набројане у описима стања површине полетно-слетне стазе;</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1</p>
502.	<p>континуирана пловидбеност</p>	<p>- су сви процеси којима се обезбеђује да у сваком тренутку свог радног века ваздухоплов буде усклађен са важећим захтевима за пловидбеност и да је способан да безбедно лети.</p>		<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).</p>
503.	<p>континуитет</p>	<p>- је вероватноћа да ће систем обављати своју захтевану функцију без непланираних прекида, под претпоставком да је систем доступан на почетку намераване операције.</p>		<p>- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).</p>
504.	<p>контрола обезбеђивања</p>	<p>- је примена поступака, мера и активности за спречавање уношења забрањених предмета;</p>	<p><i>security control</i></p>	<p>- ЗВС;</p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u></p>
		<p>- означава коришћење средстава којима се спречава уношење забрањених предмета.</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у</p>

				цивилном ваздухопловству (Прилог).
505.	контрола приступа	<p>- је примена поступака, мера и активности за спречавање приступа неовлашћеним лицима и возилима;</p> <p>- означава коришћење средстава којима се спречава приступ неовлашћених лица или возила или и једног и другог.</p>	<i>access control</i>	<p>- ЗВС;</p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
506.	контрола цикличне редунданције	- је математички алгоритам који се примењује на дигитално изражавање података, који омогућава ниво сигурности у односу на губитак или промену података.	<i>cyclic redundancy check, CRC</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
507.	контролисана зона	- је контролисани ваздушни простор који се простире од површине земље до одређене горње границе.	<i>control zone</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
508.	контролисана зона аеродрома	<p>- је површина за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен;</p> <p>- означава простор за кретање ваздухоплова и околно земљиште и објекте или њихове делове на које је приступ ограничен.</p>	<i>airside</i>	<p>- ЗВС;</p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
509.	контролисана област	- је контролисани ваздушни простор који се простире навише од одређене границе изнад земље;	<i>control area</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“,</p>

				број 142/20), Прилог 1
510.	конурбација	- означава урбану област која се састоји од више места и градова који су се, ширењем и повећањем броја становника, физички спојили у једну непрекинуту насељену целину.	<i>conurbation</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
511.	контакт тачка	- је: а) надлежни орган кога именује свака држава чланица у складу са чланом 6. став 3, ако захтев за добијање информација поднесе заинтересована страна основана у држави чланици; б) Комисија, ако захтев за добијање информација поднесе заинтересована страна основана изван Уније;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
512.	контролисани аеродром	- је аеродром на коме се пружа услуга контроле летења за аеродромски саобраћај, без обзира да ли постоји контролисана зона;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
513.	контролисани ваздушни простор	- је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружа услуга контроле летења у складу са класификацијом ваздушног простора;	<i>controlled airspace</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је ваздушни простор одређених димензија у коме се пружају услуге контроле летења у складу са класификацијом ваздушног простора и подразумева: (1) завршну контролисану област (<i>Terminal Control Area, TMA</i>); (2) контролисану зону (<i>Control Zone, CTR</i>); (3) контролисану област (<i>Control Area, CTA</i>); (4) горњу контролисану област (<i>Upper Control Area, UTA</i>).		- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.
514.	контролисани лет	- је сваки лет који је предмет одобрења контроле летења;	<i>controlled flight</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
515.	контролна листа за прилаз	- је помоћни документ који се користи при спољашњем прегледу пакета са опасном робом и пратећих докумената у		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 116 од 316

		циљу провере испуњености неопходних захтева;		<u>ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
516.	Контролна листа за прихватање	- је помоћни документ који се користи при спољашњем прегледу пакета са опасним теретом и пратећих докумената у циљу провере испуњености неопходних захтева.	<i>Acceptance Check List</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
517.	контролор летења	- је ималац дозволе контролора летења са важећим овлашћењима, додатним и посебним овлашћењима.	<i>user</i>	- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту.
518.	контролор опслуживања ваздухоплова	- лице које обавља послове контроле пре, током или после лета.		- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).
519.	конфликт упитних кодова	- је неусклађено преклапање покривања два или више <i>Mode S</i> интерогатора који раде са истим упитним кодом, због чега се може догодити да најмање један <i>Mode S</i> интерогатор не открије ваздухоплов.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
520.	кооперативни надзорни ланац	- је надзорни ланац коме су за утврђивање надзорних података неопходни саставни елементи на земљи и у ваздухоплову.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1); - Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
521.	координација	- је координација између јединица контроле летења о планираном преласку летова преко заједничке границе, да би се осигурала безбедност летења.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
522.	координатор на месту догађаја	- је учесник у операцији трагања и спасавања коме је спасилачко-координациони центар Директората цивилног ваздухопловства Републике	<i>On-Scene Coordinator, OSC</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.

		Србије доделио привремену дужност координације учесника и извештавања спасилачко-координационог центра о ситуацији у зони трагања и на месту догађаја.		
523.	координатор операције трагања и спасавања	- је дежурно лице у спасилачко-координационом центру Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије коме је привремено додељена дужност покретања и координације операције трагања и спасавања.	<i>SAR Mission Coordinator, SMC</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
524.	координисани аеродром	- је сваки аеродром на коме је потребно да авио-превозиоцу или било којем другом оператеру (кориснику ваздухоплова), у циљу слетања или полетења, координатор додели слот, са изузетком летова државних ваздухоплова, слетања у ванредним ситуацијама и хуманитарних летова;		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV);
		- је аеродром на коме је за слетање и полетање неопходно да авио-превозилац или други оператер ваздухоплова има слот додељен од стране координатора, изузев ако је реч о државним летовима, хуманитарним летовима.		- ЗВС.
525.	копилот	- је пилот који врши послове везане за управљање ваздухопловом, који су различити од послова вође ваздухоплова (<i>PIC</i>), на ваздухопловима који захтевају више од једног пилота, осим пилота који се налази на обуци за стицање дозволе или овлашћења;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- пилот који на основу дозволе врши одређене послове везане за управљање ваздухопловом за који је прописана вишечлана посада, различите од послова пилота који управља ваздухопловом, али искључујући пилота који се налази у ваздухоплову једино у сврху обуке;		- Правилник о дозволама летачког особља;
		- копилот је пилот који врши послове везане за управљање авионом, различите од послова вође авиона, на ваздухопловима који захтевају више од једног пилота, а према листи типова авиона (видети Додатак <i>JAR-FCL 1.220</i>) или уверењу о типу авиона, или пропису који регулише услове за поједине врсте летова, искључујући пилота који се налази у авиону ради обуке за стицање дозволе или овлашћења.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
526.	копилот са правом летења у фази крстарења	- је пилот који замењује копилота на његовим дужностима за командама током фазе крстарења у операцијама са више		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој

		пилота изнад нивоа лета <i>FL 200</i> .		способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
527.	копнени авион	- је ваздухоплов са фиксним крилима, који је пројектован за полетање са земље и слетање на земљу, укључујући и амфибије када се оне користе као копнени авиони.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I. - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС“, број 142/20)</u> .
528.	корелација	- је процес повезивања података о плану лета са радарским трагом истог лета.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
529.	корисник аеродромских климатолошких информација	- је свако лице заинтересовано за коришћење ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.	<i>user</i>	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.
530.	корисник аеродрома	- је правно лице или предузетник који је одговоран за превоз путника и/или пртљага и/или поште и/или ствари ваздушним путем, од аеродрома или до аеродрома;	<i>airport user</i>	- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
		- је правно лице или предузетник који је одговоран за превоз путника, поште и/или терета ваздушним путем до или од аеродрома.		- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима.
531.	корисник ваздухоплова	- је свако физичко или правно лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
532.	корисник ваздушног простора	- је цивилни или државни ваздухоплов који лети у ваздушном простору, као и други корисник који захтева употребу ваздушног простора;		- ЗВС;
		- је ваздухоплов који лети у ваздушном простору, као и други корисник који захтева алокацију ваздушног простора.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
533.	корисник услуга	- је оператер ваздухоплова у време кад се		- Правилник о мерилима

	у ваздушној пловидби	лет обавља или, ако идентитет оператера није познат, власник ваздухоплова, уколико он не докаже да је у то време неко друго лице било оператер.		за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1);
534.	корисници	- су цивилни или војни ваздухоплови који лете у ваздушном простору, као и било који други субјекат који захтева коришћење ваздушног простора.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
535.	корисници ваздушног простора	- су оператери ваздухоплова који се користе у општем ваздушном	<i>airspace users</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
536.	коришћење ваздухоплова у условима нижим од стандардне категорије I (LTS CAT I)	- означава инструментални прилаз и слетање у условима категорије I, са висином одлуке (DH) за категорију I, али са видљивошћу дуж полетно-слетне стазе (RVR) мањом од оне која одговара висини одлуке за категорију I, али не мањом од 400 m.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
537.	Cospas-Sarsat	- је непрофитна међувладина организација која управља глобалним сателитским системом за откривање и лоцирање активираних предајника за случај нужде (ваздухопловних, пловних и личних) и прослеђује информације одговарајућем спасилачко-координационом центру.		- <u>Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају</u> („Службени гласник РС”, број 09/20).
538.	крајње одређиште	- је одређиште које је наведено у путној карти која се показује на пулту за пријављивање путника за лет или, у случају директно повезаних летова, одређиште последњег лета. Доступни алтернативни повезани летови се не рачунају ако је поштовано првобитно планирано време доласка.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
539.	кредит	- означава признавање претходног искуства или квалификација.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.
540.	критеријум способности	- је једноставан извештај о процени захтеваног исхода елемента способности и опис критеријума који је искоришћен да се оцени да ли је постигнут захтевани ниво способности.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19),

				Анекс I.
541.	критична зона	- је зона дефинисаних димензија која се простире око опреме за прецизни инструментални прилаз која се налази на земљи и у којој би присуство возила или ваздухоплова изазвало неприхватљив поремећај сигнала за навођење.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
542.	критичне фазе лета	- означавају полетање, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање, као и друге фазе лета које пилот који управља ваздухопловом одреди као критичне за безбедно управљање балоном;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
		- су залет за полетање, узлетна путања лета, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање, укључујући и успоравање, као и било која друга фаза лета коју пилот који управља ваздухопловом одреди као критичну за безбедан лет једрилице;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
543.	критичне фазе лета авиона	- су залет за полетање, узлетна путања лета, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање, укључујући и успоравање и било која друга фаза лета коју одреди пилот који управља ваздухопловом.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
		- су залет за полетање, узлетна путања лета, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање, укључујући и успоравање и било која друга фаза лета коју одреди пилот који управља авионом или вођа ваздухоплова.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I.
544.	критичне фазе лета хеликоптера	- су вожење, лебдење, полетање, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање или друга фаза лета коју одреди пилот који управља хеликоптером или вођа ваздухоплова.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I.
		- су рулање, лебдење, полетање, завршни прилаз, неуспели прилаз, слетање или друга фаза лета коју одреди пилот који управља ваздухопловом.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>

545.	критична тачка	- је локација на аеродромским површинама за кретање ваздухоплова са познатим или могућим ризиком судара или неовлашћеног уласка на полетно-слетну стазу, где је неопходна повећана пажња пилота/возача.	<i>hot spot</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је локација на површини за кретање ваздухоплова на којој су се већ догађали или на којој постоји ризик да се догоди судар или излетање са полетно-слетне стазе и где је неопходна појачана пажња од стране пилота/возача.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
546.	критични догађај	- је неувобичајена ситуација или криза која укључује значајан губитак капацитета <i>EATMN</i> или значајну неравнотежу између <i>EATMN</i> капацитета и саобраћајних захтева или значајну грешку у протоку информација у једном или више делова <i>EATMN</i> .	<i>critical event</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17), Прилог 1.</u>
547.	критични задатак одржавања	- је задатак одржавања који обухвата састављање или сваку интервенцију на систему или било ком делу на ваздухоплову, мотору или елиси који, ако се јави грешка током рада, може директно да угрози безбедност лета.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).
548.	критични подаци	- су подаци класификовани у тачки ц) класификације интегритета из Поглавља 1, Одељак 1.1. Анекса 15 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству (у даљем тексту: Чикашка конвенција).		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17).</u>
549.	кружење	- је визуелна фаза инструменталног прилаза која има за циљ да доведе ваздухоплов у позицију за слетање на полетно-слетну стазу, односно подручје завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>), који нису одговарајуће смештени за прилаз из правца;	<i>circling</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
		- је визуелна фаза инструменталног прилаза која има за циљ да доведе ваздухоплов у позицију за слетање на полетно-слетну стазу, односно зону завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>), која није одговарајуће смештена за прилаз из правца;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за</u>

				<u>безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
550.	култура правичности	- је култура у којој се непосредни извршиоци или друга лица не кажњавају за радње, пропусте или одлуке које донесу, а које су сразмерне њиховом искуству и обучености, а није реч о грубој непажњи, намерном кршењу прописа и деструктивној радњи;	<i>just culture</i>	- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству</u> („Службени гласник РС”, број 142/20);
551.	купола високих перформанси	- је купола код које је однос тежине падобранца са опремом и површине куполе већи од 4,88 kg/m ² .		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
552.	купола за обуку класе крило	- је купола код које је однос тежине падобранца са опремом и површине куполе мањи од 4,15 kg/m ² .		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
553.	курс ваздухоплова	- је угао између уздужне осе ваздухоплова и правца севера (правог, магнетног, компасног или мрежног севера), уобичајено изражен у степенима.	<i>heading</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
554.	лапавица	- је снег који је толико zasiћен водом да се вода цеди када се узме у руку или прска околу ако се снажно згази.	<i>slush</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
555.	лед	- је смрзнута вода или компактни снег који се претворио у лед у хладним и сувим условима.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
556.	лет	- означава одлазак са одређеног аеродрома према одређеном аеродрому крајњег одредишта.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
557.	летачка дужност	- је дужност коју члан посаде врши у или на ваздухоплову.	<i>Flight Duty</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
558.	летачко особље	- Подразумевају се имаоци дозвола: приватног, професионалног и транспортног пилота авиона, односно хеликоптера, инжењера летача, навигатора летача, пилота једрилице, пилота слободног балона, пилота ваздухоплова посебне категорије и		- Правилник о условима које мора да испуњава центар за обуку летачког особља.

		кабинског особља.		
559.	лет на великим висинама	- означава лет за време којег се пилот параглајдера налази на висини већој од 300 m изнад тла, без обзира на висинску разлику између узлетишта и слетишта.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
560.	лет на малим висинама	- означава лет за време којег се пилот параглајдера или пилот ученик у сваком тренутку лета налази на висини мањој од 50 m изнад тла, а висинска разлика између узлетишта и слетишта није већа од 150 m.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
561.	лет на средњим висинама	- означава лет за време којег се пилот параглајдера или пилот ученик налази на висини мањој од 300 m изнад тла, а висинска разлика између узлетишта и слетишта је већа од 150 m.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
562.	летови изнад воде	- су летови хеликоптера при којима се већи део лета обавља изнад површине отвореног мора, према локацијама на води или од локација на води.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19).
	лет изнад воде	- је лет хеликоптера при којем се већи део лета обавља изнад површине отвореног мора, према локацијама на води или од локација на води.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
563.	летови са перформансама класе 1	- су летови код којих, при отказу критичног мотора, хеликоптер може да слети у оквиру расположиве дужине у случају прекинитог полетања или може да безбедно настави лет до одговарајућег подручја за слетање, у зависности од тренутка када је дошло до отказа.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), (Прилог 1).</u>
564.	лет у перформансама класе 1	- је лет при коме, у случају отказа критичне погонске групе, хеликоптер има могућност да слети на растојању које одговара расположивој дужини за заустављање у полетању или да безбедно настави лет до одговарајуће површине за слетање, у зависности од тренутка у коме се квар десио.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
565.	лет у перформансама класе 2	- је лет при коме, у случају отказа критичне погонске групе, хеликоптер има могућност да безбедно настави лет, изузев ако је отказ погонске групе настао		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>

		на почетку полетања или при завршетку слетања, када може доћи до принудног слетања.	
566.	лет у перформансама класе 3	- је лет при коме, у случају отказа критичне погонске групе у било ком тренутку лета, може да дође до принудног слетања ако се ради о хеликоптерима са више погонских група, односно долази до принудног слетања ако се ради о хеликоптеру са једном погонском групом.	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
567.	лет уз помоћ система за ноћно осматрање (NVIS)	- у случају NVIS летова, означава део лета који се обавља ноћу, према правилима за визуелно летење (VFR), када члан посаде користи наочаре за ноћно осматрање (NVG).	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
568.	лет хеликоптера уз коришћење хеликоптерске дизалице (HNO лет)	- је лет хеликоптера који има одобрење да користи хеликоптерску дизалицу у сврху преноса лица и/или терета.	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
569.	лет хеликоптера изнад мора уз коришћење хеликоптерске дизалице (HNO offshore)	- је лет хеликоптера који има одобрење да користи хеликоптерску дизалицу у сврху преноса лица или терета са брода или објекта, или на брод или објекат који се налази у приобалном подручју или на самом мору.	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
570.	летећи објекат	- је објекат који није ваздухоплов, беспилотни ваздухоплов или ваздухопловни модел, чијим кретањем кроз атмосферу није могуће управљати након започињања кретања.	- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
571.	летови који се обављају по правилима визуелног летења	- (у даљем тексту: VHR летови) су било који летови који се обављају према правилима визуелног летења, како је дефинисано у Анексу 2 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству из 1944. године.	- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
572.	линеарна операција	- је операција инструменталног прилаза у којој се највећа дозвољена грешка/одступање од планиране путање изражава у јединицама дужине, нпр. у наутичким миљама за латерално одступање од задате путање лета.	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
573.	линија	- је лет у једном правцу између аеродрома првог полетања и аеродрома крајњег одредишта.	- ЗВС.
574.	линија пута	- је пројекција путање ваздухоплова на земљину површину, чији је смер у било којој тачки обично изражен у степенима у односу на север (прави, магнетни или мрежни);	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету

			(„Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је пројекција путање ваздухоплова на земљиној површини чији је смер у било којој тачки обично изражен у степенима у односу на север (прави/географски, магнетски или мрежни);	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
575.	листа доделе кодова	- је документ у коме је наведена целокупна расподела SSR кодова државама чланицама и јединицама које пружају услуге у ваздушном саобраћају (ATS), о коме су се државе чланице договориле и који је објављен у плану ваздушне пловидбе за европски ICAO регион.	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
576.	листа одступања од конфигурације	- је листа коју је, уз одобрење државе пројекта, установила организација одговорна за пројекат типа, у којој су наведени делови одређеног типа ваздухоплова који могу да недостају на почетку лета, као и оперативна ограничења и корекције перформанси, ако је то потребно;	- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
577.	лица која могу утицати на безбедност	- су лица која би могла да угрозе ваздухопловну безбедност ако непрописно обављају своје дужности и функције, укључујући чланове посаде, особље за одржавање ваздухоплова, оперативно особље аеродрома, спасилачко-ватрогасно особље и особље за одржавање, особље којем је дозвољен приступ без пратње површинама за кретање ваздухоплова и контролоре летења;	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
578.	лице које има право на накнаду штете	- је путник, односно свако друго лице које је овлашћено да захтева накнаду штете проузроковану путнику, сагласно важећим прописима.	- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
579.	лице које пријављује догађај	- је физичко лице које пријављује догађај или даје друге информације у вези са безбедношћу у складу са овом уредбом;	- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
580.	лице са инвалидитетом или лице са смањеном покретљивошћу	- је лице чија се покретљивост смањује у превозу, због било које физичке неспособности (чулне или локомоторне, сталне или привремене), менталне неспособности, старости или другог узрока неспособности, а чије стање налаже посебну пажњу и прилагођавање услуга које се пружају путницима његовим потребама.	- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.

581.	LNAV	- је латерална навигација.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
582.	локална јединица управљања протоком ваздушног саобраћаја – локална ATFM јединица	- је тело за управљање протоком ваздушног саобраћаја које обавља делатност у име једног или више других тела за управљање протоком ваздушног саобраћаја, као посредник између централне јединице за ATFM и ATS јединице или групе таквих јединица.	<i>local air traffic flow management (ATFM) unit</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>
583.	локална ноћ	- је сваки период у трајању од осам сати између 22 h и 8 h по локалном времену;	<i>local night</i>	- ЗВС;
		- је сваки период од осам сати који траје између 22 сата и осам сати ујутро по локалном времену;		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08);
		- је период од осам сати између 22:00 сата и 08:00 сати по локалном времену.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
584.	локални дан	- је период од 24 сата који почиње у 00,00 сати по локалном времену.	<i>local day</i>	- ЗВС; - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u> - Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
585.	локални лет	- је лет који не обухвата превоз путника, пртљага, поште и робе између различитих аеродрома или других одобрених места за слетање;		- ЗВС;
		- означава лет који не обухвата превоз путника, поште и/или робе између различитих аеродрома и/или других допуштених тачака за слетање.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
586.	локални лет хеликоптером	- је јавни авио-превоз који се обавља дању, хеликоптером чија је максимална сертификована маса на полетању (MCTOM) већа од 3.175 kg, а максимални број расположивих путничких седишта (MOPSC) износи девет или мање, на рутама на којима се навођење врши помоћу оријентира на земљи, а који се		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>

		обавља на локалном и дефинисаном географском подручју које је наведено у оперативном приручнику.		
587.	локација на води	- означава објекат намењен за летове хеликоптера на фиксној или плутајућој структури на води или на пловилу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19).
		- је објекат намењен за летове хеликоптера на фиксној или плутајућој структури на води или на пловилу.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
588.	локација за слетање	- је обележена или необележена површина која има исте физичке карактеристике као и зона завршног прилаза и полетања (FATO) на хелидрому намењеном за операције у визуелним условима.	landing location	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
589.	Локацијски индикатори	- је најновије важеће издање Док. 7910 „Локацијски индикатори”, које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
590.	ломљиви објекат	- је објекат мале масе пројектован тако да ако се сломи, деформише или савије под дејством удара, представља минималну опасност по ваздухоплов.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
591.	ломљивост	- је способност објекта да задржи своју структуру и крутост приликом одређеног максималног оптерећења, а у случајевима оптерећења већег од максимално одређеног или приликом удара ваздухоплова - да се поломи, искриви или савије тако да представља минималну опасност по ваздухоплов.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
592.	LPV	- су перформансе локалајзера са вертикалним вођењем.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19),

				Анекс I.
593.	LSSIP	- је процес планирања и извештавања на националном нивоу којим се представља постигнути напредак у претходној години као и планиране мере у односу на циљеве из <i>ESSIP</i> -а који су примењиви на датом локалном нивоу. <i>LSSIP</i> механизам се користи за извештавање о примени <i>SES</i> регулативе од стране одређене државе/интересних страна.	<i>Local Single Sky Implementation</i>	- Правилник о преузимању европских прописа о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације Европског система за управљање ваздушним саобраћајем (<i>SESAR</i>).
594.	људске могућности	- су људске способности и ограничења која имају утицај на безбедност и ефикасност ваздухопловних операција.	<i>human performance</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
595.	магнетска деклинација	- је угаона разлика између правог (географског) и магнетског севера.	<i>magnetic variation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
596.	максимални број расположивих путничких седишта	- означава максималан број путничких седишта појединог ваздухоплова који је одређен за коришћење, изузев седишта за посаду, а који је наведен у оперативном приручнику. <i>MOPSC</i> може да буде једнак или мањи од максималног броја седишта који је утврђен у поступку издавања потврде о типу (<i>TC</i>), додатне потврде о типу (<i>STC</i>) или у поступку измене наведених потврда, у зависности од оперативних ограничења;	<i>(MOPSC)</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I;
		- је максималан број путничких седишта појединог ваздухоплова, који је одређен за коришћење, изузев седишта за посаду, а који је наведен у оперативном приручнику.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u> .
		- је максимални број путничких седишта појединог ваздухоплова, изузимајући седишта за посаду, који је одређен за коришћење и наведен у оперативном приручнику.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 129 од 316

				(„Службени гласник РС”, број 50/19), Прилог 9.
597.	маневарска површина	- је део аеродрома који је одређен за полетање, слетање и рулање ваздухоплова, осим платформи.	<i>manoeuvring area</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома</u> („Службени гласник РС”, број 23/18); - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је део аеродрома одређен за полетање, слетање и рулање ваздухоплова, осим платформи.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
598.	мапа закључавања	- је конфигурациона датотека <i>Mode S</i> интерогатора којом се одређује где и како се на <i>Mode S</i> циљеве примењује закључавање.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
599.	маркер	- је објекат постављен изнад нивоа земље ради упозорења на препреку или обележавања неке границе.	<i>marker</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома</u> („Службени гласник РС”, број 23/18).
600.	маршрутни лет	- је лет између тачке полетања и тачке слетања који прати припремљену планирану руту и користи стандардне навигационе процедуре..		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
601.	маса на полетању	- је маса ваздухоплова, укључујући сав терет и сва лица, на почетку полетања, за хеликоптере, односно залета на полетању, за авионе;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I; - <u>Правилник о посебним</u>

				<u>делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
602.	маса празног балона	- је маса утврђена мерењем балона са свом постављеном опремом како је назначено у приручнику за управљање ваздухопловом (AFM);		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
603.	материјал авио-превозиоца	- је материјал чији је пошиљалац и прималац авио-превозилац или материјал који авио-превозилац користи;	<i>air carrier materials</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18).</u>
		- означава материјал чије је полазиште и одредиште авио-превозилац или који авио-превозилац користи.		- <u>Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</u>
604.	матична база	- је место које члану посаде одређује оператер, у коме члан посаде уобичајено започиње и завршава радно време и у коме, у уобичајеним околностима, оператер није одговоран да члану посаде обезбеди смештај.	<i>home base</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
605.	матични аеродром	- је аеродром који ваздухопловни субјекат одређује за сваког члана посаде, на коме члан посаде у редовним приликама започиње и завршава радно време и при свему томе сам себи обезбеђује смештај; ваздухопловни субјекат може да одреди само један матични аеродром за сваког члана посаде.	<i>home base</i>	- <u>Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).</u>
606.	матрица за процену стања полетно-слетне стазе (RCAM)	- је матрица помоћу које се процењује код стања полетно-слетне стазе (RWYCC), заједничком применом процедура које обухватају скуп осматрања стања површине полетно-слетне стазе и извештаја пилота о кочењу;		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1</u>
607.	махокрилац	- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се одржава у лету углавном услед реакција ваздуха на површине којима се маше.		- <u>Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и</u>

				обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 6/19).
608.	медицинска анамнеза	- означава усмено давање података или подношење документације о ранијим болестима, повредама, лечењима или другим медицинским чињеницама, укључујући оцене о неспособности или ограничење у лекарском уверењу, које су или могу да буду релеватне за тренутно здравствено стање и ваздухопловно-медицинску способност кандидата.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс IV.
609.	медицински превоз	- је ванредни авио-превоз болесних и повређених лица и особа са инвалидитетом ваздухопловом који је опремљен неопходном опремом за медицински превоз.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
610.	медицински путник	- је медицинско особље у хеликоптеру које пружа медицинску помоћ током <i>HEMS</i> лета, укључујући, али не ограничавајући се на лекаре, медицинске сестре и помоћно медицинско особље.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
611.	међународни аеродром	- је било који аеродром који је држава чланица на чијој територији се аеродром налази одредила за аеродром уласка и одласка у међународном ваздушном саобраћају, на коме се спроводе формалности које се тичу царине, имиграције, здравства, животињског и биљног карантина и слични поступци.	<i>international airport</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
612.	међународни јавни авио-превоз	- је јавни авио-превоз који се обавља изнад територије две или више државе.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
613.	међународни јавни авио-превоз са Републиком Србијом	- обухвата полетање или слетање на аеродром у Републици Србији у циљу искрцавања/укрцавања путника или утовара/истовара робе и поште.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
614.	Међународни NOTAM биро	- је биро који је држава одредила за међународну размену <i>NOTAM</i> .	<i>Intenational NOTAM office, NOF</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
615.	међународни превоз	- је превоз ваздухопловом код кога се, према уговору о превозу, место поласка и место крајњег одредишта налазе на територијама две државе или на територији само једне државе, ако је предвиђено међуслетање на територији друге државе.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 132 од 316

616.	међународна препоручена пракса	- је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре чија је једнообразна примена прихваћена као пожељна за безбедност и обезбеђивање у ваздухопловству, редовност или ефикасност ваздушног саобраћаја и коју држава настоји да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944.		- ЗВС.
617.	међународни стандард	- је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре, чија је једнообразна примена прихваћена као неопходна за безбедност и обезбеђивање у ваздухопловству или редовност ваздушног саобраћаја и коју држава мора да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944.		- ЗВС.
618.	међународни стандарди безбедности	- означавају стандарде безбедности наведене у Чикашкој конвенцији и њеним анексима који су на снази у време прегледа.		- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 1).
619.	међународни стандарди и препоручена пракса	- су међународни стандарди и препоручена пракса у вези с истраживањем удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, који су усвојени у складу са чланом 37. Чикашке конвенције.	<i>International Standard and Recommended Practices</i>	- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
620.	међународни стандарди и препоручене праксе	- су међународни стандарди и препоручене праксе које је усвојио ICAO у складу са чланом 37. Чикашке конвенције;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
621.	међупозиција за чекање	- је одређено место намењено за контролисање саобраћаја, на коме се ваздухоплови и возила која се крећу заустављају и чекају све док од надлежне јединице контроле летења не добију одобрење да наставе даље своје кретање.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
622.	менаџер мреже	- је тело успостављено чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004 са задатком да кроз додељене функције унапређује перформансе Европске мреже за	<i>Network Manager</i>	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност

		управљање ваздушним саобраћајем. Одлуком Европске комисије за Менаџера мреже до 31. децембра 2019. године је номинован Евроконтрол;		надзора за Јединствено европско небо; - Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо; - <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17);</u>
		- је тело успостављено чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004 са задатком да кроз додељене функције унапређује перформансе Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем. Одлуком Европске комисије за Менаџера мреже до 31. децембра 2029. године је одређен Евроконтрол;		- Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 68/21);
		- је тело установљено у складу са чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004 ради обављања дужности предвиђених тим чланом и чл. 3. и 4. Уредбе (ЕУ) бр. 677/2011;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Прилог 3
		- је тело успостављено чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004 са задатком да кроз додељене функције унапређује перформансе Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем. Одлуком Европске комисије за Менаџера мреже до 31. децембра 2029. године је одређен Евроконтрол;	<i>Network Manager</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20)
		- је организација коју је Европска комисија именovala да обавља послове управљања мрежом и пројектовања мреже, управљања протоком саобраћаја и обављања послова на пре-тактичком и тактичком нивоу управљања ваздушним простором у име држава чланица Европске конференције за цивилно ваздухопловство.	<i>Network Manager, NM</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
623.	мере за управљање капацитетом и протоком ваздушног саобраћаја (ATFCM мере)	-су активности предузете како би се спровело управљање капацитетом и протоком ваздушног саобраћаја.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>

624.	мере компензације	- означавају привремене мере или распон мера чији је циљ да што је више могуће ограниче утицај недостатка који је откривен током инспекције, док се он потпуно не отклони.		- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
625.	мере управљања протоком ваздушног саобраћаја-ATFM мере	- су поступци предузети у циљу управљања протоком ваздушног саобраћаја и управљања капацитетом.	<i>air traffic flow management (ATFM) measures</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17).</u>
626.	меродавни извор	- је: (а) државни орган или (б) организација формално призната од стране државног органа као извор података и/или организација која објављује податке који испуњавају захтеве који се односе на квалитет података (DQRs), како је дефинисала држава;	<i>authoritative source</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I</u>
627.	место за одмор	- у ваздухоплову, означава лежај или седиште са ослонцем за ноге и стопала, предвиђено за спавање чланова посаде.	<i>rest facility</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак I.</u>
628.	место од јавног интереса (PIS)	- је место које се искључиво користи за летове који се обављају у јавном интересу;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1;</u>
		- је место које се користи искључиво за активности од јавног интереса.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
629.	METAR	- означава редовни извештај о времену за ваздухопловство.	<i>METeoro logical REport</i>	- <u>Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.</u>
630.	мета-подаци	- су подаци о подацима (ISO 19115). Мета-подаци пружају структурирани опис садржаја, квалитета, стања или других карактеристика података.	<i>metadata</i>	- <u>Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
631.	метеоролошка анализа	- је информација настала детаљним проучавањем стања атмосфере изнад посебне области, заснованог на актуелним осматрањима.		- ЗВС.
632.	метеоролошка прогноза	- је информација о очекиваним метеоролошким условима за одређено		- ЗВС.

		време или период и за одређену област или део ваздушног простора.		
633.	метеоролошка информација	- је метеоролошки извештај, анализа, прогноза и сваки други исказ који се односи на постојеће или очекиване метеоролошке услове.	<i>meteorological information</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I - Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
634.	метеоролошке консултације	- је разговор са метеорологом или другим квалификованим лицем о постојећим и/или очекиваним метеоролошким условима који се односе на лет, укључујући давање одговора на постављена питања.	<i>meteorological consultation</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
635.	метеоролошке услуге	- су услуге и опрема којима се ваздухоплов снабдева метеоролошким прогнозама, упознаје с осмотреним метеоролошким подацима, као и осталим метеоролошким информацијама и подацима које државе достављају ради коришћења у ваздухопловству;	<i>meteorological services</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- су опрема и услуге који ваздухопловима обезбеђују метеоролошке прогнозе, извештаје и осматрања, као и све друге метеоролошке информације и податке које државе обезбеђују ради коришћења у ваздухопловству.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
636.	метеоролошки билтен	- је текст који се састоји од метеоролошких информација којима претходи одговарајуће заглавље.	<i>meteorological bulletin</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
637.	метеоролошки извештај	- је информација о осмотреним метеоролошким условима који се односе на одређено време и локацију.	<i>meteorological report</i>	- ЗВС; - Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17) - Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20),
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 136 од 316

				Анекс I
638.	метеоролошки сателит	- је вештачки Земљин сателит који врши метеоролошка осматрања и шаље те податке на Земљу;	<i>meteorological satellite</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
639.	метеоролошко осматрање	- је мерење и/или процењивање вредности једног или више метеоролошких елемената;	<i>meteorological observation</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
640.	механизам комуникације „свако са сваком“	- је механизам за комуникацију који се успоставља између две АТС јединице или између АТС јединица и јединица за контролу војног летења, при чему свака страна има исте могућности комуникације за размену информација између система за обраду података о лету и свака страна може покренути комуникацију.		- Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12).
641.	мешовити балон	- је слободни балон који полеће уз помоћ мешавине топлог ваздуха и незапаљивог гаса лакшег од ваздуха;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
642.	микроталасни систем за слетање	- је систем уређаја који се користи за навигацију ваздухоплова током завршног прилажења, а састоји се од показивача азимута (<i>MLS AZ</i>) и показивача елевације (<i>MLS EL</i>).		- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
643.	минимална апсолутна висина за област	- је минимална апсолутна висина која се користи у инструменталним метеоролошким условима, која обезбеђује минимално надвишавање препрека у оквиру области утврђене паралелама и меридијанима.	<i>area minimum altitude</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
644.	минимална апсолутна висина надвишавања препрека	- је минимална апсолутна висина за утврђени сегмент лета која обезбеђује захтевано надвишавање препрека.	<i>minimum obstacle clearance altitude, MOCA</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
645.	минимална апсолутна висина на рути	- је апсолутна висина за сегмент на рути која обезбеђује одговарајући пријем релевантних навигационих уређаја и комуникацију у пружању услуга у ваздушном саобраћају, која је усклађена са структуром ваздушног простора и која обезбеђује адекватно надвишавање препрека.	<i>minimum en-route altitude, MEA</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

646.	минимална апсолутна/ релативна висина снижавања	- је одређена апсолутна или релативна висина у оквиру дводимензионалних (2D) операција инструменталног или визуелног прилажења, дефинисана у односу на надморску висину аеродрома или надморску висину прага полетно-слетне стазе, ако је надморска висина прага полетно-слетне стазе више од 2 m (7 ft) нижа од надморске висине аеродрома, испод које не сме да се снижава ако није успостављен визуелни контакт за наставак прилажења.	<i>minimum descent altitude/ height-MDA/H</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19).
647.	минимална апсолутна секторска висина	- је најнижа апсолутна висина која се може користити, а која омогућава минимално надвишавање од 300 m (1.000 ft) свих објеката лоцираних у простору који се налази у оквиру сектора кружног облика, полупречника 46 km (25 NM), са центром у значајној тачки, референтној тачки аеродрома (ARP) или референтној тачки хелидрома (HRP);	<i>minimum sector altitude, MSA</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I
	минимална секторска апсолутна висина	- је најнижа апсолутна висина која може да се користи, а која обезбеђује минимално надвишавање препрека од 300 m (1.000 ft) изнад највишег објекта који се налази у оквиру сектора круга чији је полупречник 46 km (25 NM), а центар у земаљском радио-навигационом уређају, референтној тачки аеродрома (ARP) или референтној тачки хелидрома (HRP);	<i>minimum sector altitude-MSA</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19); - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
648.	минимална количина горива	- је појам који се користи да се опише ситуација у којој је залиха горива у ваздухоплову на таквом нивоу да је обавезно слетање на одређени аеродром и никакво додатно кашњење се не може прихватити;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
649.	мод (SSR)	- је уобичајени идентификатор за одређене функције упитних сигнала који се одашиљу SSRинтерогатором. Постоје четири мода наведена у Анексу 10 ИКАО: А, С, S и комбиновани.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
650.	Mode S интерогатор	- је систем који се састоји од антене и електронских склопова који подржава обраћање појединачном ваздухоплову путем <i>Mode Select</i> -а, познатог као <i>Mode S</i> .		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
651.	Mode S неселективни	- су поруке које Mode S интерогатори уобичајено користе за уочавање Mode S		- Правилник о утврђивању услова за

	упит	циљева у подручју које покривају.		усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
652.	Mode S оператер	- је лице, организација или предузеће које управља или нуди управљање <i>Mode S</i> интерогатором, укључујући: а) пружаоце услуга у ваздушној пловидби; б) произвођаче <i>Mode S</i> интерогатора; ц) оператере аеродрома; д) истраживачке установе; е) друге субјекте који имају право управљања <i>Mode S</i> интерогатором.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
653.	Mode S циљ	- је платформа опремљена <i>Mode S</i> транспондером.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
654.	мокра полетно-слетна стаза	- је полетно-слетна стаза чија је површина покривена водом или сличним средством у количини која је мања од оне која је прописана за контаминирану полетно-слетну стазу или када влажност полетно-слетне стазе изазива појаву рефлексije, али без већих површина на којима се налази стајаћа вода;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
655.	Монтреалска конвенција	- је Конвенција о обједињавању извесних правила за међународни превоз ваздушним путем, потписана у Монреалу 28. Маја 1999. Године, која је потврђена Законом о потврђивању Конвенције о обједињавању извесних правила за међународни превоз ваздушним путем („Службени гласник РС”, број 38/09).		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
656.	мотор	- је уређај који се користи или се намерава користити за погон моторне једрилице;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
657.	моторна једрилица	- је ваздухоплов са једним или више мотора који у случају престанка рада мотора има карактеристике једрилице.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.

		- је једрилица са једним или више мотора која, ако су мотори угашени, има карактеристике једрилице;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1; -
	моторна једрилица (TMG):	- моторна једрилица је ваздухоплов који поседује уверење о пловидбености издато или прихваћено од стране државе чланице ЈАА и има интегрално уграђен неувлачећи мотор и неувлачећу елису (укључујући оне наведене у Додатку 1 JARFCL 1.215). Моторна једрилица мора бити способна да изврши полетање и пењање сопственим погоном, а у складу с њеним летачким приручником;		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку, Прилог 1;
		- је посебна класа моторних једрилица које имају интегрално уграђен неувлачећи мотор и неувлачећу елису. Моторна једрилица - <i>TMG</i> мора да буде способна да изврши полетање и пењање сопственим погоном у складу са приручником за управљање ваздухопловом.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
658.	мраз	- су кристали леда који се стварају од влаге из ваздуха на површини, чија је температура испод тачке смрзавања; разлика између мраза и леда је у томе што се кристали мраза формирају независно један од другог и због тога имају структуру која је више у облику гранула. -Напомена 1: „Испод тачке смрзавања” односи се на температуру ваздуха која је једнака или нижа од тачке смрзавања воде (0 степени Целзијуса). -Напомена 2: Под одређеним условима, мраз може да проузрокује да површина постане веома клизава и то се онда пријављује као деградација <i>RWYCC</i> .		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
659.	мрежа рута	- је мрежа утврђених рута за усмеравање протока општег ваздушног саобраћаја потребна у сврху пружања услуга контроле летења.	<i>route network</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
660.	муниција	- под муницијом у смислу овог правилника, подразумевају се меци, патроне чауре са капсулама, каписле, зрна за ваздушно оружје, кугле, сачма, барут, као и сигнална, анестетичка и гасна пуњења за све врсте оружја.		- Правилник о начину предаје и враћања хладног и ватреног оружја и муниције и претресу лица и ствари у јавном авиотранспорту.
661.	навигација	- је просторна навигација заснована на		- Правилник о

	заснована на могућностима ваздухоплова (PBN)	захтеваним навигационим могућностима ваздухоплова који лете дуж <i>ATS</i> рута, у поступку инструменталног прилажења или у одређеном ваздушном простору;		дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- је просторна навигација заснована на могућностима ваздухоплова који се користи дуж <i>ATS</i> руте, при инструменталном прилазу или у одређеном ваздушном простору;	<i>performance-based navigation, PBN</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1;</u>
		- је просторна навигација заснована на навигационим могућностима ваздухоплова за лет дуж руте ваздушног саобраћаја, по процедури инструменталног прилажења или у одређеном ваздушном простору.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19). - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
662.	навигационе услуге	- су услуге и опрема којима се ваздухоплов снабдева информацијама о позицији и временској удаљености;	<i>navigation services</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Прилог 1
		- су средства и услуге који ваздухопловима пружају информације о положају и времену.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
663.	навигациона спецификација	- је скуп захтева који се односе на ваздухоплов и посаду, неопходних за подршку операцијама у навигацији заснованој на могућностима ваздухоплова у ваздушном простору утврђених граница/димензија. Постоје две врсте навигационе спецификације: (1) спецификација захтеваних навигационих могућности је навигациона спецификација заснована на просторној навигацији која обухвата захтев за праћење могућности и узбуњивање, означена префиксом <i>RNP</i> , нпр. <i>RNP 4, RNP APCH</i> ; (2) спецификација просторне навигације је навигациона спецификација заснована на просторној навигацији која не обухвата захтев за праћење могућности и узбуњивање, означена префиксом <i>RNAV</i> , нпр. <i>RNAV 5, RNAV 1</i> .	<i>navigation specification</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
664.	надградња	- је свака измена која утиче на оперативне карактеристике неког система.	<i>upgrade</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној

				пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
665.	надлежна власт	- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21);
		- у Републици Србији је Директорат;		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима;
		- је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат).	competent authority	- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
666.	надлежни орган	- је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;		- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству.
		- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19);
		- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;	competent authority	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, у складу са Законом о ваздушном саобраћају;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21);
		- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), у складу са Законом о ваздушном саобраћају;		- Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 68/21);
		- је орган који је држава чланица одредила као надлежан за обезбеђивање усклађености са захтевима ове уредбе;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања

			<p>ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p> <p>- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21;</p> <p>- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома;</p> <p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС”, број 5/18).</u></p>
	<p>- означава Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;</p> <p>- тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.</p>		
надлежни орган, национални орган	<p>- у зависности од контекста, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, министарство надлежно за унутрашње послове или други орган, у складу са законом утврђеним надлежностима ових органа и одредбама Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству.</p>		<p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18).</u></p>
надлежни орган у Републици Србији	<p>- је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), у складу са Законом о ваздушном саобраћају;</p>		<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</p>
надлежни орган државе чланице	<p>- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;</p> <p>- тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.</p>		<p>- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству;</p> <p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање</u></p>

				(„Службени гласник РС“, број 5/18).
667.	надзирање конфликта упитних кодова	- је примена техничких или процедуралних метода од стране <i>Mode S</i> оператера, ради утврђивања утицаја конфликта упитних кодова с другим <i>Mode S</i> интерогаторима на надзорне податке који су добијени из властитих <i>Mode S</i> интерогатора.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
668.	надзор	- је проверавање, од стране или у име надлежног органа, на континуираној основи, да ли су и даље испуњени захтеви из ове уредбе и делегираних и спроведбених аката донетих на основу те уредбе, а на основу којих је издат сертификат или у вези са којима је дата изјава.		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
669.	надзор заснован на могућностима контроле летења	- је надзор који се заснива на спецификацијама могућности примењеним на пружање услуга контроле летења.	<i>performance-based surveillance</i> (PBS)	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
670.	надзорни ланац	- је систем састављен од скупа саставних елемената у ваздухоплову и на земљи, који се употребљавају за утврђивање одговарајућих надзорних података за ваздухоплов, укључујући системе за обраду надзорних података, ако су уведени.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1).
671.	надзорни подаци	- су подаци о позицији ваздухоплова добијени од техничког система који одређују позицију ваздухоплова, нпр. Од радарског система; - су било који подаци унутар надзорног система, без обзира да ли су временски означени, који се односе на: а) 2D позицију ваздухоплова; б) вертикалну позицију ваздухоплова; ц) положај ваздухоплова у односу на хоризонт; д) идентитет ваздухоплова; е) 24-битну ICAO адресу ваздухоплова; ф) намеру ваздухоплова; г) брзину ваздухоплова; х) убрзање ваздухоплова.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем; - Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1).
672.	надзорни радар	- је радарска опрема која се користи за одређивање положаја ваздухоплова на		- Правилник о правилима летења и пружању услуга

		основу растојања и азимута;		контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
673.	надзорни систем	- је технички систем за позиционирање ваздухоплова, што укључује радарске и друге системе за одређивање позиције ваздухоплова.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем.
674.	надлежна војна јединица	- је свака стална или мобилна војна јединица која управља војним ваздушним саобраћајем и/или обавља друге активности које, због своје специфичне природе, могу да захтевају резервисан или ограничен ваздушни простор;		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2);
		- је свака војна јединица која управља војним ваздушним саобраћајем и/или обавља друге активности за које је, због њихове специфичне природе, потребно резервисати или ограничити коришћење ваздушног простора.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
675.	надлежна држава чланица	- је: а) у случају пружаоца услуга у ваздушној пловидби, држава чланица која је сертифицирала пружаоца услуга у складу са Уредбом Комисије (ЕЗ) бр.2096/2005; б) у осталим случајевима, држава чланица која је надлежна за област у којој <i>Mode S</i> оператер управља или намерава да управља прихватљивим <i>Mode S</i> интерогатором.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
676.	надморска висина	- је вертикално растојање тачке или нивоа на површини Земље или пројектованог на површину Земље, мерено у односу на средњи ниво мора.	<i>elevation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I .</u>
677.	надморска висина аеродрома	- је надморска висина највише тачке на површини за слетање.	<i>aerodrome elevation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 145 од 316

				издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2 - <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
678.	надморска висина хелидрома	- је надморска висина највише тачке зоне завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>).	<i>heliport elevation</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
679.	најава	- је пренос података од стране јединице која предаје контролу над летом да би се ажурирао систем јединице која прихвата контролу над летом ради припреме за координацију.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
680.	накнаде	- означавају износе које убира Агенција, а које подносиоци захтева плаћају за услуге које пружа Агенција, изузев за сертификацију.	<i>charges</i>	- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
681.	накнаде за пружање услуга у ваздушној пловидби	- јесу рутне накнаде и терминалне накнаде.		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби.
682.	налет на обуци са инструктором	- је време летења или време летења по инструментима на уређају за симулирање летења током којег лице добија летачке инструкције од стране одговарајуће ауторизованог инструктора.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
683.	налог за пловидбеност	- је документ којим се одређују мере које морају да се предузму да би се поново достигао прихватљив ниво безбедности ваздухопловног производа.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
684.	намеравани лет	- је путања лета и пратећи подаци о лету који описују планирану путању лета до одредишта, ажурирану у било ком тренутку;		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2);

		- је путања лета и подаци о лету који се односе на планирану путању лета до одредишта, ажурирану у било ком тренутку.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
685.	наочаре за ноћно осматрање (NVG)	- су бинокуларна направа за појачавање интензитета светлости, која се ставља на главу и побољшава могућност визуелног контакта ноћу са оријентирима на земљи.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
686.	наредни предвиђени корисник	- је субјекат који прима ваздухопловне информације од пружаоца услуга ваздухопловног информисања.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
687.	наручилац превоза	- је лице које са уговорним превозиоцем закључује уговор о превозу.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
688.	насумичне мере обезбеђивања	- су мере обезбеђивања у ваздухопловству које се спроводе коришћењем методе случајног узорка.		- <u>Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају</u> ("Службени гласник РС", број 09/20).
689.	национална ваздухопловна власт	- означава ваздухопловну власт државе чланице из члана 54. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 91. Правилника);		- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације;
		- тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.		- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја.
690.	национална цивилна ваздухопловна власт	- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.		- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству.
691.	национални Део-21	- означава Прилог овог правилника, који садржи услове које морају да испуне подносиоци захтева за издавање сертификата, као и имаоци сертификата који се издају на основу овог правилника.		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21.
692.	национални надлежни орган	- је један или више субјеката које је одредила држава чланица и који имају неопходна овлашћења и додељене одговорности за извршавање задатака који се односе на сертификацију, надзор и извршење у складу са овом уредбом и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу те уредбе, као и са Уредбом (ЕЗ) бр. 549/2004.		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена:

				примењује се од 1. јануара 2023. године.
693.	национални проверивач (одитор)	- је лице које држава чланица запошљава да спроводи активности праћења усклађености на националном нивоу у име одговарајућег органа.	<i>national auditor</i>	- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
694.	национално надзорно тело	- је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај;	<i>National Supervisory Authority – NSA</i>	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (108/15); - Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (96/15); - <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17);</u>
		- у Републици Србији – Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (98/11);
		- тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем;
		- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо.
695.	NVIS лет	- је лет који се обавља ноћу, по визуелним метеоролошким условима (VMC), са члановима летачке посаде који користе NVG у хеликоптеру који је одобрен за NVIS летове.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
696.	NVIS лет без помоћних	- је, у случају NVIS летова, део VFR лета који се обавља ноћу, када члан посаде не		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 148 од 316

	средстава	користи <i>NVG</i> .		<u>саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
697.	неваздухопловно светло на земљи	- је светло на земљи у близини аеродрома које не служи за потребе ваздухоплова;		- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
698.	недостатак	- је неусклађеност са захтевима који су предвиђени у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008.		- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог.</u>
699.	независна полетања са паралелних полетно-слетних стаза	- су истовремена полетања са паралелних или скоро паралелних инструменталних полетно-слетних стаза.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
700.	независни паралелни прилази	- су истовремени прилази ка паралелним или скоро-паралелним инструменталним полетно-слетним стазама за које нису прописани минимуми радарског раздвајања између ваздухоплова на продуженим осама суседних полетно-слетних стаза.	<i>Independent parallel approaches</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
701.	незгода	- је догађај који није удес, а повезан је с коришћењем балона и утиче или би могао да утиче на безбедност коришћења балона;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u>
702.	незгода ваздухоплова	- је догађај повезан са коришћењем ваздухоплова који није удес, а који утиче или би могао да утиче на безбедност коришћења ваздухоплова;		- ЗВС;
		- је догађај повезан са коришћењем ваздухоплова који није удес, а који утиче или би могао да утиче на безбедност коришћења ваздухоплова.		- Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
703.	незгода повезана са опасним теретом	- је: а) догађај који није удес, повезан са транспортом опасног терета ваздушним путем, који не мора обавезно да настане у ваздухоплову, а који за последицу има повреду лица, материјалну штету, пожар, лом, просипање, цурење течности или радиоактивно зрачење или другу појаву која указује да није		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>

		очувана целовитост амбалаже; б) сваки догађај који је повезан са транспортом опасног терета који озбиљно угрожава ваздухоплов или лица у њему.		
	незгода повезана са опасном робом	(1) догађај који није удес, повезан са транспортом опасне робе ваздушним путем, који не мора обавезно да настане у ваздухоплову, а који за последицу има повреду лица, материјалну штету, пожар, лом, просипање, цурење течности или радиоактивно зрачење или другу појаву која указује да није очувана целовитост амбалаже; (2) сваки догађај који је повезан са транспортом опасне робе који озбиљно угрожава ваздухоплов или лица у њему;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
704.	неидентификовани ваздухоплов	- је ваздухоплов који је уочен или за који је пријављено да лети у одређеној области, али чији идентитет није утврђен;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
705.	неинструментална полетно-слетна стаза	- је полетно-слетна стаза намењена за операције ваздухоплова применом процедура за визуелни прилаз.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
706.	неометана пилотска кабина	- је било који временски период у коме се летачка посада не сме узнемиравати или ометати, изузев ако се ради о питањима која су критична за безбедан лет ваздухоплова или безбедност лица која се у њему налазе.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
707.	непогодна средина	- је: а) средина у којој: (i) није могуће обавити безбедно принудно слетање услед неодговарајуће површине; (ii) лица у хеликоптеру не могу бити		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19);

		<p>на одговарајући начин заштићена од спољашњег утицаја; (iii) одзив/способност у погледу трагања и спасавања не одговарају очекиваној изложености опасности; или (iv) постоји неприхватљив ризик од угрожавања лица или имовине на земљи.</p> <p>б) у сваком случају, следећа подручја: (i) за летове изнад воде, подручје отвореног мора, северно од 45N и јужно од 45S, изузев ако је одређени део означен као погодна средина од стране надлежне власти одређене државе; и (ii) они делови густо насељених подручја на којима нема одговарајућих површина за безбедно принудно слетање;</p> <p>(1) средина у којој: - није могуће обавити безбедно принудно слетање услед неодговарајуће површине; или - лица у хеликоптеру не могу бити на одговарајући начин заштићена од спољашњег утицаја; или - одзив/способност у погледу трагања и спасавања не одговарају очекиваној изложености опасности; или - постоји неприхватљив ризик од угрожавања лица или имовине на земљи; (2) у сваком случају, следећа подручја: - за летове изнад воде, подручје отвореног мора, северно од 45N и јужно од 45S, изузев ако је одређени део означен као погодна средина од стране надлежног органа одређене државе; и - они делови густо насељених подручја на којима нема одговарајућих површина за безбедно принудно слетање;</p>		
708.	непраћени пртљаг	- је пртљаг који може, али и не мора, да се превози истим летом као и путник коме тај пртљаг припада.	<i>unaccompanied baggage</i>	- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
	непраћени предати пртљаг	- је регистровани предати пртљаг за превоз у пртљажном простору ваздухоплова којим се не превози лице које је пртљаг предало на превоз;		- <u>Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 09/20).</u>
709.	непредвидивост у спровођењу мера обезбеђивања	- је предузимање мера обезбеђивања у ваздухопловству у неправилним временским интервалима, на различитим		- <u>Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 151 од 316

		локацијама и/или различитим средствима, у дефинисаном оквиру, у циљу повећања ефикасности мера и ефекта одвраћања од радњи незаконитог ометања.		(„Службени гласник РС”, број 09/20).
710.	непрекидан рад	- представља време које контролор летења проведе на оперативном радном месту у току трајања смене, пружајући услуге контроле летења, без одмора.		- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту.
711.	несметани рад	- је функционисање <i>EATMN</i> на начин који, из перспективе корисника, изгледа као функционисање посебне јединице.	<i>seamless operation</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
712.	нето трошкови	- јесу разлика између нето трошкова које има авио-превозилац који обавља авио-превоз на линији од јавног интереса у ваздушном саобраћају и нето трошкова или добити које би тај авио-превозилац остварио да не обавља авио-превоз на линији од јавног интереса у ваздушном саобраћају.		- Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 6/19).
713.	неуграђена опрема	- је сваки инструмент, опрема, механизам, уређај, прибор, софтвер или помоћна опрема коју оператер ваздухоплова превози у ваздухоплову, а који нису део, и који се користе или је предвиђено да се користе за управљање ваздухопловом или његово контролисање, који потпомажу преживљавање лица која се налазе у ваздухоплову или која би могла имати утицај на безбедно коришћење ваздухоплова;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
714.	неуобичајена ситуација	- означава околности које нису ни рутинске ни свакидашње и за које контролор летења није развио аутоматске вештине, укључујући ситуације деградације.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
715.	неусмерени радио-фар	- је навигациони уређај који служи за одређивање правца у ком се налази фиксни уређај у односу на ваздухоплов.	<i>Non-Directional Radio Beacon, NDB</i>	- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
716.	нивелисана зона	- је део основне стазе полетно-слетне стазе на којем нема препрека, осим одређених објеката, и који је нивелисан у циљу смањења ризика од оштећења ваздухоплова који неконтролисано скрене са полетно-слетне стазе.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21),

				Прилог 2.
717.	ниво крстарења	- је ниво лета који се задржава током највећег дела лета.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
718.	ниво лета (FL)	- је површина константног атмосферског притиска која се одређује у односу на утврђену стандардну вредност притиска (1013,2 hPa), одвојена од других таквих површина одређеним интервалима притиска;	<i>flight level, FL</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење; - Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је површина константног атмосферског притиска која се одређује у односу на утврђену стандардну вредност притиска од 1013,2 хектопаскала (hPa), која је одвојена од других таквих површина одређеним интервалима притиска;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је површина константног атмосферског притиска која је везана за специфичну висину притиска од 1013,2 hPa и која је одвојена од других таквих површина интервалима специфичног притиска.		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
719.	ниво лета у примопредаји	- је ниво лета договорен током координације, ако се ради о летењу на истом нивоу или одобрени ниво лета до кога се лет наставља ако се пење или понире на тачки примопредаје.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
720.	ниво поузданости	- је вероватноћа да је стварна вредност параметра у оквиру одређеног интервала око његове процењене вредности.	<i>confidence level</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
721.	нови учесник	- је: (i) авио-превозилац који захтева, као део једне серије слотова, слот на неком аеродрому, било ког дана, где би, ако се његов захтев прихвати, он укупно имао мање од пет слотова на том аеродрому	<i>new entrant</i>	- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).

		<p>тог дана, или</p> <p>(ii) авио-превозилац који захтева серију слотова за редован авио-превоз путника између два аеродрома Заједнице, уврштен у ред летења, при чему тог дана највише два друга авио-превозиоца обављају исти редован авио-превоз између тих аеродрома или система аеродрома и у том случају, ако би се захтев авио-превозиоца прихватио, тај авио-превозилац би и даље имао на том аеродрому мање од пет слотова за редован авио-превоз тог дана, или</p> <p>(iii) авио-превозилац који захтева серију слотова на неком аеродрому за обављање редовног авио-превоза путника између тог аеродрома и неког регионалног аеродрома, где тог дана ниједан други авио-превозилац не обавља исти редован авио-превоз путника између ових аеродрома или система аеродрома и, у том случају, ако би се захтев авио-превозиоца прихватио, тај авио-превозилац би на том аеродрому и даље имао мање од пет слотова тог дана за обављање редовног авио-превоза. Авио-превозилац који има више од 5% укупно расположивих слотова одређеног дана на одређеном аеродрому или више од 4% укупно расположивих слотова одређеног дана у неком систему аеродрома коме тај одређени аеродром припада, неће се сматрати новим учесником на том аеродрому.</p>		
722.	NOTAM	- је порука која се дистрибуира путем телекомуникационих средстава, а која садржи информације о успостављању, стању или измени било ког навигационог уређаја, службе, поступка или опасности, чије је благовремено познавање значајно за особље које учествује у припреми и реализацији лета.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17).</u>
723.	NOTAM код	- је код који је садржан у најновијем важећем издању „Процедуре за услуге у ваздушној пловидби - ICAO скраћенице и кодови” (PANS ABC - Док. 8400), које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1

724.	ноћ	- је временски период између завршетка грађанског сумрака и почетка грађанског свитања или други временски период између заласка и изласка сунца који пропише одговарајућа надлежна власт одређена од државе чланице;	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- временски период између завршетка грађанског сумрака и почетка грађанског свитања, или други временски период између заласка и изласка сунца који може бити прописан од стране надлежне власти;	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1);
		- је период између завршетка грађанског сумрака и почетка грађанског свитања или други временски период између заласка и изласка сунца, који може да пропише надлежни орган државе чланице;	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
		- је временски период између краја вечерњег грађанског сумрака и почетка јутарњег грађанског свитања. Грађански сумрак се завршава увече када је центар сунчевог диска 6 степени испод хоризонта, а почиње ујутру када је центар сунчевог диска 6 степени испод хоризонта;	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;</u>
	- је временски период између краја грађанског сумрака и почетка грађанског свитања.	- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>	
725.	ноћна дужност	- је дужност која задире у било који део периода између 02:00 сата и 04:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен.	<i>night duty</i> - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>

726.	ноћни скок	- је скок који се изводи у периоду који почиње пола сата после заласка сунца, а завршава се пола сата пре изласка сунца.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца;
727.	ноћно летење	- време проведено у лету које почиње пола часа после заласка сунца и завршава пола часа пре изласка сунца.		- Правилник о дозволама летачког особља.
728.	обезбеђивано-рестриктивна зона аеродрома	- је део контролисане зоне аеродрома у коме се, поред ограничења приступа, примењују и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству;	<i>security restricted area</i>	- ЗВС; - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u>
		- означава онај део контролисане зоне аеродрома у коме се, поред ограничења приступа, користе и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
729.	обезбеђивање у ваздухопловству	- је скуп мера и људских и материјалних потенцијала којима се ваздухопловство обезбеђује од радњи незаконитог ометања;	<i>aviation security</i>	- Правилник о потврдама о обучености и сертификатима особља које обавља преглед обезбеђивања и центрима за обуку ваздухопловног особља у области обезбеђивања у ваздухопловству; - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u>
		- означава комбинацију мера и људских и материјалних ресурса намењених обезбеђивању цивилног ваздухопловства од радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање у цивилном ваздухопловству.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
730.	обележени простор	- је простор који је посредством контроле приступа одвојен од обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома или, ако обележени простор сам чини обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, који је посредством контроле приступа одвојен од других обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, број 83/18).

	<p>обележен простор</p>	<p>- је простор који је посредством контроле приступа одвојен од обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома или, ако обележени простор сам чини обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, који је посредством контроле приступа одвојен од других обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома;</p> <p>- означава простор који је посредством контроле приступа одвојен од обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома или, ако обележени простор сам чини обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома – од других обезбеђивано-рестриктивних зона аеродрома.</p>	<p><i>demarcated area</i></p>	<p>- <u>Правилник о мерилима на основу којих може да се одступи од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 70/18);</u></p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
<p>731.</p>	<p>обједињавање података</p>	<p>- је процес придруживања података од различитих извора у базу података и успостављања основа за даљу обраду.</p>	<p><i>assemble</i></p>	<p>Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 61/21);</p>
<p>732.</p>	<p>објекат</p>	<p>- је уопштавање појава из реалног окружења (<i>ISO 19101</i>).</p>	<p><i>feature</i></p>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);</p>
<p>733.</p>	<p>обнова</p>	<p>- означава управни поступак који се предузима након што овлашћење, додатно и посебно овлашћење или сертификат истекне, којим се обнављају права везана за овлашћење, додатно и посебно овлашћење или сертификат за следећи наведени временски период, сходно испуњењу посебних захтева.</p>		<p>- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).</p>
<p>734.</p>	<p>обнова (нпр. овлашћења или сертификата)</p> <p>обнова важења (нпр. овлашћења/одобрења):</p>	<p>- је административни поступак који се спроводи по истеку важења овлашћења или сертификата, а у циљу обнове важења овлашћења или сертификата на одређени период, у зависности од испуњења одређених захтева.</p> <p>- управни поступак којим се по истеку важења овлашћења или одобрења, уз испуњење прописаних услова, овлашћења или одобрења обнављају на одређени период.</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;</p> <p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).</p>

735.	облак од оперативног значаја	- је облак чија је база испод 1.500 m (5.000 ft) или испод највише минималне секторске висине, у зависности од тога која је вредност већа или кумулониimbus (CB) или кумулус конгестус (TCU) на било којој висини;	<i>cloud of operational significance</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
		- је облак чија је база испод 1.500 m (5.000 ft) или испод највише минималне секторске висине, у зависности од тога која је вредност већа, или кумулониimbus или кумулус конгестус на било којој висини.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
736.	обласна контрола летења	- је јединица контроле летења успостављена ради пружања услуга контроле летења за контролисане летове унутар контролисаних области под њеном надлежношћу;	<i>area control centre, ACC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
737.	област информисања ваздухоплова у лету	- је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуђивања;	<i>flight information region</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- је ваздушни простор одређених димензија у коме се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуђивања;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
		- је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуга информисања ваздухоплова у лету и услуга узбуђивања.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и узбуђивања.	<i>flight information region FIR</i>	- ЗВС; - Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17) - Правилник о ваздухопловном
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 158 од 316

				информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуњивања.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
738.	област трагања и спасавања	- је простор дефинисаних димензија у којем се обезбеђују услуге трагања и спасавања, у складу са регионалним планом за ваздушну пловидбу (<i>RANP</i>).	<i>search and rescue region, SRR</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
739.	обука за оспособљење за систем и уређај	- је обука осмишљена да пренесе одређено знање о системима/уређајима и вештине, којима се остварује оперативна стручност;	<i>system and equipment rating training</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20) – Анекс I</u>
740.	обука на радном месту	- означава фазу обуке у јединици у току које се претходно стечене рутине и вештине обједињују у пракси под надзором квалификованог инструктора за обуку на радном месту у живом саобраћају.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
741.	обука на рачунару	- је давање инструкција полазницима обуке путем рачунарских технологија и симулације реалног радног окружења.	<i>computer-based training (CBT)</i>	- Правилник о потврдама о обучености и сертификатима особља које обавља преглед обезбеђивања и центрима за обуку ваздухопловног особља у области обезбеђивања у ваздухопловству;
742.	овлашћени представник у ваздушном и водном озбиљсаобраћају	- је лице које држава одреди на основу његових квалификација за учешће у безбедносном истраживању које врши друга држава. Овлашћени представник кога одреди друга држава треба да буде из надлежног органа за истраживање несрећа.		- Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС“, број 83/18).
743.	овлашћено особље	- је особље које је одговорно за спремност за употребу ваздухоплова или компоненте после одржавања.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС", број 5/19).

744.	овлашћено особље Агенције	- означава лица која је Агенција пуноважно овластила да спроводе инспекцију националних ваздухопловних власти и инспекцију привредних друштава, предузетника или њихових удружења (организације) у којој се утврђује примена Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008.		- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације (Прилог).
745.	овлашћени субјекти	- су субјекти који су овлашћени за комуникацију са јединицом за управљање ваздушним простором (АМС) у циљу алокације ваздушног простора и начина његовог коришћења.	<i>(Approved Agencies, AAs</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
746.	овлашћено особље државе чланице	- означава лица која је национална ваздухопловна власт пуноважно овластила да помогне Агенцији у спровођењу инспекције.		- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације (Прилог).
747.	овлашћење	- уписивање у дозволу посебних услова, права или ограничења који се односе на ту дозволу.	<i>rating</i>	- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
		- означава изјаву у дозволи којом се утврђују права, посебни услови или ограничења који се односе на дозволу;		- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)
748.	овлашћење инструктора	- је саставни део потврде о обучености којим се потврђује да је ималац овлашћења оспособљен да врши практичну обуку и спроводи практичне испите кандидата.	<i>instructor rating</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 43/17)
749.	овлашћење процењивача	- је саставни део потврде о обучености којим се потврђује да је ималац овлашћења оспособљен да врши процену стручности ваздухопловно-метеоролошког особља.	<i>competence assessor rating</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 43/17)

750.	ограничен ваздушни простор	<p>- је одређени део ваздушног простора у којем се у одређено време могу одвијати различите активности које могу бити опасне за летење ваздухоплова („опасна зона”); или ваздушни простор који се налази изнад копнених подручја или територијалних вода државе унутар којег је летење ваздухоплова ограничено у складу са унапред одређеним условима („условно забрањена зона”); или ваздушни простор који се налази изнад копнених подручја или територијалних вода државе унутар којег је летење ваздухоплова забрањено („забрањена зона”).</p>	<p>- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).</p>
751.	ограничене операције	<p>- су операције ваздухоплова, изузев сложених моторних ваздухоплова за:</p> <p>(i) летове физичких лица која деле трошкове лета, под условом да је директан трошак подељен између свих лица која се налазе у ваздухоплову, укључујући и пилота, а број лица која деле директне трошкове је ограничен на шест;</p> <p>(ii) такмичарске летове или ваздухопловне манифестације, под условом да је накнада или друга противвредност дата за такве летове ограничена на накнаду директних трошкова и сразмеран допринос годишњим трошковима, као и на награде које нису веће од вредности коју одреди надлежни орган;</p> <p>(iii) показне летове, летове за искакање падобраном, вучу једрилица или акробатске летове које обавља организација за обуку чије је главно место пословања у држави чланици и која је одобрена у складу са Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011, или организација основана с циљем промовисања спортског или рекреативног летења, под условом да се ваздухоплов користи на основу власништва или на основу уговора о закупу ваздухоплова без посаде, да се летом не остварује добит која се расподељује изван те организације и да, у случају да су у те летове укључена лица која нису чланови организације, такви летови представљају само</p>	<p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).</p>

		споредну активност организације; У смислу ове уредбе, „ограничене операције” се не сматрају за делатност CAT или посебне делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду.		
752.	ограничење	- означава услов наведен у лекарском уверењу или медицинском извештају кабинске посаде који се мора поштовати док се користе права из дозволе или потврде кабинске посаде; - означава стање наведено у лекарском уверењу у складу с којим мора да се поступа у току коришћења права из дозволе.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV; - Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV).
753.	огољено тло	- је површина Земље, укључујући водене површине и површине које су трајно под ледом и снегом и искључујући вегетацију и вештачке објекте.	<i>bare earth</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
754.	одабрана опсерваторија за вулкане	- је опсерваторија одабрана од стране надлежног органа, која осматра активност једног или више вулкана и доставља ова осматрања договореној листи ваздухопловних корисника;	<i>selected volcano observatory</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
755.	одвојене полетно-слетне стазе	- су полетно-слетне стазе на истом аеродрому, које представљају одвојене површине за слетање. Ове полетно-слетне стазе могу да се преклапају или укрштају на такав начин да, у случају да једна полетно-слетна не може да се користи, то неће спречити планирана слетања и полетања на другој полетно-слетној стази. Свака полетно-слетна стаза мора да има засебне прилазне процедуре, засноване на одвојеним навигационим средствима.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.

756.	одговарајући аеродром	- означава аеродром на којем ваздухоплов може да се користи, узимајући у обзир захтеване перформансе ваздухоплова и карактеристике полетно-слетне стазе;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- је аеродром на којем ваздухоплов може да се користи, узимајући у обзир захтеване перформансе ваздухоплова и карактеристике полетнослетне стазе;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
757.	одговарајући орган (одговарајући орган државе)	- који се користе у Прилогу овог правилника тумаче се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;	<i>appropriate authority</i>	- Правилник о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству; - Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству;
		- је национални орган кога држава чланица именује сагласно члану 9. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008;		- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 103/18); (Прилог);</u>
		- у зависности од контекста, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, министарство надлежно за унутрашње послове или други орган, у складу са законом утврђеним надлежностима ових органа и одредбама Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству;		- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u>
		- означава национални орган кога држава чланица именује сагласно члану 9. ове уредбе и који је одговоран за координацију и праћење примене националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
758.	одговорни руководиоцац	- је лице које је одговорно за финансијско пословање и законито обављање делатности авио-превозиоца.		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, број 50/18).</u>

759.	одговарајући смештај	<p>- у сврху дежурства, подељеног радног времена и одмора, означава посебну просторију за сваког члана посаде, која се налази у мирном окружењу, опремљена је креветом, довољно проветрена и има могућност регулисања температуре, јачине осветљења и исхране;</p> <p>- је прикладно намештена соба са лежајем и минималним нивоом буке у којој могу да се контролишу светло и температура.</p>	<i>suitable accommodation</i>	<p><u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u></p> <p>- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).</p>
760.	одговарајући стандарди безбедности	- су међународни стандарди безбедности садржани у Чикашкој конвенцији и њеним анексима и, кад је то примењиво, стандарди безбедности садржани у прописима Заједнице.		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
761.	одит	- је систематичан, независан и документован поступак за прибављање доказа и њихову објективну процену, у циљу утврђивања у којој мери су испуњени захтеви.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17).
762.	одлеђивање	- је поступак на земљи којим се иње, лед, снег или лапавица уклањају са ваздухоплова како би се обезбедило да површина ваздухоплова буде очишћена;		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
763.	одлазни лет	- је лет који полази са аеродрома унутар дефинисаног ваздушног простора, пролази кроз дефинисани ваздушни простор, а потом слеће на аеродром унутар дефинисаног ваздушног простора или излази из дефинисаног ваздушног простора у суседни сектор.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
764.	одложено јављање на дужност	- је одлагање предвиђеног времена јављања од стране оператера пре него што је члан посаде напустио место одмора.	<i>delayed reporting</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
765.	одмор	- је период у коме је члан посаде ослобођен свих дужности и дежурстава.	<i>rest period</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде

				цивилног ваздухоплова (108/08).
766.	одобрена организација	- означава организацију којој је издата дозвола за обављање одређене ваздухопловно-техничке делатности.		- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21.
767.	одобрена организација за обуку	- је, у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији, центар за обуку који поседује потврду о праву на обучавање ваздухопловног особља;	<i>approved training organisation, ATO</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19);
		- је организација која је овлашћена да спроводи обуку пилота на основу одобрења издатог у складу са чланом 10а став 1. тачка 1).	<i>ATO</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19); - Прилог 1.
768.	одобрење ваздухопловно-медицинског центра	- означава потврду о праву на испитивање здравствене способности која се издаје овлашћеној здравственој установи (ваздухопловно-медицинском центру), у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
769.	одобрење контроле летења	- је одобрење ваздухоплову за наставак лета под условима које је утврдила надлежна јединица контроле летења.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, број 104/17) - Прилог 1.
		- је одобрење ваздухоплову за наставак лета под условима које је утврдила јединица контроле летења.	<i>ATC</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
770.	одобрење за обављање авио-превоза или техничко одобрење	- је законски или управни акт државе чланице који омогућава авио-превозиоцу да обавља авио-превоз до њених аеродрома или са њих или да лети у њеном ваздушном простору или да остварује саобраћајна права;		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.

771.	одобрење контроле летења	- је одобрење ваздухоплову за наставак лета под условима које је утврдила надлежна јединица контроле летења.	<i>air traffic control clearance</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење; - Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
772.	одобрење наредне јединице контроле летења	- је одобрење које је ваздухоплову издала јединица контроле летења која није тренутно надлежна за тај ваздухоплов.	<i>downstream clearance</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.
773.	одобрење организације за обуку	- означава потврду о праву на обучавање ваздухопловног особља, у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
774.	одређена оперативна покривеност	- је обим ваздушног простора у којем се пружа одређена услуга и у којем је за ту услугу обезбеђена заштита фреквенције.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
775.	одређена тачка после полетања (DPATO)	- је тачка у фази полетања и почетној фази пењања, пре које хеликоптер није у могућности да безбедно настави лет у случају отказа критичног мотора, услед чега може да буде потребно принудно слетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
776.	одређена тачка пре слетања (DPBL)	- је тачка у фази прилаза и слетања после које хеликоптер није у могућности да безбедно настави лет у случају отказа критичног мотора, услед чега може да буде потребно принудно слетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
777.	одржавање	- је свака следећа активност, или њихове комбинације: ремонт, поправка, преглед, замена, модификација или отклањање квара ваздухоплова или компоненте, са изузетком претполетног прегледа		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима

				(„Службени гласник РС”, број 5/19);
		- означава ремонт (генерална ревизија, општа поправка, обнова), поправку, проверу, замену, модификацију или отклањање квара балона и ваздушних бродова или компоненте или комбинацију свега тога, изузев претполетног прегледа.		- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова.
778.	одржавање и обезбеђивање континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја	- је ваздухопловно-техничка делатност.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).
779.	одступање	- означава неусклађеност са захтевима за обезбеђивање у ваздухопловству.	<i>deficiency</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству, (Прилог, Анекс II).
780.	озбиљна незгода	- је догађај повезан с коришћењем балона који се догодио од тренутка почетка надувавања балона до тренутка када је балон потпуно издуван, током кога је постојала велика вероватноћа да дође до удеса;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u>
781.	озбиљна незгода у ваздушном саобраћају	- је догађај који обухвата околности које указују да је постојала велика вероватноћа да дође до удеса, а повезан је са коришћењем ваздухоплова, који се, у случају ваздухоплова са посадом, догодио од тренутка када се неко лице укрца у ваздухоплов са намером да обави лет до тренутка када се сва лица искрцају из ваздухоплова или, у случају ваздухоплова без посаде, који се догодио од тренутка када је ваздухоплов спреман за покрет у циљу лета до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају; - Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.

782.	ознака	<p>- је симбол или група симбола постављених на површини за кретање ваздухоплова који служе за преношење ваздухопловних информација;</p>	<i>marking</i>	<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u></p>
		<p>- је симбол или група симбола постављених на површини за кретање ваздухоплова који служи за преношење ваздухопловних информација.</p>		<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
783.	окретница на полетно -слетној стази	<p>- је одређена површина, уз полетно-слетну стазу на аеродрому на копну, која је намењена за окретање ваздухоплова за 180 степени.</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.</p>
784.	опасни терет (DG)	<p>- су производи или супстанце који могу да изазову ризик по здравље, безбедност, имовину или животну средину, и који су наведени у листама опасног терета у Техничким инструкцијама или који су класификовани у складу са тим Техничким инструкцијама;</p>		<p>- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);</p>
		<p>- су предмети или супстанце који могу да изазову ризик по здравље, безбедност, имовину или животну средину, а који су наведени у листи опасног терета у Техничким инструкцијама или који су класификовани у складу са тим инструкцијама.</p>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p>	
785.	опасна зона	<p>- је део ваздушног простора утврђених димензија у коме се, у одређеним временским интервалима, могу одвијати активности опасне по летење ваздухоплова.</p>	<i>danger area</i>	<p>- ЗВС; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Уредба о управљању ваздушним простором (“Службени гласник РС”, бр. 86/19). - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.</p>
786.	опасна роба	<p>- су предмети или материје који могу да</p>		<p>- Закон о изменама и</p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 168 од 316

		представљају ризик за здравље, безбедност, имовину или животну средину и који су наведени у листи опасне робе у Техничким инструкцијама или су класификовани у складу са тим инструкцијама.		допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18). - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
		- су предмети или материје који могу да представљају ризик по здравље, безбедност, имовину или животну средину и који су наведени у листи опасне робе у Техничким инструкцијама или су класификовани у складу са тим инструкцијама;	<i>DG</i>	- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
787.	опасност	- је свако стање, догађај или околност који могу изазвати штетну последицу;	<i>hazard</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
		- је ситуација или предмет који могу да проузрокују смрт или повреду лица, оштећење опреме или структуре, губитак материјала или смањење способности за обављање предвиђене функције;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
788.	оператер	- је привредно друштво, друго правно лице или предузетник које обавља или намерава да обавља операције ваздухопловом;	<i>operator</i>	- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља;
		- је свако физичко или правно лице које управља или намерава да управља једним или више ваздухоплова или једним или више аеродрома;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.

		<p>- је лице, организација или предузеће које користи или намерава да користи ваздухоплов;</p>		<p>- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази;</p>
		<p>- је лице, организација или предузеће које обавља или нуди обављање лета ваздухопловом;</p>		<p>- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1); - Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1);</p>
		<p>- је лице, организација или предузеће које учествује или које намерава да учествује у обављању ваздушног саобраћаја;</p>		<p>- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1;</u></p>
		<p>- означава свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова или један или више аеродрома;</p>		<p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3</p>
		<p>- означава лице, организацију или предузеће које обавља или намерава да обавља делатност у ваздушном саобраћају.</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
<p>789.</p>	<p>оператер аеродрома</p>	<p>- је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома;</p>		<p>- ЗВС; - Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима; - Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 68/21);</p>
<p>Издање: 09</p>		<p>Датум примене: 27.08.2021. г.</p>		<p>Страна: 170 од 316</p>

		<p>- је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома, који се издају у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај;</p>		<p>- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС“, број 104/16);</p>
		<p>- је свако физичко или правно лице које управља или намерава да управља једним или више аеродрома.</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21), Прилог 2</p>
		<p>- је свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више аеродрома;</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p>
		<p>- је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који користи аеродром, регистрован је да пружа аеродромске услуге и има дозволу за коришћење аеродрома који је уписан у Регистар аеродрома;</p>		<p>- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;</p>
		<p>- је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који користи аеродром, регистрован је да пружа аеродромске услуге, има дозволу за коришћење аеродрома и који је уписан у Регистар аеродрома. За потребе овог правилника израз „оператер аеродрома“, значи „тело које управља аеродромом“;</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима; - Правилник о аеродромским накнадама;</p>
		<p>- је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома. За потребе овог правилника, израз “оператер аеродрома“ значи тело које управља аеродромом;</p>		<p>- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о аеродромским накнадама (“Службени гласник РС”, број 96/17);</u></p>
		<p>- је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има дозволу за коришћење аеродрома.</p>		<p>- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u></p>
790.	оператер	<p>- лице које обавља неки од следећих</p>		<p>- Правилник о потврдама о обучености особља</p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 171 од 316

	аеродромске опреме	<p>послова:</p> <p>(1) прибављање и руковање одговарајућим уређајима за стартовање мотора;</p> <p>(2) вучу или изгуравање ваздухоплова при доласку и одласку, као и прибављање и руковање одговарајућим средствима;</p> <p>(3) утовар и истовар ваздухоплова, укључујући прибављање и руковање потребним средствима, као и превоз пртљага између ваздухоплова и терминала;</p> <p>(4) превоз, утовар хране и пића у ваздухоплов и истовар из њега;</p> <p>(5) сервисирање тоалета и снабдевање водом;</p> <p>(6) управљање возилом у сврху грејања и хлађења путничке кабине, одстрањивања снега и леда и одлеђивања ваздухоплова;</p> <p>(7) управљање авио-мостом, путничким степеницама и амбулифтом.</p>		које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19).
791.	оператер аеродрома/хелидрома	- је свако правно или физичко лице које управља аеродромом/хелидромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома/хелидрома.		- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома. - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 39/21);</u>
792.	оператер беспилотног ваздухоплова	- је физичко лице које непосредно управља системом беспилотног ваздухоплова, контролише његов лет, програмира систем управљања беспилотним ваздухопловом и које је одговорно за његов лет.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19); - Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20).
793.	оператер ваздухоплова	- је свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова.	<i>operator</i>	- ЗВС; - Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
794.	оператер	- лице које обавља послове одстрањивања		- Правилник о потврдама

	одлеђивања ваздухоплова	снега и леда и одлеђивања ваздухоплова.		о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19).
795.	оператер снабдевања ваздухоплова горивом	- лице које обавља послове снабдевања ваздухоплова горивом и мазивом.		- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19).
796.	оперативна база за хитан медицински лет хеликоптером	- је аеродром на коме особље и хеликоптер за хитан медицински превоз могу да буду у стању приправности.	<i>HEMS operating base</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
797.	оперативна дозвола	- је исправа којом се њен ималац овлашћује да обавља јавни авио-превоз како је наведено у њој;	<i>operating licence</i>	- ЗВС; - Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају; - <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18);</u>
		- означава дозволу коју орган надлежан за издавање дозволе издаје предузећу и којом се предузећу допушта да обавља авио-превоз као што је наведено у оперативној дозволи.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
798.	оперативна контрола	- означава одговорност за почетак, наставак, завршетак лета или скретање са руте у интересу безбедности;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
		- је одговорност за почетак, наставак, завршетак лета или скретање са руте у интересу безбедности;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС“, број 142/20).</u>
799.	оперативни ваздушни	- су летови државних ваздухоплова који се не обављају у складу са правилима и	<i>OAT</i>	- ЗВС; - Уредба о привремено

	саобраћај	процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства, већ према правилима и процедурама које су прописали надлежни органи;		резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 62/19);
		- су летови државних ваздухоплова који се не обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства, већ према правилима и процедурама које су прописали надлежни органи.	<i>Operational Air Traffic, OAT</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
800.	оперативни концепт	- су критеријуми за оперативну употребу <i>EATMN-a</i> или неког његовог дела;	<i>concept of operation</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20), Прилог 1
801.	оперативни дневник	- је дневник <i>ATFM</i> система, претворен у базу података која омогућава брзу претрагу <i>ATFM</i> података.	<i>operational log</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.
802.	оперативни подаци	- су информације о свим фазама лета неопходне за доношење оперативних одлука од стране пружалаца услуга у ваздушној пловидби, корисника ваздушног простора, оператера аеродрома и осталих учесника.	<i>operational data</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20), Прилог 1
803.	оперативни план	- је документ који садржи оперативне процедуре, мере и поступке које спасилачко-координациони центар примењује у операцијама трагања и спасавања.		- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
804.	оперативни упитни код	- је сваки прихватљив упитни код, осим <i>II</i> кода 14.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
805.	оперативно место	- је место, које није аеродром, а које је одабрао оператер, пилот који управља ваздухопловом или вођа ваздухоплова, за слетање, полетање и/или превоз спољашњег терета;	<i>operating site</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС", бр. 9/18 и 56/18), Анекс I
		- је место које је оператер или вођа ваздухоплова одабрао за слетање, полетање и/или преношење спољашњег терета;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС", број 142/20), Прилог 1

		- је место које је одабрао пилот који управља ваздухопловом или оператер, ради слетања, полетања или ношења спољашњег терета;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
		- је место, које није аеродром, а које је одабрао пилот који управља ваздухопловом или оператер, за слетање, полетање и/или превоз спољашњег терета;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
		- је место које није аеродром, а које је одабрао оператер ваздухоплова или пилот који управља ваздухопловом за слетање или полетање.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u>
806.	оперативно место за хитан медицински лет хеликоптером	- је место које је одабрао вођа ваздухоплова током хитног медицинског лета за коришћење дизалице, слетање и полетање.	<i>HEMS operating site</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I.
807.	оперативно радно место	- је радно место чији се послови обављају на основу права из дозволе контролора летења.		- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту
808.	операције са више пилота	- за авионе - су операције које захтевају најмање два пилота који су обучени за сарадњу вишечлане посаде, на авионима који су сертификовани за летење са више пилота или на авионима који су сертификовани за летење са једним пилотом; - за хеликоптере - су операције које захтевају најмање два пилота који су обучени за сарадњу вишечлане посаде на хеликоптерима који су сертификовани за летење са више пилота.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I
809.	операција	- је полетање или слетање.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17)
810.	операција инструменталног прилаза	- је прилаз и слетање употребом инструмената за навигационо вођење на основу процедуре инструменталног прилаза. Постоје две методе за спровођење операција инструменталног прилаза:		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”,
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 175 од 316

		(а) операција дводимензионалног (2D) инструменталног прилаза, у којој се примењује само бочно навигационо вођење; и (б) операција тродимензионалног (3D) инструменталног прилаза, у којој се примењују бочно и вертикално навигационо вођење.		број 142/20), Прилог 1
811.	операција инструменталног прилаза тип А	- је операција инструменталног прилаза са минималном висином одлуке или висином одлуке на или изнад 75 m (250 ft).		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
812.	операција инструменталног прилаза тип В	- је операција инструменталног прилаза са висином одлуке испод 75 m (250 ft). Операције инструменталног прилаза тип В се деле на следећи начин: 1. Категорија I (CAT I): висина одлуке не нижа од 60 m (200 ft), при видљивости не мањој од 800 m или при видљивости дуж полетно-слетне стазе не мањој од 550 m; 2. Категорија II (CAT II): висина одлуке нижа од 60 m (200 ft), али не нижа од 30 m (100 ft) и ако видљивост дуж полетно-слетне стазе није мања од 300 m; 3. Категорија IIIA (CAT IIIA): висина одлуке нижа од 30 m (100 ft) или без висине одлуке, ако видљивост дуж полетно-слетне стазе није мања од 175 m; 4. Категорија IIIB (CAT IIIB): висина одлуке нижа од 15 m (50 ft) или без висине одлуке, ако је видљивост дуж полетно-слетне стазе мања од 175 m, али није мања од 50 m; 5. Категорија IIIC (CAT IIIC): без висине одлуке и без ограничења видљивости дуж полетно-слетне стазе.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
813.	операција категорије ниже од стандардне категорије I	- је операција инструменталног прилаза и слетања категорије I са висином одлуке (DH) за категорију I и видљивошћу дуж полетно –слетне стазе (RVR) која је мања од уобичајене за одговарајућу висину одлуке, али није мања од 400 m.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17), Прилог 1, Анекс I

814.	операција категорије која није стандардна категорија II	- је операција прецизног инструменталног прилаза и слетања уз употребу <i>ILS</i> или <i>MLS</i> када нису на располагању неки или сви елементи система светала за прецизан прилаз категорије II и уз: - висину одлуке (<i>DH</i>) нижу од 200 <i>ft</i> , али не нижу од 100 <i>ft</i> ; и - видљивост дуж полетно-слетне стазе (<i>RVR</i>) не мању од 350 <i>m</i> .		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17), Прилог 1, Анекс I
815.	операција трагања и спасавања	- је операција у цивилном ваздухопловству спроведена од стране спасилачко-координационог центра која обухвата мере и поступке који се предузимају да би се пронашло место удеса ваздухоплова, спасила лица која су повређена у удесу или која је удес довео у опасност, пружила им се прва медицинска помоћ и она збринула на безбедно место.		- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
816.	операција над објектом	- је операција која може да се изведе над сваком инстанцом одређеног објекта (<i>ISO 19110</i>).	<i>feature operation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
817.	операција дводимензионалног (2D) инструменталног прилаза	- је операција инструменталног прилаза у којој се примењује само латерално вођење ваздухоплова.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
818.	операција тродимензионалног (3D) инструменталног прилаза	- је операција инструменталног прилаза у којој се примењује и латерално и вертикално вођење ваздухоплова.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
819.	операције инструменталног прилажења	- су операције прилажења и слетања коришћењем инструмената за навигацијско вођење, засноване на процедури инструменталног прилажења.	<i>instrument approach operations</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
820.	описи стања површине полетно-слетне стазе	- су нека од следећих материја на површини полетно-слетне стазе: а) компактни снег: снег који је збијен у чврсту масу такву да се гуме авиона, при радним притисцима и оптерећењима, крећу по површини, а да је при томе даље не збијају у знатној мери, нити стварају колотраге; б) сув снег: снег од којег није могуће лако направити грудву;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1

		<p>ц) мраз: кристали леда који се стварају од влаге из ваздуха на површини, чија је температура једнака или нижа од тачке смрзавања; разлика између мрза и леда је у томе што се кристали мрза формирају независно један од другог и због тога имају структуру која је више у облику гранула;</p> <p>д) лед: смрзнута вода или компактни снег који се претворио у лед у хладним и сувим условима;</p> <p>е) лапавица: снег који је толико засићен водом да се вода цеди када се узме у руку или прска околу ако се снажно згази;</p> <p>ф) стајаћа вода: вода дубља од 3 <i>mm</i>;</p> <p>г) влажан лед: лед на чијој површини је вода или лед који се топи;</p> <p>х) влажан снег: снег који садржи довољно воде да је могуће направити добро збијену, чврсту грудву из које се не цеди вода;</p>		
821.	ОРМЕТ	- су оперативне метеоролошке информације које се користе у припреми летења или планирању летачких операција у лету;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
822.	ОРМЕТ банка података	- је банка података успостављена да чува и омогућава коришћење оперативних метеоролошких информација за ваздухопловне потребе на међународном нивоу;	<i>ОРМЕТ data bank</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
823.	опрема аеродрома	- је сва опрема, апарати, прибор, софтвер или додатна опрема, која се користи или која се намерава користити да допринесе операцијама ваздухоплова на аеродрому.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
		- означава сву опрему, апарате, прибор, софтвер или додатну опрему, која се користи или која намерава да се користи да допринесе операцијама ваздухоплова на аеродрому;	<i>aerodrome equipment</i>	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3
824.	опрема аеродрома од утицаја на безбедност	- је сваки инструмент, опрема, механизам, уређај, прибор, софтвер или помоћна опрема који доприносе или је предвиђено да допринесу безбедном коришћењу ваздухоплова на аеродрому;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 178 од 316

				Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
825.	опрема за даљинско управљање беспилотним ваздухопловом	- је сваки инструмент, опрема, механизам, уређај, прибор, софтвер или помоћна опрема која је неопходна за безбедно коришћење беспилотног ваздухоплова, а која није део тог беспилотног ваздухоплова и не превози се у њему;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
826.	опрема за мерење удаљености	- је навигациони уређај који служи за одређивање удаљености ваздухоплова од фиксне тачке у којој се налази уређај.	<i>Distance Measuring Equipment, DME</i>	- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
827.	опслужно подручје аеродрома	- јесте подручје са којег долази највећи број путника или највећи део робе која се превози са тог аеродрома и може да укључује један или више региона.		- Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 6/19).
828.	општа авијација	- је свака операција цивилног ваздухоплова која не спада у пружање услуга из ваздуха или јавни авио-превоз;	<i>general aviation</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
829.	општи ваздушни саобраћај	- су сви летови ваздухоплова, као и летови државних ваздухоплова, који се обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства;	<i>General Air Traffic, GAT</i>	- ЗВС;
		- су сви летови ваздухоплова, као и летови државних ваздухоплова, који се обављају у складу са ИКАО правилима и процедурама;		- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 62/19);
		- су сва кретања цивилних и државних ваздухоплова која се обављају у складу са поступцима Међународне организације цивилног ваздухопловства (ИКАО);		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19);
				- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за

				безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
		- означава сва кретања цивилног ваздухоплова, као и сва кретања државног ваздухоплова (укључујући војни, царински и полицијски ваздухоплов) када се оваква кретања изводе у складу са поступцима ICAO.	<i>general air traffic</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20),
830.	орган, одговарајући орган	- у зависности од контекста, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, министарство надлежно за унутрашње послове или други орган, у складу са законом утврђеним надлежностима ових органа и одредбама Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству.		- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18).</u>
831.	орган надлежан за издавање дозвола	- у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);	<i>licensing authority</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19);
		- означава надлежни орган државе чланице који је издао дозволу, или коме лице подноси захтев за издавање дозволе, или, када лице још није поднело захтев за дозволу, надлежни орган одређен у складу са FCL.001 Анекса 1 (Part-FCL).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV;
	орган надлежан за издавање дозволе	- означава орган државе чланице који је надлежан да издаје, одбије издавање, стави ван снаге или суспендује оперативну дозволу сагласно поглављу II ове уредбе.	<i>competent licensing authority</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
832.	орган надлежан за безбедносне истраге	- је стални национални орган надлежан за безбедносне истраге у цивилном ваздухопловству који спроводи или надзире безбедносне истраге наведене у члану 4. Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010;		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
833.	организатор путовања	- је, са изузетком авио-превозиоца, лице које редовно организује пакет аранжмане и продаје их или нуди на продају, директно или преко посредника.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
834.	организатор специјалног догађаја	- је правно или физичко лице које на основу обављања својих делатности има потребу да на посебан начин привремено уреди коришћење ваздушног простора Републике Србије (нпр. војни органи, спортски савези и слично).		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17).</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 180 од 316

835.	организатор транспорта опасне робе	- је лице које по основу уговора, у своје име, а за рачун пошиљаоца или примаоца опасне робе, организује транспорт или обавља друге услуге које се односе на транспорт опасне робе.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
836.	организација	- је свако физичко лице, правно лице или део правног лица. Таква организација може да се оснује на више места, без обзира на то да ли се она налазе на територији држава чланица;	<i>organizati on</i>	- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19);
		- је свака организација која обезбеђује производе који се користе у ваздухопловству и/или запошљава, уговара или користи услуге лица која су дужна да пријаве догађај у складу са чланом 4. став 6		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
837.	организација за летачку обуку	- је центар за обуку који поседује уверење о оспособљености за обуку летачког особља за стицање дозвола и одговарајућих овлашћења;	<i>Flying Training Organization FTO</i>	- Правилник о условима које мора да испуњава центар за обуку летачког особља;
		- центар за обуку који је овлашћен за спровођење обуке летачког особља с циљем стицања дозвола и овлашћења.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.
838.	организација за обуку	- означава организацију коју је надлежна власт сертификовала да спроводи једну или више врста обука.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
		- означава центар за обуку ваздухопловног особља, у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
839.	организација за обуку контролора летења	- означава центар за обуку ваздухопловног особља у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>air traffic controller training organisation</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима.

840.	организација за обуку за летење на типу ваздухоплова	- је центар за обуку који поседује уверење о оспособљености за обуку за летење одређеним типом ваздухоплова и стицање овлашћења везаних за тај тип ваздухоплова;	<i>Type Rating Training Organization - TRTO</i>	- Правилник о условима које мора да испуњава центар за обуку летачког особља;
		- је центар за обуку који је овлашћен за спровођење обуке летачког особља за стицање овлашћења за летење на типу ваздухоплова.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку.
841.	организација регистрована за спортско и аматерско летење	- је центар за обуку који поседује уверење о оспособљености за обуку летачког особља ради стицања дозвола приватног пилота авиона, односно хеликоптера, пилота једрилице, пилота слободног балона и пилота ваздухоплова посебне категорије, као и одговарајућих овлашћења.	<i>Registered Facility - RF</i>	- Правилник о условима које мора да испуњава центар за обуку летачког особља.
842.	ортодрома	- је геодетска линија која представља најкраћи пут између две тачке на земљиној лопти, лук великог круга.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
843.	ортометријска висина	- је висина тачке у односу на геодид, уопштено представљена као надморска висина, тј. висина у односу на средњи ниво мора.	<i>orthometric height</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
844.	оружје	- под хладним и ватреним оружјем (у даљем тексту: оружје), у смислу овог правилника, подразумевају се све врсте оружја које се по републичким прописима о оружју могу набављати, држати и носити у Југославији.		- Правилник о начину предаје и враћања хладног и ватреног оружја и муниције и претресу лица и ствари у јавном авиотранспорту.
845.	осетљива зона	- је зона која се простира ван граница критичне зоне и у којој паркирање и/или кретање ваздухоплова или возила утиче на сигнал за навођење до те мере да може постати неприхватљив за ваздухоплов који користи тај сигнал.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
846.	осматрање из ваздухоплова	- је одређивање једног или више метеоролошких елемената, које се врши из ваздухоплова у лету.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
847.	осмотрени метеоролошки подаци	- су квантитативне вредности метеоролошких елемената и појава које су добијене мерењима, осматрањима и/или њиховом обрадом на метеоролошким станицама.		- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.

848.	особље које се бави електроником у области безбедности ваздушног саобраћаја	- означава свако ауторизовано особље које је стручно да користи, одржава, ставља ван употребе и враћа у употребу опрему функционалног система;	<i>air traffic safety electronics personnel, ATSEP)</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
849.	особље земаљских хитних служби	- је особље хитних служби на земљи (полицајци, ватрогасци и сл) које је укључено у хитан медицински превоз хеликоптером (<i>HEMS</i>) и чије су дужности на било који начин повезане са коришћењем хеликоптера.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
850.	оспособљеност	- је комбинација вештина, знања и ставова неопходних за извршавање задатака према прописаном стандарду.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
851.	остала дежурства	- су дежурства која се обављају код куће или у одговарајућем смештају.	<i>other standby</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак I.</u>
852.	остатак страног објекта (FOD)	- је предмет на површини за кретање ваздухоплова, који нема оперативну или ваздухопловну функцију и који може да представља опасност за операције ваздухоплова.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1 и Прилог 2
853.	остварени визуелни контакт за наставак прилажења	- подразумева да се део визуелних средстава или простора прилажења види довољно дуго да пилот може да процени позицију ваздухоплова у односу на жељену путању лета.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
854.	основна стаза полетно-слетне стазе	- је одређена површина која обухвата полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена: (1) смањењу ризика оштећења ваздухоплова који скрене са полетно-слетне стазе; (2) заштити ваздухоплова који је надлеће, за време полетања, односно слетања;	<i>runway strip</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома;
		- је одређена површина, укључујући полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена: - смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са полетно-слетне стазе; и		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1 и Прилог 2. - <u>Правилник о условима</u>

		<p>- заштити ваздухоплова који је надлеће, за време полетања односно слетања;</p>		<p><u>и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u></p>
		<p>- је одређена површина, укључујући полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако он постоји, која је намењена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са полетно-слетне стазе; и - заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања односно слетања; 		<p>- Правилник о потврдама о обучености особља које контролише исправност површина за кретање ваздухоплова и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19);</p> <p>- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u></p>
		<p>- је одређена површина, укључујући полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са полетно-слетне стазе; (2) заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања односно слетања. 		<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
855.	основна стаза рулне стазе	<p>- је површина, укључујући рулну стазу, чија је намена да заштити ваздухоплов који се креће по рулној стази и смањи ризик оштећења ваздухоплова који случајно скрене са рулне стазе.</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.</p>
856.	основни елементи плана лета	<p>- су:</p> <ul style="list-style-type: none"> (а) идентификација ваздухоплова; (б) аеродром полетања; (ц) очекивани датум почетка вожења; (д) очекивано време почетка вожења; (е) аеродром опредељења; (ф) рута, искључујући процедуре у завршној контролисаној области; (г) брзина(е) крстарења и захтевани ниво(и) лета; (х) тип ваздухоплова и категорија турбуленције; (и) правила летења и врста лета; (ј) опрема ваздухоплова и њене могућности. 		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази (Прилог 1, 87/17).</p>
857.	отворени терен за приземљење падобранаца	<p>- је терен димензија најмање 250 x 250 m.</p>		<p>- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.</p>
858.	отказивање лета	<p>- је изостанак лета који је претходно био предвиђен и на коме је резервисано најмање једно место.</p>		<p>- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у</p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 184 од 316

				ваздушном саобраћају.
859.	официр за обезбеђивање током лета	- означава лице које је држава запослила да путује ваздухопловом авио-превозиоца и издала му дозволу да штити ваздухоплов и лица у њему од радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање ваздухоплова.	<i>in-flight security officer</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
860.	очекивано време прилаза	- је време у које АТС очекује да ће долазећи ваздухоплов, након кашњења, напустити тачку чекања да би завршио прилаз за слетање. Стварно време напуштања тачке чекања ће зависити од добијања одобрења за прилаз.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.
861.	очни специјалиста	- означава офталмолога или квалификованог оптометристу који је обучен да препозна патолошка стања.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1, Анекс IV).
862.	падобран	- је справа која служи да успори пад лица и ствари ради безбедног спуштања на земљу.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
863.	падобранска зона	- је предвиђени простор у ваздуху и на земљи у коме се одвијају активности падобранца, од момента напуштања ваздухоплова до приземљења.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
864.	падобрански комплет	- је склоп свих падобранских компоненти.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
865.	падобрански скок „слободно летење”	- је врста слободног пада у коме се изводе маневри у све три осе.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
866.	пакет аранжман	- је унапред одређена комбинација услуга којом се организатор путовања обавезује да путнику прибави најмање две услуге које се састоје од превоза, смештаја или других туристичких услуга које чине целину и које се пружају у времену дужем од 24 h или укључују барем једно ноћење, а путник се обавезује да организатору путовања плати за то једну укупну (паушалну) цену;		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
		- означава услуге које су одређене у члану 2. став 1. Директиве 90/314/ЕЕЗ.		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
867.	пакет услуга	- су две или више услуга у ваздушној пловидби.	<i>bundle of services</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени

				гласник РС", број 26/20), Прилог 1
868.	паневропска услуга	- је делатност која је обликована и успостављена за кориснике у већини држава чланица или свим државама чланицама и која се, такође, може проширити изван ваздушног простора територије на коју се Уговор примењује;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20) – Прилог 3</u>
869.	параглајдер	- је ваздухоплов који нема круту основну конструкцију, способан је за безбедно полетање и слетање у условима без ветра, којим се аеродинамички управља око све три осе помоћу леве и десне команде повезане за излазне крајеве крила и којим се може полетети и слетети снагом и употребом ногу, помоћу погонске групе или помоћу уређаја и средстава за вучу (моторно возило, аерозапрега, витло, чамац и друго).		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
870.	параглајдер са мотором	- је параглајдер који је опремљен погонском групом која се може користити за погон у свим фазама лета.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
871.	параметри за координацију	- су начин на који се, у оперативном смислу, изражавају сви расположиви капацитети за доделу слотова на неком аеродрому, током сваког координисаног периода, који узимају у обзир све техничке и оперативне факторе и факторе очувања животне средине који утичу на функционисање инфраструктуре аеродрома и његових различитих подсистема.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).
872.	паркинг аеродрома	- је паркинг који се налази у оквиру граница аеродрома или под директном контролом тела које управља аеродромом, који је намењен путницима који користе аеродром.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
873.	паркинг позиција	- је одређени део платформе који је намењен за паркирање ваздухоплова.		- ЗВС;
	паркинг позиција ваздухоплова	- је одређени део на платформи који се користи за паркирање ваздухоплова.		<i>aircraft stand</i> - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС", број 142/20);; - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС", број 78/21), Прилог 2.
	паркинг позиција за хеликоптер	- је паркинг позиција намењена за паркирање хеликоптера, на којој се завршава рулање по земљи или на којој се	<i>helicopter stand</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење</u>

		хеликоптер спушта и подиже ради рулања у ваздуху.		<u>хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
874.	Part-FCL дозвола	- је дозвола члана летачке посаде која испуњава захтеве Анекса I.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1.
875.	пауза/одмор	- је временски период у оквиру времена на дужности када контролор летења није дужан да обавља задатке, у сврху опоравка/одмора;	<i>break</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
876.	PBN процедура летења	- је процедура инструменталног летења просторне навигације, заснована на навигационим могућностима ваздухоплова, израженим у терминима тачности, интегритета, доступности, непрекидности и функционалности.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
877.	пењање током крстарења	- је начин лета ваздухоплова у режиму крстарења који резултира повећањем висине лета са смањењем масе ваздухоплова.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
878.	период важења	- је период од датума и времена када је ваздухопловна информација објављена до датума и времена када информација престаје да буде на снази.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
879.	период најниже дневне активности организма	- је период између 02:00 сата и 05:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен; - је период између 2:00 сата и 05:59 сати; период најниже дневне активности организма унутар подручја од три временске зоне од матичног аеродрома рачуна се према локалном времену на матичном аеродрому. Ван подручја од три временске зоне од матичног аеродрома, у првих 48 сати после одласка из временске зоне на матичном аеродрому период најниже дневне активности организма рачуна се према локалном времену на матичном аеродрому, а после тог времена рачуна се према локалном времену у месту доласка.	<i>window of circadian low-WOCL</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1; - Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).

880.	период одмора	- је стални и дефинисани временски период, након и/или пре дужности, током кога је контролор летења ослобођен свих дужности;	<i>rest period</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
881.	период реда летења	- означава летњи, односно зимски саобраћајни период који се користи у редовима летења авио-превозиоца.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог I).
882.	пилот	- лице које управља командама ваздухоплова у току лета.		- Правилник о дозволама летачког особља.
883.	пилот који управља ваздухопловом	- је пилот који је одређен да управља ваздухопловом и који је одговоран за безбедно обављање лета. У случају јавног авио-превоза, уместо израза „пилот који управља ваздухопловом” користи се израз „вођа ваздухоплова” (<i>commander</i>).	<i>pilot-in-command</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- је пилот који је одређен да управља ваздухопловом и који је одговоран за безбедно обављање лета;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u>
	пилот који управља ваздухопловом	- је пилот који је одређен да управља ваздухопловом и који је одговоран за безбедно обављање лета;	<i>pilot-in-command (PIC)</i>	- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
	пилот који управља ваздухопловом (PIC)	- пилот одређен од стране корисника или власника ваздухоплова да управља ваздухопловом и да се стара за безбедно одвијање лета.		- Правилник о дозволама летачког особља.
884.	пилот који управља на даљину	- је физичко лице које је одговорно за безбедно обављање лета беспилотног ваздухоплова управљањем његовим летачким командама ручно или, ако беспилотни ваздухоплов лети аутоматски, праћењем његовог курса и могућношћу интервенисања и промене курса у сваком тренутку;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени

				гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
885.	планинско подручје	- је подручје промењивог профила терена на којем су промене надморске висине терена веће од 900 m (3.000 ft) унутар удаљености од 18,5 km (10,0 NM);		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
886.	план доделе упитних кодова	- је последњи одобрени целокупни скуп додељених упитних кодова.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
887.	план коришћења ваздушног простора	- је порука стандардног формата којом АМС обавештава заинтересоване стране о привременој алокацији ваздушног простора у одређеном временском периоду.	<i>Airspace Use Plan, AUP</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором (“Службени гласник РС”, бр. 86/19).
888.	план лета	- је скуп података и информација о намераваном лету или делу лета ваздухоплова, који се достављају јединицама пружаоца услуга у ваздушном саобраћају;	<i>.light plan</i>	- ЗВС;
		- је скуп података и информација о намераваном лету или делу лета ваздухоплова који су на располагању јединицама пружаоца услуга у ваздушном саобраћају.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- су одређене информације које се достављају јединицама за пружање услуга у ваздушном саобраћају, а односе се на планирани лет или део лета ваздухоплова.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; - Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.

889.	платформа	<p>- је одређено подручје које је намењено за смештај ваздухоплова ради укрцавања или искрцавања путника, утовара или истовара поште или терета, снабдевања горивом, паркирања или одржавања.</p>	apron	<ul style="list-style-type: none"> - ЗВС; - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u> - Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3.
		<p>- је одређено подручје на аеродрому предвиђено за смештај ваздухоплова у сврхе укрцавања или искрцавања путника, пртљага, поште или терета, снабдевања горивом, паркирања или одржавања;</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
890.	платформа за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова	<p>- је објекат у коме се са авиона уклања иње, лед или снег (одлеђивање) да би се очистиле површине и/или да би се чисте површине авиона заштитиле од стварања иња или леда и од нагомилавања снега или лапавице (спречавање залеђивања) за одређено време.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање</u>

				<u>дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
891.	платформа за слетање/полетање хеликоптера (<i>Helideck</i>)	- је подручје завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) које се налази на плутајућој или фиксној површини на мору.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
892.	платформа за чекање	- је одређена површина на којој ваздухоплов може да буде задржан или заобиђен да би се олакшало ефикасно кретање ваздухоплова по земљи.		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</u>
893.	повезана лица	- су: власник ваздухоплова; члан посаде; корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди; лице које је учествовало у одржавању, пројектовању и производњи тог ваздухоплова или је учествовало у обуци посаде тог ваздухоплова; лице које је укључено у пружање услуга контроле летења; лице које пружа информације ваздухоплову у лету или лице које пружа услуге аеродромске контроле летења; као и особље националних цивилних ваздухопловних власти.		- <u>Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.</u>
894.	површ за ограничење препрека	- је површ којом су дефинисане границе до којих се објекти могу пружати у ваздушном простору;		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
		- је површ која дефинише границе до којих се објекти могу пружати у ваздушном простору.		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</u>
895.	површ за заштиту од препрека	- је површ успостављена за визуелни систем показивача нагиба прилаза изнад које није дозвољена изградња нових објекта или повећање висине постојећих објеката, осим ако ће, по мишљењу надлежне власти, нови објекат или објекат чија је висина повећана бити заклоњен постојећим непокретним објектом.		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</u>

896.	површ за заштиту од препрека	- је површ успостављена за визуелни систем показивача нагиба прилаза изнад које није дозвољена изградња нових објеката или повећање висине постојећих објеката;		- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
897.	површ за прикупљање података о препрекама /терену	- је одређена површ намењена прикупљању података о препрекама/терену.	<i>obstacle/ terrain data collection surface</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
898.	површина за кретање ваздухоплова	- је део аеродрома који се користи за полетање, слетање и кретање ваздухоплова по земљи, а који се састоји од маневарских површина и платформе/платформи;	<i>movement area</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома; - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 -- - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - Правилник о потврдама о обучености особља које контролише исправност површина за кретање ваздухоплова и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).
		- је део аеродрома који се користи за полетање, слетање и кретање ваздухоплова по земљи, а који се састоји од маневарске површине и платформе/платформи.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
899.	површина за слетање	- је део површине за кретање ваздухоплова намењен за слетање или полетање ваздухоплова.	<i>landing area</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном

				информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
900.	површина са динамичком носивошћу	- је површина која може да поднесе оптерећење које проузрокује хеликоптер при слетању у ванредној ситуацији.	<i>dynamic load-bearing surface</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
901.	површина са статичком носивошћу	- је површина која може да поднесе масу хеликоптера који се на њој налази.	<i>static load-bearing surface</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
902.	површинско трење	- је отпор који површина пружа кретању једног тела које је са њом у контакту.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
903.	погодна средина	- је средина у којој: а) је могуће да се безбедно обави принудно слетање; б) лица у хеликоптеру могу да буду заштићена од неповољног деловања спољног утицаја; и ц) је трагање и спасавање обезбеђено у складу са очекиваном изложеношћу опасности. У сваком случају, они делови густо насељених подручја који имају одговарајућу површину за безбедно принудно слетање сматрају се за погодну средину.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		је средина: (1) у којој је могуће да се безбедно обави принудно слетање; (2) у којој лица у хеликоптеру могу да буду заштићена од неповољног деловања спољног утицаја; и (3) у којој је трагање и спасавање обезбеђено у складу са очекиваном изложеношћу опасности. У сваком случају, они делови густо насељених подручја који имају одговарајућу површину за безбедно принудно слетање сматрају се за погодну		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>

		средину;		
904.	подаци за координацију	- су подаци од интереса за оперативно особље у вези са процесима најаве, координације и примопредаје летова и процесима цивилно-војне координације.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
905.	подаци у дигиталном облику дати у тачкама мреже	- су рачунаром обрађени метеоролошки подаци за мрежу правилно распоређених тачака на карти, за преношење из метеоролошког рачунара на други рачунар у кодираном облику који је погодан за аутоматску употребу.	<i>grid point data in digital form</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
906.	подаци о препрекама	- су подаци о свим фиксним (привременим или сталним) и покретним објектима или деловима објеката, који су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу или надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету или се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> (“Службени гласник РС”, број 99/17).
907.	подаци о терену	- су подаци о површини Земље која садржи природно настале елементе, као што су планине, брда, гребени, долине, водене површине, површине које су трајно под снегом и ледом, искључујући препреке.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> (“Службени гласник РС”, број 99/17).
908.	подаци о мапирању аеродрома	- су подаци сакупљени у сврху прикупљања информација о мапирању аеродрома.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> (“Службени гласник РС”, број 99/17).
909.	Подела кода	- јесте споразум на основу кога оператер користи своју ознаку за лет који обавља други оператер, продаје и издаје путне карте за тај лет.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
910.	подељено радно време	- је период у коме се летачка дужност врши на два или више сектора, под условом да је вршење било којих од сектора раздвојено прекидом.	<i>split duty</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
911.	поднети план лета (FPL)	- је план лета достављен <i>ATS</i> јединици, који је попунио пилот или овлашћени представник, без било каквих накнадних промена.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.

912.	подносилац	- је лице или организација која <i>IFPS</i> подноси план лета и поруке за његово ажурирање, укључујући пилоте, оператере и агенте који раде у њихово име, као и <i>ATS</i> јединице.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
913.	подносилац захтева	- означава свако физичко или правно лице које захтева услуге Агенције, укључујући издавање, одржавање или измену или допуну неког сертификата, одобрења или дозволе.	<i>applicant</i>	- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
914.	подручје завршног прилаза и полетања (FATO)	- је одређено подручје за летове хеликоптера, изнад кога се завршава фаза прилаза за лебдење или слетање, односно са којег започиње полетање. За хеликоптере који се користе у перформансама класе 1, одређено подручје обухвата расположиво подручје за прекинуто полетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
915.	подручје отвореног мора	- означава површину воде од обале према мору.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19).
		- је површина воде од обале према мору;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u> .
916.	позиција (географска)	- је скуп координата (географска ширина и дужина) утврђених у односу на референтни математички елипсоид којим се дефинише позиција тачке на површини Земље.	<i>position (geographical)</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
917.	позиција за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова	- је зона која се састоји од унутрашње зоне за паркирање авиона ради одлеђивања/спречавања залеђивања и спољашње зоне за маневрисање два или више покретна уређаја за одлеђивање/спречавање залеђивања.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
918.	позиција за чекање за излазак на полетно-слетну	- је одређена позиција намењена заштити полетно-слетне стазе, површи за ограничење препрека или <i>ILS/MLS</i> критичног/осетљивог подручја, код које	<i>runway-holding position</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”,

	<p>стазу</p>	<p>ваздухоплови у вожењу и возила морају стати и задржати позицију, осим ако аеродромска контрола летења не одреди другачије;</p> <p>- је одређена позиција намењена заштити полетно-слетне стазе, површи за ограничење препрека или ILS/MLS критичног/осетљивог подручја, код које ваздухоплови у рулању и возила морају стати и задржати позицију, осим ако аеродромска контрола летења не одреди другачије.</p> <p>- је одређена позиција намењена заштити полетно-слетне стазе, површи за ограничење препрека или система за инструментално слетање (ILS)/микроталасног система за слетање (MLS) критичног/осетљивог подручја, код којег ваздухоплови у вожењу и возила морају стати и задржати позицију, осим ако аеродромска контрола летења не одобри другачије;</p>		<p>број 142/20);</p> <p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1</p> <p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.</p> <p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
919.	<p>позиција за чекање на саобраћајници</p>	<p>- је одређена позиција на којој може да се захтева од возила да сачека.</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</p>
920.	<p>позиционирање</p>	<p>- је превоз неактивног члана посаде по налогу оператера, из једног места у друго, изузев:</p> <ul style="list-style-type: none"> - времена путовања из места одмора на место јављања на дужност на матичном аеродрому и обратно, и - времена превоза из места одмора на место на коме се започиње дужност и обратно; <p>- је превоз члана посаде који је на дужности, а није активни члан посаде, из једног места у друго, по налогу ваздухопловног субјекта.</p>	<p><i>positioning</i></p>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u></p> <p>- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).</p>
921.	<p>познати пошљалац</p>	<p>- је пошљалац који је овлашћен да своју робу или пошту непосредно испоручује на ваздухоплов;</p>	<p><i>known consignor</i></p>	<p>- ЗВС;</p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u></p>

		- означава пошиљаоца који шаље робу или пошту за свој рачун и чији поступци у толикој мери испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања да допуштају превоз робе и поште у било ком ваздухоплову.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
922.	познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому	- је снабдевач кога је оператер аеродрома овластио за испоруку залиха намењених потрошњи на аеродрому у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома; - означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за испоруку залиха намењених потрошњи на аеродрому до обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома.	<i>known supplier of airport supplies</i>	- ЗВС; - Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству.
923.	познати снабдевач залиха намењених потрошњи током лета	- означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за испоруку залиха намењених потрошњи током лета до авио-превозиоца или регулисаног снабдевача, али не и непосредно на ваздухоплов.	<i>known supplier of in-flight supplies</i>	- Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству.
924.	„Point-in-space(PinS)” визуелни сегмент	- је сегмент процедуре за <i>PinS</i> прилаз од тачке неуспелог приласа (<i>MAPt</i>) до локације за слетање за <i>PinS</i> „настави визуелно” процедуру. Овај визуелни сегмент повезује <i>PinS</i> са локацијом за слетање.	<i>Point-in-space (PinS) visual segment</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
925.	„Point-in-space(PinS)” Прилаз	- је заснован на глобалном навигационом сателитском систему (<i>GNSS</i>) и представља процедуру приласа пројектовану искључиво за хеликоптер. Усклађен је са референтном тачком која је смештена тако да омогући накнадни маневар или прилаз и слетање употребом визуелног маневрисања у одговарајућим визуелним условима који омогућавају да се препреке уоче и избегну.	<i>Point-in-space approach, PinS</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
926.	Point-in-space (PinS) процедура	- је процедура пројектована за хеликоптере, која обухвата и визуелни и инструментални сегмент.		- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
927.	појачана летачка посада	- је летачка посада коју чини већи број чланова од најмањег прописаног броја, тако да за време лета сваки члан посаде може своју дужност да преда другом члану летачке посаде који је оспособљен и овлашћен да врши дужност која му се предаје.	<i>augmented flight crew</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18).</u> Одељак 1; - Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).

928.	појачана кабинска посада	- је кабинска посада коју чини већи број чланова од најмање прописаног броја чланова.	<i>augmented cabin crew</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
929.	појединачни податак	- је један атрибут комплетног скупа података, са додељеном вредношћу која дефинише његово тренутно стање.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17).</u>
930.	показатељи учинка	- су показатељи који се користе за праћење, мерење и процену учинка у одређеној области.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
931.	показатељ учинка безбедности	- је параметар који се користи за праћење и оцењивање учинка безбедности;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
932.	показивач смера слетања	- је средство за визуелно утврђивање тренутно додељеног смера слетања и полетања.	<i>landing direction indicator</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је средство којим се показује смер који је тренутно одређен за слетање и полетање.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
933.	показни лет	- је сваки лет уз накнаду или другу одговарајућу противвредност, који се састоји од краткотрајног панорамског лета који, ради привлачења нових полазника обуке или нових чланова, обавља организација за обуку одобрена у складу с Уредбом 6 Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011 или организација основана с циљем промоције летачког спорта или рекреативног летења;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
		- је сваки лет за накнаду или другу противвредност, који се састоји од краткотрајног разгледања из ваздуха са циљем да се привуку нови полазници или нови чланови, а кога обавља организација за обуку из члана 10а Уредбе Комисије		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);

		(ЕУ) бр. 1178/2011 или организација основана ради промоције летачког спорта или рекреативног летења;		
		- је сваки лет једрилицом за накнаду или другу противредност, који се састоји од краткотрајног разгледања из ваздуха са циљем да се привуку нови полазници или нови чланови, а кога обавља организација за обуку из члана 10а Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011 или организација основана ради промоције летачког спорта или рекреативног летења;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
934.	полетање у условима смањене видљивости (LVTO)	- је полетање при коме је видљивост дуж полетно-слетне стазе (RVR) мања од 400 m, али није мања од 75 m;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
		- је полетање када је видљивост дуж полетно-слетне стазе (RVR) мања од 400 m, али није мања од 75 m.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
935.	полетно-слетна стаза, ПСС	- је дефинисана правоугаона површина на аеродрому на копну која је намењена за слетање и полетање ваздухоплова;	runway	- ЗВС; - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима</u>

				<p><u>и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u></p> <p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p> <p>- <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u></p> <p>- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома односно хелидрома.</p>
		- је дефинисана правоугаона површина на аеродрому на копну која је намењена за слетање и полетање ваздухоплова; Напомена: За потребе овог правилника под полетно-слетном стазом се подразумева и дефинисана правоугаона површина на аеродрому на води која је намењена за слетање и полетање ваздухоплова.		
936.	полетно-слетна стаза за полетање	- је полетно-слетна стаза искључиво намењена полетању.	<i>take-off runway</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
937.	полетно-слетна стаза за прецизан прилаз	- видети „Инструментална полетно-слетна стаза”.	<i>precision approach runway</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
938.	полетно-слетна стаза са коловозним застором	- је полетно-слетна стаза са чврстом подлогом која се састоји од пројектованих и израђених материјала повезаних на начин да је издржљива и флексибилна или крута.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
939.	полуаутоматски систем за осматрање	- је систем за осматрање који омогућава увећавање броја мерних елемената, али у раду захтева интервенцију човека за издавање одговарајућих извештаја;	<i>semi-automatic observing system</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
940.	поремећен распоред	- је распоред радног времена члана посаде који ремети могућност спавања у току времена које је оптимално за спавање	<i>disruptive schedule</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 200 од 316

		<p>тима што време летачке дужности (<i>FDP</i>) или комбинација времена летачких дужности (<i>FDP</i>) задире, почиње или се завршава у било које доба дана или ноћи у којем је члан посаде прилагођен. Распоред може да буде поремећен услед раних полазака, касних повратака или ноћних дужности;</p> <p>а) „рани тип“ (<i>early type</i>) поремећеног распореда означава:</p> <p>(i) за „рани полазак“ (<i>early start</i>), дужност која почиње у периоду између 05:00 сати и 05:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен; и</p> <p>(ii) за „касни повратак“ (<i>late finish</i>), дужност која се завршава у периоду између 23:00 сати и 01:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен;</p> <p>б) „касни тип“ (<i>late type</i>) поремећеног распореда означава:</p> <p>(i) за „рани полазак“ (<i>early start</i>), дужност која почиње у периоду између 05:00 сати и 06:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен; и</p> <p>(ii) за „касни повратак“ (<i>late finish</i>), дужност која се завршава у периоду између 00:00 сати и 01:59 сати у временској зони на коју је члан посаде прилагођен.</p>		56/18), Одељак 1.
941.	посада ваздухоплова	<p>- означава летачку посаду и кабинску посаду;</p> <p>- је скуп лица која имају одговарајућу летачку дозволу, а чије су дужности везане за управљање ваздухопловом за време лета (летачка посада) или лица која имају дозволу/потврду о обучености, а чије су дужности везане за сигурност лица укрцаних у ваздухоплов (кабинска посада).</p>	<i>crew members</i>	<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1;</p> <p>- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (101/08).</p>
942.	посебне делатности	- су све делатности, изузев јавног авио-превоза, при којима се ваздухоплов користи за делатности као што су пољопривреда, грађевинарство, фотографисање, геодезија, осматрање, патролирање и рекламирање из ваздуха.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1.</u>
943.	посебне	- су све посебне делатности које се		- <u>Правилник о условима</u>

	делатности високог ризика	обављају уз накнаду, које се врше изнад подручја у коме постоји могућност да у случају опасности дође до угрожавања безбедности трећих лица на земљи или, ако је одредила надлежна власт места у коме се делатност обавља, било која посебна делатност која се обавља уз накнаду, а која због своје специфичне природе и локалног окружења у коме се врши представља високи ризик, нарочито за трећа лица на земљи.		за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1.
944.	посебне делатности које се обављају балоном	- означавају сваку делатност која се обавља балоном, која може бити комерцијална и некомерцијална, чија главна сврха није превоз путника ради разгледања или стицања доживљаја летења балоном, већ летови у циљу искакања падобранаца, подизање и пуштање змаја са висине, ваздухопловне манифестације, такмичарски летови или сличне посебне активности;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); <u>Анекс</u>
945.	посебне делатности које се обављају једрилицом	- означавају сваку делатност која се обавља једрилицом, која може бити комерцијална или некомерцијална, чија главна сврха није повезана са типичним спортским и рекреативним летењем, већ са летовима у циљу искакања падобранаца, летовима за потребе медијских вести, летовима за потребе телевизије или снимања филмова, ваздухопловним манифестацијама или сличним посебним активностима;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
946.	посебне делатности у ваздушном саобраћају	- су делатности, осим јавног авио-превоза, при којима се ваздухоплов користи за посебне активности, као што су пољопривреда, изградња, фотографисање, надзор и праћење, осматрање, рекламирање из ваздуха и сл.;	<i>aerial work</i>	- ЗВС; - Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома;
	посебне делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду	- су оне делатности на које се примењују захтеви из Дела-ORO, Одељак-SPO, који су утврђени у Анексу III Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 965/2012.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).
947.	посебно језичко овлашћење	- означава изјаву која се уноси у дозволу и чини њен део и која означава језичко знање имаоца дозволе.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 202 од 316

				ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
948.	посебно овлашћење за локацију	- означава одобрење унето у дозволу које чини део дозволе и које означава ICAO локацијски индикатор и сектор, групу сектора или радна места за која је ималац дозволе стручан за рад.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
949.	посебно овлашћење инструктора за обуку на радном месту (OJTI)	- означава одобрење унето у дозволу које чини њен део и означава стручност имаоца да спроводи обуку на радном месту и обуку на синтетичким уређајима за обуку.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
950.	посебно овлашћење инструктора за рад на синтетичком уређају за обуку (STDI)	- означава одобрење које се уноси у дозволу и чини део дозволе, и означава стручност имаоца да спроводи обуку на синтетичким уређајима за обуку.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
951.	посебно овлашћење процењивача	- означава одобрење које се уноси у дозволу и чини део дозволе, означавајући стручност имаоца дозволе да спроводи процену практичних вештина студента контролора летења и контролора летења.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
952.	посебно припремљена зимска полетно-слетна стаза	- је полетно-слетна стаза на чијој површини је суви замрзнути слој компактног снега или леда или и једног и другог и која је третирана песком или ситним шљунком или је механички обрађена ради повећања трења;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
953.	пословна авијација	- је део ваздушног саобраћаја који се односи на рад или коришћење ваздухоплова од стране предузећа за превоз путника или робе, као помоћ у обављању њихових послова, подразумевајући да се ваздухоплови користе искључиво за потребе које нису доступне широј јавности, а њима управљају лица који поседују минимум важећу дозволу професионалног пилота са овлашћењем за инструментално летење.	<i>business aviation</i>	- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).
954.	пословни план	- означава детаљан опис планираних пословних активности авио-превозиоца за одређени период, нарочито у погледу очекиваног развоја тржишта и планираних улагања, заједно са финансијским и економским последицама ових активности;	<i>business plan</i>	- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, број 50/18);</u>

		- означава детаљан опис планираних пословних активности авио-превозиоца за одређени период, поготову у погледу очекиваног развоја тржишта и планираних улагања, заједно са финансијским и економским последицама ових активности.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
955.	посматрање	- означава визуелну проверу коју примењује проверивач (одитор) да би се утврдило да ли се примењују мере или процедуре обезбеђивања.	<i>observation</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
956.	поступак (procedure)	- како се наводи у контексту Уредбе о интероперабилности, је стандардни метод за техничко или оперативно коришћење система у контексту договорених и потврђених оперативних концепата који захтевају усклађено спровођење кроз <i>EATMN</i> .	<i>procedure</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
957.	поступак непрецизног прилаза (NPA)	- означава инструментални прилаз са минималном релативном висином снижавања (<i>MDH</i>), односно висином одлуке (<i>DH</i>) при летењу техником завршног прилаза уз стално снижавање (<i>CDF A</i>), које нису мање од 250 <i>ft</i> и <i>RVR/CMV</i> која није мања од 750 <i>m</i> за авионе, односно 600 <i>m</i> за хеликоптере.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- је инструментални прилаз са минималном релативном висином снижавања (<i>MDH</i>), односно висином одлуке (<i>DH</i>) при летењу техником завршног прилаза уз стално снижавање (<i>CDF A</i>), које нису мање од 250 <i>ft</i> и <i>RVR/CMV</i> која није мања од 750 <i>m</i> за авионе, односно 600 <i>m</i> за хеликоптере;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
958.	поступак прилажења са вертикалним навођењем (APV)	- је инструментални прилаз при коме се користи хоризонтално и вертикално вођење, али који не испуњава захтеве за прецизни прилаз и слетање, са висином одлуке (<i>DH</i>) која није нижа од 250 <i>ft</i> и видљивошћу дуж полетно-слетне стазе (<i>RVR</i>) која није мања од 600 <i>m</i> .		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног</u>

				<u>саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
959.	поступак прецизног прилажења	- је поступак инструменталног прилажења при коме се користе информације о правцу и висини од <i>ILS</i> или од радара за прецизно прилажење.	<i>precision approach procedure</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању.
960.	потврда кабинске посаде	- је дозвола кабинског особља у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>cabin crew attestation</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19).
961.	процедуре у завршној контролисаној области	- подразумевају стандардне инструменталне одласке и стандардне инструменталне доласке, дефинисане у <i>ICAO</i> Поступцима за пружање услуга у ваздушној пловидби – летење ваздухоплова (<i>PANS-OPS</i> , Документ 8168, Књига 1, 5. издање из 2006. године, укључујући све амандмане, закључно са амандманом број 7).		- Правилник изменама и допуни Правилника о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази (Прилог 1, 22/19).
962.	поступци у условима смањене видљивости (LVP)	- су поступци који се примењују на аеродрому, ради безбедног обављања лета, при прилазу у условима нижим од услова за стандардну категорију I, у условима који се разликују од услова за стандардну категорију II, у условима за категорије II и III, као и при полетањима у условима смањене видљивости;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;
	поступци при смањеној видљивости	- су поступци који се примењују на аеродрому ради безбедног обављања операција прилаза у условима категорије I, категорије која није стандардна категорија II, категорија II и III као и за полетања у условима смањене видљивости.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
962.	поступци при смањеној видљивости	- су поступци који се примењују на аеродрому ради безбедног обављања прилаза у условима који су нижи од услова за стандардну категорију I, у условима који се разликују од услова за стандардну категорију II, у условима категорије II и III, као и при полетањима у условима смањене видљивости		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
	потврда о обучености	- је исправа којом се потврђује да је њен ималац оспособљен да обавља стручне послове у складу са степеном стручности	<i>certificate of competence</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-

		и овлашћењем која су у њу уписана.		метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
964.	потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза (АОС)	- означава сертификат који се издаје предузећу и којим се потврђује да је оно професионално оспособљено и организовано на начин који омогућава безбедно обављање делатности наведених у сертификату, као што је то предвиђено у одговарајућим прописима Заједнице или у националним прописима, у зависности шта је применљиво.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
965.	потврђивање важења	- означава процес на основу ког, кроз успешно завршен програм обуке за посебно овлашћење за локацију које је повезано са овлашћењем или додатним овлашћењем, ималац дозволе може да започне да користи права на основу овлашћења или додатног овлашћења.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
966.	потенцијално проблематичан путник	- означава путника који се протерује (депортује) из државе, лице које није пожељно у држави или лице које је законито лишено слободе; - је путник који се протерује (депортује) из државе, лице које није пожељно у држави или лице које је законито лишено слободе.	<i>potentially disruptive passenger</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог); - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18).</u>
967.	поузданост	- је вероватноћа да инсталације на земљи раде у оквиру одређених граница толеранције.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
968.	поузданост светлосног система	- је вероватноћа да целокупна инсталација ради у оквиру одређене толеранције и да је систем оперативно употребљив;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
969.	почетни план лета	- је план лета који је подносилац првобитно поднео, укључујући промене, ако их је било, покренут и прихваћен од пилота, оператера, АТS јединице или централе службе за обраду и дистрибуцију планова лета током предполетне фазе.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
970.	пошиљалац	- је лице у чије име се, на основу уговора, предаје ствар на превоз.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;

971.	пошиљалац опасне робе	- је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које у своје име и за свој рачун, или за неко треће лице отпрема опасну робу. Ако се транспорт обавља на основу уговора о превозу, пошиљаоцем се сматра пошиљалац по овом уговору.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
972.	пошта	- је свака писмена пошиљка и други предмет, изузев поште авио-превозиоца, који поштанска служба предаје на превоз или који је намењен за доставу поштанској служби, према правилима Универзалне поштанске уније;	<i>mail</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u>
		- је свака писмена пошиљка или други предмет, изузев поште авио-превозиоца, који поштанска служба предаје на превоз или који је намењен за доставу поштанској служби, према правилима Светског поштанског савеза;		- <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС”, број 102/20);</u>
		- означава сваку писмену пошиљку и друге предмете, изузев поште авио-превозиоца, које поштанска служба предаје на превоз или који су намењени за доставу поштанској служби према правилима Универзалне поштанске уније.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
973.	пошта авио-превозиоца	- је пошта чији је пошиљалац и прималац авио-превозилац;	<i>air carrier mail</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u>
		- означава пошту чије је полазиште и одредиште авио-превозилац.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
974.	правила инструменталног летења	- су правила инструменталног летења која су дефинисана у Анексу 2 (10. издање из јула 2005. године) Чикашке конвенције.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
975.	правовременост	- је разлика између времена излаза податка и времена примењивости тог податка.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
976.	праг	- је почетак оног дела полетно-слетне стазе који се користи за слетање.	<i>threshold</i>	- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за

				коришћење аеродрома, односно хелидрома.
977.	праг полетно-слетне стазе	- је почетак дела полетно-слетне стазе који се користи за слетање;	<i>threshold</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
		- је почетак оног дела полетно-слетне стазе који се користи за слетање.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1; - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u> - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>
978.	практичан испит	- је провера стручне оспособљености у циљу стицања дозволе или овлашћења, укључујући и усмено испитивање, ако се захтева;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I;
	практични испити	- практични испити представљају приказ стручности у циљу издавања дозволе или овлашћења, укључујући и усмено испитивање од стране испитивача.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
979.	праћени предати пртљаг	- означава пртљаг који се превози у пртљажном простору ваздухоплова и који је за лет пријавио путник који путује истим летом;	<i>accompanied hold baggage</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог);
		- је пртљаг који се превози у пртљажном простору ваздухоплова и који је за лет пријавио путник који путује истим летом.		- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”,</u>

				број 5/18).
980.	праћење ваздухоплова	- је процес успостављен на земљи којим се у стандардизованим временским интервалима одржава и ажурира евиденција о четвородимензионалној позицији појединачног ваздухоплова у лету.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19).
981.	праћење параметара лета (FDM)	- је проактивно коришћење дигиталних података о лету, добијених са обављених летова, у циљу унапређења безбедности у ваздухопловству, а не у сврху кажњавања.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
982.	преглед ваздухоплова	- означава преглед унутрашњости и доступне спољашњости ваздухоплова ради откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања који угрожавају ваздухоплов.	<i>aircraft security search</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
983.	преглед обезбеђивања	- је коришћење техничких или других средстава за препознавање и/или откривање забрањених предмета.	<i>screening</i>	- ЗВС; - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18);</u> - <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС”, број 102/20);</u>
		- означава коришћење техничких или других средстава за препознавање и/или откривање забрањених предмета.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
984.	преглед на платформи	- означава преглед ваздухоплова из треће државе који се спроводи према Анексу II овог упутства.	<i>ramp inspection</i>	- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 1).
985.	преглед обезбеђивања ваздухоплова	- је преглед унутрашњости и доступне спољашњости ваздухоплова у сврху откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање ваздухоплова.	<i>aircraft security search</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 5/18).</u>
986.	предати пртљаг	- је пртљаг који је намењен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова;	<i>hold baggage</i>	- ЗВС; - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања</u>

				<p><u>у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u></p> <p>- <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС“, број 102/20);</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
		- означава пртљак који је намењен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова.		
987.	предвиђени датум почетка вожења	- је предвиђени датум када ће ваздухоплов да започне кретање повезано с полетањем.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
988.	предвиђено време почетка вожења	- је предвиђено време када ће ваздухоплов да започне кретање повезано с полетањем.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
989.	предвиђено време почетка кретања	- је предвиђено време када ће ваздухоплов започети кретање у сврху полетања.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1.
990.	предвиђено време трајање лета	- је предвиђено време потребно за лет између две значајне тачке.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1.
991.	предлог плана доделе упитних кодова	- је предлог укупног скупа додела упитних кодова (<i>IC</i>), које служба за додељивање упитних кодова доставља на одобрење државама чланицама.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
992.	предполетна фаза	- је период од првог подношења плана лета до давања првог одобрења контроле летења.		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.
993.	предвиђени подаци	- су тачка координације, предвиђено време и предвиђени ниво лета ваздухоплова на тачки координације.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.

994.	предвиђено време доласка	- је за <i>IFR</i> летове, предвиђено време доласка ваздухоплова изнад одређене тачке која је одређена навигационим средствима, од које почиње процедура инструменталног прилазаили, ако таква средства не постоје на датом аеродрому, предвиђено време доласка ваздухоплова изнад аеродрома. За летове у складу са правилима визуелног летења (<i>VFR</i>), то је предвиђено време доласка изнад аеродрома	<i>ETA</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1.
995.	предмет прегледа	- означава појединог оператера и/или све оператере из исте државе и/или тип ваздухоплова и/или поједини ваздухоплов.		- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 6).
996.	предметна држава чланица	- означава државу чланицу или чланице у којима или између којих се обавља авио-превоз.	<i>member state(s) concerned</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
997.	прееруптивна вулканска активност	- је неуобичајена и/или појачана вулканска активност која може да претходи вулканској ерупцији;	<i>pre-eruption volcanic activity</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
998.	представник корисника ваздушног простора	- је било које правно лице или други субјект који заступа интересе једне или више категорија корисника услуга у ваздушној пловидби.		- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (Прилог 1).
999.	предузеће	- је свако физичко или правно лице, независно од тога да ли стиче добит или не, или сваки службени орган, независно од тога да ли има правну способност или не;	<i>undertaking</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
		- означава свако физичко или правно лице, независно од тога да ли стиче добит или не, или сваки службени орган, независно од тога да ли има правну способност или не.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1000	прекид	- је период краћи од одмора, у коме је члан посаде ваздухоплова ослобођен свих дужности, али се рачуна у радно време;	<i>break</i>	- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08);
		- је период у оквиру времена летачке дужности који је краћи од одмора, у коме је члан посаде ослобођен свих дужности и који се урачунава у радно време.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
1001	прекинуто слетање	- је маневар приликом слетања који се неочекивано прекида на било којој тачки		- Правилник о изменама и допунама Правилника

		испод висине надвишавања препрека (OCA/H).		о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1002	прекогранична зона	- је структура ваздушног простора која се простире преко државних граница и/или граница области информисања у лету;		- ЗВС;
		- је структура ваздушног простора која се простире преко националних граница и/или граница области информисања ваздухоплова у лету.	<i>Cross-Border Area, CBA</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
1003	прекограничне услуге	- означавају случај када услуге у ваздушној пловидби у једној држави чланици пружа пружалац услуга сертификован у другој држави чланици.	<i>cross-border services</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС", број 26/20), Прилог 1
1004	прекогранични ваздушни простор	- је структура ваздушног простора која се протеже преко националних граница и/или граница области информисања ваздухоплова у лету.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
1005	прелазна апсолутна висина	- је висина на којој или испод које се вертикална позиција ваздухоплова изражава као апсолутна висина;	<i>transition altitude</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је апсолутна висина на којој или испод које се вертикална позиција ваздухоплова изражава као апсолутна висина.		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1006	прелазни ниво	- је најнижи употребљиви ниво лета изнад прелазне апсолутне висине.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1007	прелет	- је лет који улази у дефинисани ваздушни простор из суседног сектора, потом пролази кроз дефинисани ваздушни простор и излази из дефинисаног ваздушног простора у суседни сектор.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).

1008	пренесен податак	- је податак екстраполиран за период дужи од периода ажурирања земаљских надзорних система.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
1009	пренос података-VOLMET	- представља пружање актуелних аеродромских рутинских метеоролошких извештаја (METAR) и аеродромских специјалних извештаја (SPECI), аеродромских прогноза (TAF), SIGMET извештаја, специјалних извештаја из ваздуха који нису обухваћени SIGMET извештајима и, ако је могуће, AIRMET извештаја путем везе за пренос података.	<i>data link VOLMET, D-VOLMET</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1010	преносиви EFB	- је преносива <i>EFB host</i> платформа која се користи у пилотској кабини и не представља део конфигурације сертификованог ваздухоплова;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
1011	преносиви електронски уређај (PED)	- је сваки електронски уређај који се уобичајено, али не искључиво, односи на потрошачку електронику, који су у ваздухоплов унели чланови посаде, путници или је унет као део терета и који не представља део конфигурације сертификованог ваздухоплова. Он укључује сву опрему која може да троши електричну енергију. Електричну енергију могу пружати унутрашњи извори, као што су батерије (које се могу или не могу пунити), или уређаји могу да буду повезани на посебне изворе енергије у ваздухоплову;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
1012	преовлађујућа видљивост	- је највећа вредност видљивости, осматрана у складу са дефиницијом „видљивости”, која је достигнута унутар области од најмање половине видокруга или на најмање половини површине аеродрома. Те области могу да садрже суседне или несуседне секторе.	<i>prevailing visibility</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>

1013	препрека	<p>- су сви фиксни (привремени или стални) и покретни објекти или њихови делови, који:</p> <ul style="list-style-type: none"> - су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу, или - надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или - се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу. 		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</p>
		<p>- означава све фиксне (привремене или сталне) и покретне објекте или њихове делове: (а) који су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу, или (б) који надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или (ц) који се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу;</p>	obstacle	<p>- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p>

		<p>- означава све фиксне (привремене или сталне) и покретне објекте или њихове делове, који:</p> <ul style="list-style-type: none"> - су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу, или - надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или - се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу; 	<p><i>obstacle</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - ЗВС; - Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17); - Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u> - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18);</u> - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		<p>- означава све фиксне (привремене или сталне) и покретне објекте или њихове делове, који:</p> <ul style="list-style-type: none"> - су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу, или - надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или - се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу (у смислу овог правилника, под препреком се подразумева и дрвеће, грмље и друго растиње); 		<ul style="list-style-type: none"> - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21);</u>

		<p>- су сви фиксни (привремени или стални) и покретни објекти или њихови делови који:</p> <ul style="list-style-type: none"> - су смештени на површини за кретање ваздухоплова по тлу, или - надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или - се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу. 		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (16/19), Прилог 2.</p>
1014	препуштање	<p>- је сагласност контролора који предаје ваздухоплов да контролор единице контроле летења која прихвата саобраћај издаје инструкције контроле ваздухоплову пре преласка тачке примопредаје.</p>		<p>- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.</p>
1015	прерачуната метеоролошка видљивост (СМУ)	<p>- је вредност која одговара вредности RVR, изведена на основу објављене метеоролошке видљивости.</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
1016	претполетни информативни билтен	<p>- је приказ актуелних <i>NOTAM</i> информација од оперативног значаја, припремљен непосредно пре извршења лета.</p>	<i>Pre-flight information bulletin, PIB</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
1017	претполетни преглед	<p>- је преглед који се врши пре лета да се обезбеди да ваздухоплов буде способан за предвиђени лет.</p>		<p>- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова;</p> <p>- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС”, број 5/19).</p>

1018	претпоље	<p>- је дефинисана правоугаона површина на земљи или на води, под контролом одговарајућег тела, која је одабрана или припремљена као одговарајућа површина изнад које авион може да изведе део почетног пењања до одређене висине;</p>	<i>clearway</i>	<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2. - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
		<p>- је дефинисана правоугаона површина на земљи или на води, под контролом одговарајуће власти, која је одабрана или припремљена као одговарајућа површина изнад које авиони могу да изведу део почетног пењања до одређене висине.</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p>
1019	претпоље за хеликоптер	<p>- је дефинисана површина на земљи или води, одређена и/или припремљена као погодна површина преко које хеликоптер перформанси класе I може да убрза и постигне одређену висину.</p>	<i>helicopter clearway</i>	<p>- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u></p>
1020	прецизност	<p>- је најмања разлика која може да буде поуздано утврђена процесом мерења; - <i>Напомена</i> - У смислу геодетских мерења, прецизност је степен финоће у извршењу активности или степен савршености инструмената и метода коришћених при вршењу мерења.</p>	<i>accuracy</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
1021	пречка	<p>- означава три или више ваздухопловних светала на земљи постављених у попречној линији са малим размаком тако да из даљине изгледају као кратка светлосна пречка.</p>		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</p>
1022	приватни пилот	<p>- је пилот који поседује дозволу која му забрањује управљање ваздухопловом на летовима за које се плаћа накнада, осим у случајевима обављања послова</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког</p>

		инструктора или испитивача, како је прописано у овом анексу;		особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- пилот који поседује дозволу, али на основу које не може да лети ваздухопловом с циљем стицања зараде.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1023	привремена неспособност	- означава привремено стање у ком се имаоцу дозволе не дозвољава коришћење права из дозволе када овлашћења, додатна и посебна овлашћења и/или његово/њено лекарско уверење важе.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1024	привремена позиција за чекање	- је одређено место које одређује контрола летења, на коме се ваздухоплови и возила која се крећу по полетно- слетној стази заустављају и чекају све док не добију од аеродромске контроле летења одобрење да даље наставе своје кретање.	<i>intermediate holding position</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1025	привремени извештај	- је извештај којим се дају информације о подацима прикупљеним током ране фазе истраге.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
1026	привремено издвојени део ваздушног простора	- је део ваздушног простора који је издвојен на одређено време на захтев одређеног корисника ради његовог искључивог коришћења од стране тог корисника;	<i>Temporary Segregated Area, TSA</i>	- ЗВС;
		- је део ваздушног простора који је издвојен на одређено време на захтев одређеног корисника ради његовог коришћења искључиво од стране тог корисника.		- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 62/19);
1027	привремено резервисани део ваздушног простора	- је део ваздушног простора привремено резервисан за одређеног корисника, али може бити доступан и другим корисницима, по одобрењу јединице контроле летења.	<i>Temporary Reserved Area, TRA</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
				- ЗВС;
1028	придржавање слота	- је усклађеност оператера ваздухоплова и контроле летења са прорачунатим временом полетања, узимајући у обзир толеранцију слота.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, број 104/17).

1029	приземљење	<p>- је формална забрана полетања ваздухоплова и предузимање неопходних мера за задржавање ваздухоплова на земљи.</p> <p>- означава службену забрану ваздухоплову да напусти аеродром и предузимање мера које су потребне за његово задржавање на аеродрому.</p>	<i>grounding</i>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u>, Анекс I;</p> <p>- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома (Прилог 1).</p>
1030	приказ	- је начин приказивања информација људима (<i>ISO 19117</i>).	<i>portrayal</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1031	прилагођен	<p>- је стање у коме је биолошки сат дневне активности организма члана посаде ваздухоплова усклађен са временском зоном у којој се тај члан посаде налази. Члан посаде се сматра прилагођеним на временску зону у распону од два сата од локалног времена у месту поласка. Ако се локално време у месту у коме почиње дужност разликује за више од два сата од локалног времена у којем почиње следећа дужност, члан посаде ваздухоплова се, у сврху рачунања максималног дневног трајања времена летачке дужности, сматра прилагођеним у складу са вредностима наведеним у Табели 1.</p> <p>„В” значи: прилагођен на локално време временске зоне поласка,</p> <p>„D” значи: прилагођен на локално време места у коме члан посаде започиње своју наредну дужност,</p> <p>„X” значи: члан посаде ваздухоплова је у непознатом стању прилагођености.</p>	<i>acclimatised</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Одељак 1.
1032	прилагођени подаци	- су ваздухопловни подаци које пружа оператер ваздухоплова или <i>DAT</i> пружалац у име оператера, а који су креирани за оперативно коришћење од стране самог оператера ваздухоплова;	<i>tailored data</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> – Анекс I
1033	прилажење кружењем	- је наставак процедуре инструменталног прилажења који омогућава визуелно кружење око аеродрома пре слетања;	<i>circling approach</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
1034	прилаз и слетање у условима који се разликују од услова за стандардну категорију II	- је прецизни инструментални прилаз и слетање, при коме се користи <i>ILS</i> или <i>MLS</i> када нека или сва светла која су неопходна за прилаз и слетање у условима категорије II нису на располагању и ако је:		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u>, Анекс I.</p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у</u></p>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 219 од 316

	(OTS CAT II)	<p>а) <i>DH</i> мања од 200 <i>ft</i>, али не мања од 100 <i>ft</i>; и</p> <p>б) <i>RVR</i> најмање 350 <i>m</i>;</p>		<p>ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
1035	прилаз у условима категорије I	<p>- је прецизни инструментални прилаз и слетање уз коришћење система за инструментално слетање (<i>ILS</i>), микроталасног система за слетање (<i>MLS</i>), <i>GLS</i> (систем слетања заснован на земаљски проширеном глобалном навигационом сателитском систему (<i>GNSS/GBAS</i>)), радара за прецизно прилажење (<i>PAR</i>) или <i>GNSS</i>, који користи сателитски систем појачавања сигнала (<i>SBAS</i>), са висином одлуке (<i>DH</i>) која није нижа од 200 <i>ft</i> и видљивошћу дуж полетно-слетне стазе (<i>RVR</i>) која није мања од 550 <i>m</i> за авионе, односно 500 <i>m</i> за хеликоптере.</p>	<i>CAT I</i>	<p>- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</p> <p>- Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
1036	прилаз у условима категорије II	<p>- је прецизни инструментални прилаз и слетање коришћењем <i>ILS</i> или <i>MLS</i> са:</p> <p>а) <i>DH</i> испод 200 <i>ft</i>, али не нижом од 100 <i>ft</i>; и</p> <p>б) <i>RVR</i> која није мања од 300 <i>m</i>.</p>	<i>CAT II</i>	<p>- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</p> <p>- Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
1037	прилаз у условима категорије IIIA	<p>- је прецизни инструментални прилаз и слетање коришћењем <i>ILS</i> или <i>MLS</i> са:</p> <p>а) <i>DH</i> испод 100 <i>ft</i>; и</p> <p>б) <i>RVR</i> која није мања од 200 <i>m</i>.</p>	<i>CAT IIIA</i>	<p>- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</p> <p>- Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или</p>

				<u>признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1038	прилаз у условима категорије IIIВ	- је прецизни инструментални прилаз и слетање коришћењем <i>ILS</i> или <i>MLS</i> са: а) <i>DH</i> испод 100 <i>ft</i> или без <i>DH</i> ; и б) <i>RVR</i> мањом од 200 <i>m</i> , али не мањом од 75 <i>m</i> .	<i>CAT IIIВ</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1039	прилаз и слетање у условима који су нижи од услова за стандардну категорију I (LTS CAT I)	- је инструментални прилаз и слетање у условима категорије I, са висином одлуке (<i>DH</i>) за категорију I, али са видљивошћу дуж полетно-слетне стазе (<i>RVR</i>) мањом од оне која одговара висини одлуке за категорију I, али не мањом од 400 <i>m</i> ;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1040	прилазна апсолутна висина у завршној контролисаној области	- је најнижа апсолутна висина која обезбеђује минимално надвишавање од 300 <i>m</i> (1.000 <i>ft</i>) свих објеката лоцираних у кружним луковима дефинисаним помоћу полупречника од 46 <i>km</i> (25 <i>NM</i>) са центром у фиксу почетног прилажења или, ако не постоји фикс почетног прилажења, у фиксу међуприлажења и разграниченим правим линијама које спајају завршетак лукова са фиксом међуприлажења. Комбиноване прилазне апсолутне висине у завршној контролисаној области заједно са процедуром прилажења треба да обухвате област од 360° око тачке међуприлажења;	<i>terminal arrival altitude, TAA</i>	- <u>Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
1041	прималац	- је лице које је овлашћено да у месту крајњег одредишта прими ствар предату на превоз.		- <u>Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.</u>
1042	примарни радар	- је уређај намењен за надзор позиције		- <u>Правилник о условима</u>

		свих ваздухоплова.		за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
1043	примарна полетно-слетна стаза	- је полетно-слетна стаза којој се даје предност у односу на друге полетно-слетне стазе увек кад то услови дозвољавају.	<i>primary runway</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1044	принципи људског фактора	- су принципи који се примењују на пројектовање у ваздухопловству, сертификацију, обуку, операције и одржавање и чији је циљ безбедна веза између човека и других компоненти система, узимајући у обзир људске могућности;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- су принципи који се примењују у дизајну, сертификацији, обуци, операцијама и одржавању у ваздухопловству и који теже безбедном интерфејсу између људи и других компоненти система узимајући у обзир људске могућности.	<i>Human Factors principles</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1045	приручник за управљање ваздухопловом (AFM)	- је документ који садржи примењива и одобрена оперативна ограничења балона и информације о балону;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима</u> („Службени гласник РС”, број 3/21); <u>Анекс</u>
		- је документ који садржи примењива и одобрена оперативна ограничења и информације које се тичу једрилице;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
1046	приступна адреса	- је специфични код који се користи за приступ јединици за пружање услуга у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: <i>ATS</i> јединица) ради преноса дигиталних података;	<i>logon address</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1047	прихватљив <i>Mode S</i> интерогатор	- је <i>Mode S</i> интерогатор који испуњава најмање један од следећих услова: а) за уочавање <i>Mode S</i> циљева интерогатор се ослања, барем делимично, на <i>Mode S</i> неселективне упите и одговоре на <i>Mode S</i> неселективне упите; или б) интерогатор закључава уочене <i>Mode S</i> циљеве у одговору на <i>Mode S</i> неселектоване упите, трајно или привремено, на делу подручја или на целом подручју које покривају; или ц) интерогатор користи комуникационе		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).

		протоколе за више локација за <i>Data Link</i> апликације.		
1048	прихватљив упитни код	- је било који <i>II</i> и <i>SI</i> код, изузев: а) <i>II</i> кода 0; б) упитног кода (или кодова) који су резервисани за војне субјекте, укључујући међувладине организације, посебно НАТО.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1049	прихватљиви начини усаглашавања (АМС)	- су необавезујући стандарди које је Агенција усвојила за описивање начина успостављања усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за њено извршење;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1;
		- су препоручени стандарди које је усвојила Агенција, који описују начине за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и њеним спроведбеним правилима;	<i>acceptable means of compliance, АМС</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I</u>
		- су препоручени стандарди које је усвојила Агенција, којима се обезбеђују начини усаглашавања са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за извршење ове уредбе;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I); - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18);</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21); Анекс</u>
		- су препоручени стандарди које је усвојила Агенција како би илустровала начине за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕУ) бр. 2018/1139 и њеним делегираним и спроведбеним актима; - означавају стандарде који нису		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС“, број 54/21), Анекс I; - Правилник о дозволама

		обавезујући које је усвојила Агенција да би илустровала начине за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕЗ) бр.216/2008 и њеним с проведбеним правилима.		контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1050	проблематична употреба психоактивних супстанци	- је коришћење једне или више психоактивних супстанци од стране појединца на такав начин да: (а) представља директну опасност за корисника или угрожава животе, здравље или добробит других; и/или (б) узрокује или погоршава професионални, социјални, ментални или физички проблем или поремећај;	<i>problematic use of psychoactive substances</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
	проблематична употреба супстанци	- је коришћење једне или више психоактивних супстанци од стране ваздухопловног особља на такав начин да: (а) представља непосредну опасност за корисника или угрожава животе, здравље или добробит других; и/или (б) узрокује или погоршава професионални, социјални, ментални или физички проблем или поремећај;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1051	пробни лет	- је лет који се врши током развојне фазе новог пројекта (ваздухоплова, погонских група, делова и уређаја), лет којим се показује усаглашеност са основом за сертификацију или пројектом типа за ваздухоплов са производне линије, лет којим се испробавају нови концепти пројекта, који захтева неконвенционалне маневре или профиле за које је могуће одступити од већ одобрених профила лета ваздухоплова или лет у сврху обуке за неки од ових летова;	<i>flight test</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1052	пробни скок	- је скок који падобранац изводи у циљу испробавања и испитивања падобрана, прототипа падобрана, компоненти падобрана и опреме или у циљу испитивања могућности искакања из појединих врста и типова ваздухоплова.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1053	провера ваздухоплова	- означава преглед оних делова унутрашњости ваздухоплова до којих су путници можда имали приступ, заједно с прегледом пртљажног простора ваздухоплова, у сврхе откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања у ваздухоплову.	<i>aircraft security check</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).

1054	провера досијеа	- означава забележену проверу идентитета лица, укључујући његов могућ криминални досије, која је део процене погодности лица да без пратње приступи обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома.	<i>background check</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог);
1055	провера мера обезбеђивања	- означава детаљно испитивање мера и процедура обезбеђивања да би се утврдило да ли се они примењују потпуно и континуирано.	<i>security audit</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
1056	провера обезбеђивања ваздухоплова	- је преглед оних делова унутрашњости ваздухоплова до којих су путници можда имали приступ, заједно с прегледом пртљажног простора ваздухоплова, у сврху откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања у ваздухоплову.	<i>aircraft security check</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u>
1057	провера (аудит)	- је систематичан, независан и документован поступак за прибављање доказа и њихову објективну процену, у циљу утврђивања у којој мери су испуњени захтеви;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I
1058	провера стручности	- је проверка стручне оспособљености у сврху продужења важења или обнове овлашћења, укључујући и усмено испитивање, ако се захтева;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- приказ стручности с циљем продужења важења или обнове овлашћења, укључујући и усмено испитивање од стране испитивача.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1059	проверивач	- означава свако лице које спроводи активности праћења усаглашености на националном нивоу у име одговарајућег органа.	<i>auditor</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству, (Прилог, Анекс II).
1060	прогноза времена	- је информација о очекиваним метеоролошким условима за одређено време или период и за одређену област или део ваздушног простора;	<i>forecast</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Анекс I
		- је извештај о очекиваним метеоролошким условима за одређено време или период и за одређену област или део ваздушног простора.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету

				(„Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1061	прогноза времена за област за летове на малим висинама	- је прогноза временских појава за област информисања ваздухоплова у лету или њен део, издата за слој атмосфере испод нивоа лета 100 (или испод нивоа лета 150 у планинским пределима или више, где је потребно);	<i>area forecast for low-level flights</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1062	прогноза за аеродром	- је сажети извештај о очекиваним метеоролошким условима на аеродрому за одређени период;	<i>terminal aerodrome forecast, TAF</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1063	прогноза за полетање	- је прогноза за дефинисани период времена коју израђује аеродромски метеоролошки биро, а која садржи информације о очекиваним временским условима изнад комплекса полетно-слетних стаза које се односе на правац и брзину приземног ветра и било коју његову промену, температуру, притисак (QNH) и било који други параметар ако је тако локално договорено;	<i>forecast for take-off</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1064	прогнозе у тачкама мреже	- су прогнозе очекиваних вредности метеоролошких параметара у тачкама глобалне мреже која има дефинисану хоризонталну и вертикалну резолуцију;	<i>gridded global forecasts</i>	-Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1065	прогностичка карта	- је прогноза одређеног метеоролошког елемента или елемената за одређено време или период и за одређену површину или део ваздушног простора, графички приказана на карти.	<i>prognostic chart</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1066	програм обуке	- означава теоријску и/или практичну обуку која је развијена у структурно утврђеном оквиру и која се спроводи у дефинисаном временском периоду.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1067	програм обуке декларисане организације за обуку (DTO)	- је документ који је утврдила декларисана организација за обуку (DTO), који детаљно описује програм обуке коју спроводи та декларисана организација за обуку (DTO).		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19) Прилог 1.
1068	продавац путних карата	- означава продавца путних карата који договара авио-превозу с путником, било за лет као такав или као део пакет аранжмана, и који није авио-превозилац		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава

		или организатор путовања.		("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
1069	продаја седишта	- означава продају седишта непосредно јавности од стране авио-превозиоца, његовог овлашћеног заступника (агента) или закупца ваздухоплова, без везане продаје других услуга као што је смештај.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1070	продужење	- означава управни поступак који се предузима у току рока важења овлашћења, додатног и посебног овлашћења или сертификата који омогућава имаоцу да настави да користи права везана за овлашћење, додатно и посебно овлашћење или сертификат у следећем наведеном временском периоду, сходно испуњењу посебних захтева.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
	продужење (нпр. овлашћења или сертификата)	- је административни поступак који се спроводи у току периода важења овлашћења или сертификата, који омогућава имаоцу да настави са коришћењем права из овлашћења или сертификата на одређени период, у зависности од испуњења одређених захтева.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
	продужење важења (нпр. овлашћења /одобрења):	- управни поступак којим се у току важења овлашћења или одобрења, уз испуњење прописаних услова, овлашћења или одобрења продужавају на одређени период.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1071	производ	- је ваздухоплов, мотор или елиса		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
		- означава ваздухоплов, мотор или елису;		- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)

1072	процедура визуелног прилажења	- је низ унапред утврђених маневара у односу на визуелне оријентире, од фикса почетног прилажења (IAF) или, где је то примењиво, од почетка утврђене руте за долазак, до тачке од које се може извршити слетање и, након тога, ако слетање није извршено, поступак поновљеног слетања;	<i>visual approach procedure</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1073	продужетак за заустављање	- је одређена правоугана површина на земљи на крају расположиве дужине залета у полетању, припремљена тако да буде погодна површина на којој ваздухоплов може да се заустави у случају прекинутог полетања.	<i>stopway</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2. - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1074	просторна навигација	- је метод навигације који омогућава да ваздухоплов лети жељеном путањом између било које две географске тачке које су у домету радио-навигационих уређаја, других самосталних уређаја за навигацију који су извор навигационих података, или њиховој комбинацији;	<i>area navigation, RNAV</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19); - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је навигација која омогућава да ваздухоплов лети жељеном путањом унутар домета навигационих уређаја на земљи или у ваздуху или унутар граница могућности самосталних уређаја на ваздухоплову, или комбинујући и једно и друго.		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
		- је навигациона метода која ваздухоплову омогућава летење на било којој жељеној путањи лета која је обухваћена земаљским или сателитским навигационим средствима или је у границама могућности уграђене опреме ваздухоплова или је комбинација једног и другог;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1075	протокол за пренос порука о лету	- је протокол за електронске комуникације који обухвата формате порука, њихово кодирање за размену и правила о редоследу размене информација између система за обраду података о лету.		- Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12).

1076	процедура за промену смера	- је процедура дизајнирана да омогући ваздухоплову промену смера у току сегмента почетног прилажења процедуре инструменталног прилажења. Процедура обухвата процедурални или основни заокрет.	<i>reversal procedure</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1077	процедура инструменталног летења	- је низ унапред дефинисаних маневара ваздухоплова за безбедно полетање, укључивање на мрежу рута ваздушног саобраћаја и прилажење и слетање на аеродром, који се обављају у односу на инструменте у ваздухоплову, по путањама одређеним према критеријумима за безбедно надвишавање препрека, захтевима за пружање услуга у ваздушном саобраћају, карактеристикама и ограничењима ваздушног простора.	<i>instrument flight procedure - IFP</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
1078	процедура инструменталног прилаза (IAP)	- је низ унапред одређених маневара ваздухоплова који се изводе према инструментима у ваздухоплову и који 10 обезбеђују одређену удаљеност од препрека, почевши од тачке почетног прилаза или, ако је то примењиво, од почетка одређене путање за долазак, до тачке са које је могуће извршити слетање, а ако слетање није извршено, до позиције на којој се примењују критеријуми надвишавања препрека у чекању или на рути. Процедуре инструменталног прилаза се класификују на следећи начин: (а) процедура непрецизног прилаза (NPA). Процедура инструменталног прилаза намењена за операције 2D инструменталног прилаза тип А; (б) процедура прилаза са вертикалним вођењем (APV). Процедура инструменталног прилаза са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова (PBN), намењена за операције 3D инструменталног прилаза тип А; (ц) процедура прецизног прилаза (PA). Процедура инструменталног прилаза заснована на навигационим системима (ILS, MLS, GLS и SBAS Cat. I), намењена за операције 3D инструменталног прилаза тип А или В;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1

	процедура инструменталног прилажења	- је низ унапред дефинисаних маневара ваздухоплова који се обављају у односу на инструменте у ваздухоплову, по путањама одређеним према критеријумима за безбедно надвишавање препрека, од тачке почетног прилажења или, ако је то применљиво, од почетка дефинисане путање за долазак до тачке са које је могуће извршити слетање, а ако слетање није извршено, до позиције на којој се могу применити критеријуми надвишавања препрека за процедуру чекања или до руте ваздушног саобраћаја.	<i>instrument approach procedure - IAP</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19). - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1079	процедура непрецизног прилажења	- је процедура инструменталног прилажења пројектована за коришћење латералног навигацијског вођења (дводимензионалне (2D) операције инструменталног прилажења) Типа А, које подразумева минималну апсолутну/релативну висину снижавања или апсолутну/релативну висину одлуке на или изнад 75 m (250 ft).	<i>non-precision approach procedure - NPA</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19).
1080	процедура неуспелог прилажења	- је процедура летења која се примењује ако ваздухоплов не може да настави прилажење.	<i>missed approach procedure</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19). - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1081	процедура прецизног прилажења	- је процедура инструменталног прилажења заснована на навигационим системима (<i>ILS, MLS, GLS</i> и <i>SBAS Cat I</i>), пројектована за коришћење латералног и вертикалног навигацијског вођења (тродимензионалне (3D) операције инструменталног прилажења) Типа А, које подразумева минималну апсолутну/релативну висину снижавања или апсолутну/релативну висину одлуке на или изнад 75 m (250 ft) и Типа Б, које подразумева апсолутну/релативну висину одлуке испод 75 m (250 ft).	<i>precision approach procedure - PA</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19).
		- је процедура инструменталног прилажења при којој се користе информације о правцу и висини добијене од <i>ILS</i> или од радара за прецизно прилажење;		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1082	процедура прилажења са вертикалним	- је <i>PBN</i> процедура инструменталног прилажења пројектована за коришћење латералног и вертикалног навигацијског	<i>approach procedure with vertical</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“,

	вођењем	вођења (тродимензионалне (3D) операције инструменталног прилажења) Типа А, које подразумева минималну апсолутну/релативну висину снижавања или апсолутну/релативну висину одлуке на или изнад 75 m (250 ft).	<i>guidance - APV</i>	број 57/19).
1083	процедура чекања	- је дефинисана путања по којој ваздухоплов лети док чека одобрење.	<i>holding procedure</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19). - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1084	процедурална апсолутна/релативна висина	- је објављена апсолутна/релативна висина која се користи за дефинисање вертикалног профила процедуре летења, на или изнад минималне апсолутне/релативне висине надвишавања препрека, ако је она успостављена;	<i>procedure altitude/height</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1085	процедурални заокрет	- је маневар у коме се врши заокрет за одлет од задате путање, за којим следи заокрет у супротном смеру, како би се ваздухоплов вратио на задату путању и наставио у смеру супротном од почетног.	<i>procedure turn</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1086	процена	- означава евалуацију практичних вештина чији је резултат издавање дозволе, овлашћења и/или додатног и посебног овлашћења и њихово продужење и/или обнову, укључујући понашање и практичну примену знања и разумевање које покаже лице које је субјекат процене.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1087	процена стручности	- је провера оспособљености ваздухопловно-метеоролошког особља за примену стеченог теоријског и практичног знања на радном месту, односно провера вештина извршавања оперативног посла за који је то особље обучено.	<i>assessment of competence</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 43/17)
1088	пртљаг	- ако није другачије наведено, је предати (регистрован) или ручни пртљаг, сходно члану 17. Став 4. Монреалске конвенције;	<i>baggage</i>	- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају;
		- су ствари путника или посаде које се уносе у ваздухоплов, уз сагласност авио-превозиоца.		- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству</u> („Службени гласник РС“, број 5/18).
1089	пружалац	- је физичко или правно лице које пружа		- Правилник о утврђивању

	управљања ваздушним саобраћајем/услуга у ваздушној пловидби	ATM/ANS функције или услуге дефинисане чланом 3. тачка q) Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 или друге функције ATM мреже, појединачно или као пакет услуга, за потребе општег ваздушног саобраћаја;		захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 68/21);
1090	пружалац услуга	- је правно или физичко лице које пружа ATM/ANS функције или услуге дефинисане чланом 3. тачка (q) Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 или друге функције ATM мреже, било појединачне или као пакет услуга, за потребе општег ваздушног саобраћаја;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 3
1091	пружалац услуга ваздухопловног информисања	- је организација одговорна за пружање услуга ваздухопловног информисања, сертификована у складу са условима из Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1035/2011.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
1092	пружалац услуга припреме података (DAT пружалац)	- је организација која је: а) DAT пружалац типа 1, који обрађује ваздухопловне податке за коришћење у ваздухопловима и обезбеђује ваздухопловну базу података која испуњава захтеве у погледу квалитета података (DQR), под контролисаним условима, за које није утврђена компатибилност са одговарајућим ваздухопловним апликацијама/опремом; б) DAT пружалац типа 2, који обрађује ваздухопловне податке и обезбеђује ваздухопловну базу података за коришћење у сертификованим ваздухопловним апликацијама/опреми која задовољава захтеве у погледу квалитета података (DQR), а за које је утврђена компатибилност са тим апликацијама/опремом.		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Прилог 3
1093	пружалац услуга земаљског опслуживања	- је било које правно лице или предузетник који пружа трећим лицима једну или више врста услуга земаљског опслуживања.	<i>supplier of ground-handling services</i>	- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима.
1094	пружаоци ATM/ANS	- су пружаоци управљања ваздушним саобраћајем/услуга у ваздушној пловидби (ATM/ANS) и оператери аеродрома;		- Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 68/21);

1095	пружаоци услуга у ваздушној пловидби	- су привредна друштва, друга правна лица или предузетници који пружају услуге за општи ваздушни саобраћај;	<i>air navigation service providers</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1096	психоактивна супстанца	- означава алкохол, опијате, канабиониде, седативе и хипнотичка средства, кокаин, остале психостимулансе, халуциногене и испариве растворе, при чему се кофеин и дуван искључују;		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1);
	психоактивне супстанце	- су алкохол, опијати, канабиноиди, седативи и хипнотици, кокаин, други психостимуланси, халуциногени, као и испарљиви растварачи, док су кофеин и дуван изузети;	<i>psychoactive substances</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21); - Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
		- означава алкохол, опиоиде, канабис, седативе и хипнотике, кокаин, друге психостимулансе, халуциногене и испарљиве раствараче, са изузетком кофеина и дувана.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV.
1097	путања за рулање хеликоптера	- је дефинисана путања успостављена за кретање хеликоптера од једног дела хелидрома до другог. Путања за рулање укључује рулну стазу хеликоптера у ваздуху или на земљи која је централно постављена на путањи рулања.	<i>helicopter taxi-route</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1098	путања лета	- је путања ваздухоплова кроз ваздух,		- Правилник о
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 233 од 316

		дефинисана у три димензије;		преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2);
		- је путања ваздухоплова кроз ваздух, дефинисана у четири димензије.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
1099	путања лета при полетању	- је вертикална и хоризонтална путања са отказом критичног мотора, од одређене тачке у току полетања до висине 1.500 <i>ft</i> изнад површине, за авионе, односно 1.000 <i>ft</i> изнад површине, за хеликоптере.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1100	путања понирања	- је путања утврђена у циљу вертикалног вођења током завршног прилажења.	<i>glide path</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1101	путник	- је лице које на основу уговора о превозу има право на превоз ваздухопловом.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1102	путна карта	- је важећи документ, или неки еквивалент томе који није у папирном облику, укључујући и електронски облик, који даје право на превоз, а који издаје или одобрава авио-превозилац или његов овлашћени посредник.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1103	путна тачка	- је назначена географска локација која се користи за утврђивање руте просторне навигације или путање лета ваздухоплова који користи просторну навигацију. Путне тачке су означене као: (1) <i>fly-by waypoint</i> - путна тачка која захтева прорачунавање почетка заокрета којим се тангенцијално излази на следећи сегмент путање, или (2) <i>flyover waypoint</i> - путна тачка у којој се заокрет започиње у циљу спајања са следећим сегментом руте или поступка.	<i>waypoint</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1104	путни трошкови	- означавају трошкове превоза, трошкове	<i>travel</i>	- Правилник о таксама и
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 234 од 316

		смештаја и исхране, непредвиђене издатке и путне дневнице који су одобрени особљу у оквиру сертификације.	<i>costs</i>	накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
1105	путници неприхватљивог понашања	- су путници укључени у ваздухоплов који, од момента затварања врата ваздухоплова пре полетања, до момента њиховог отварања по слетању, изврше неку од следећих радњи: 1) напад, застрашивање, претњу или другу радњу која може да угрози ред и безбедност ваздухоплова, безбедност особља, лица и имовине који су укључени на ваздухоплов; 2) напад, застрашивање, претњу, ометање или другу радњу која може да утиче на смањење способности чланова посаде за вршење дужности у току лета; (3) намерно оштећење ваздухоплова, његових компоненти или пратеће опреме, као и свесно пропуштање вршења појединих радњи, што може да угрози ред и безбедност ваздухоплова и особља, као и имовине на ваздухоплову; (4) саопштавање лажних информација са циљем угрожавања безбедности ваздухоплова у лету; (5) неизвршавање прописаних команди или инструкција које се издају због безбедности, уредности или ефикасности операција.		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
1106	пуштање у рад	- је прва оперативна употреба система након почетне инсталације или његове надградње.	<i>putting into service</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1107	радар	- је радио-локацијски уређај који пружа информације о удаљености, азимуту и/или висини објеката;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1108	радио-навигационе услуге	- су услуге које обезбеђују вођење или позиционе податке за ефикасне и безбедне операције ваздухоплова, подржане од једног или више радио-навигационих средстава.	<i>radio navigation service</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1109	радио-предајници за	- су предајници који служе за откривање и праћење позиције ваздухоплова,	<i>distress radio</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 235 од 316

	случај нужде	бродова и људи у нужди и могу бити ваздухопловни (<i>Emergency Locator Transmitter, ELT</i>), пловни (<i>Emergency Position Indicating Radio Beacon, EPIRB</i>) и лични (<i>Personal Locator Beacon, PLB</i>) радио-предајници.	<i>beacons</i>	ваздухопловом и спасавања лица.
1110	радио-станица ваздух-земља	- је ваздухопловна телекомуникациона станица са примарном одговорношћу за управљање комуникацијама које се односе на управљање и надзор ваздухоплова у одређеном подручју.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1111	радиотелефонија	- је облик радиокомуникације који је првенствено намењен размени информација говорним путем.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
	радио-телефонија	- је облик радио-комуникације који је првенствено намењен размени информација говорним путем;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1112	радна позиција	- су намештај и техничка опрема на месту на којем особље које пружа услуге у ваздушном саобраћају обавља задатке повезане с његовим послом.		- Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12); - Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
1113	радно време	- је период који траје од тренутка када се члан посаде јави на дужност по захтеву оператера до тренутка када буде ослобођен свих дужности;	<i>duty time</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u> - Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
		- је период који траје од тренутка кад се члан посаде јави на дужност по захтеву ваздухопловног субјеката до тренутка кад буде ослобођен свих дужности.		
1114	радно време члана посаде	- је период који започиње од тренутка кад се члан посаде јави на дужност по захтеву оператера ваздухоплова или започне обављање дужности, до тренутка кад буде ослобођен свих дужности, укључујући и дужности након лета.		- ЗВС;
1115	радно место	- је намештај и техничка опрема на којима особље јединице контроле летења обавља задатке везане са његовим послом.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
1116	раздвајање	- је растојање између ваздухоплова, висина или путања.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним

				простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
1117	размак канала 8.33 kHz	- је раздвојеност између суседних канала од 8.33 kHz.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
1118	разумна добит	- јесте стопа приноса на уложени капитал, узимајући у обзир и ниво ризика, коју би, за период у којем је у обавези да обавља авио-превоз на линији у јавном интересу у ваздушном саобраћају, очекивао авио-превозилац који послује према принципима тржишног пословања. Стопа приноса на капитал означава интерну стопу рентабилности привредног субјекта у целокупном периоду трајања овлашћења, односно интерну стопу приноса на уложени капитал.		- Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 6/19).
1119	расположива дужина залета у полетању (TORA)	- је дужина полетно-слетне стазе чију је расположивост објавила држава на чијој територији се налази аеродром и која је одговарајућа за залет на земљи при полетању авиона;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I;
		- је дужина полетно-слетне стазе која је декларисана као расположива и одговарајућа за залет на земљи при полетању авиона.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1120	расположива дужина за полетање авиона (TODA)	- је дужина која је на располагању за залет, увећана за дужину претпоља, ако постоји.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
	расположива дужина за полетање (TODA)	- је расположива дужина за залет, увећана за дужину претпоља, ако постоји.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I). - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u> .
1121	расположива дужина за полетање	- је дужина завршног прилаза и подручја за полетање, којој је придодата одговарајућа објављена дужина		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и</u>

	<p>хеликоптера (TODAH)</p>	<p>претпоља, предвиђена за хеликоптере (ако постоји), како би се завршило полетање.</p>	<p>56/18), Анекс I.</p>
		<p>- је дужина зоне завршног прилаза и полетања (FATO), увећана за дужину претпоља (ако постоји), објављена као расположива и погодна за завршетак полетања хеликоптера.</p>	<p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
<p>1122</p>	<p>расположива дужина за слетање (LDA)</p>	<p>- је дужина полетно-слетне стазе коју је, као расположиву, одредила надлежна власт државе на чијој територији се налази аеродром, а која је погодна за кретање авиона по земљи након слетања;</p>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u></p>
		<p>- је дужина полетно-слетне стазе која је, декларисана као расположива и погодна за кретање авиона по земљи приликом слетања;</p>	<p>- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).</p>
		<p>- је дужина полетно-слетне стазе коју је, као расположиву, одредио надлежни орган државе на чијој територији се налази аеродром, а која је погодна за кретање авиона по земљи након слетања.</p>	<p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
<p>1123</p>	<p>расположива дужина прекинутог полетања (ASDA)</p>	<p>- је расположива дужина залета за полетање, која је увећана за дужину продужетка предвиђеног за заустављање, ако је доступност таквог продужетка за заустављање објавила држава на чијој територији се налази аеродром, под условом да продужетак полетно-слетне стазе у датим оперативним условима може да поднесе масу авиона;</p>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u></p>
		<p>- је расположива дужина залета за</p>	<p>- Правилник о условима</p>
<p>Издање: 09</p>		<p>Датум примене: 27.08.2021. г.</p>	<p>Страна: 238 од 316</p>

		полетање, која је увећана за дужину продужетка за заустављање, ако постоји.		и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1124	расположива дужина у случају прекинутог полетања (RTODAH)	- означава дужину завршног прилаза и подручја за полетање која је објављена као расположива и погодна за хеликоптере који лете у перформансама класе 1, како би се завршило прекинуто полетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
	расположива дужина прекинутог полетања хеликоптера (RTODAH)	- је дужина зоне завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) објављена као расположива и погодна за завршетак прекинутог полетања хеликоптера перформанси класе 1;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20)</u> .
1125	расположивост	- је степен до кога су систем или компонента оперативни и доступни кад су потребни за коришћење;		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
		- је ниво оперативности и доступности система или саставног елемента, када се захтева његова употреба.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1).
1126	распоред смена/особља	- означава структуру периода дужности и одмора контролора летења у складу са правним и оперативним захтевима;	<i>rostering system</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1127	растојање DR	- је хоризонтална удаљеност коју је хеликоптер прешао од краја расположивог растојања за полетање.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.

1128	RVSM ваздушни простор	- је ваздушни простор од <i>FL</i> 290 до <i>FL</i> 410, укључујући оба нивоа лета, у коме се примењују смањене норме вертикалног раздвајања.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17).</u> - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20).
1129	регионални план за ваздушну пловидбу	- је документ Међународне организације цивилног ваздухопловства (<i>ICAO</i>) који садржи детаљне информације у вези средстава, услуга и процедура потребних за међународну ваздушну пловидбу у оквиру одређеног географског подручја.	<i>Regional Air Navigation Plan, RANP</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
1130	регион у развоју	- јесте регион који економски заостаје у развоју (брutto домаћи производ по глави становника је мањи од 75% просека бруто домаћег производа Републике Србије или је стопа незапослености изнад просечне стопе незапослености у Републици Србији).		- Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 6/19).
1131	регистрација путника за лет	- је пријављивање путника и пртљага за одређени лет.	<i>check – in</i>	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18).</u>
1132	регулисани агент	- је авио-превозилац, посредник (агент), шпедитер или неки други субјект који је овлашћен да обавља контролу обезбеђивања робе или поште; - означава авио-превозиоца, посредника (агента), шпедитера или неки други субјект који врши контролу обезбеђивања робе или поште.	<i>regulated agent</i>	- ЗВС; - <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u> - Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1133	регулисани снабдевач залиха намењених потрошњи током лета	- је снабдевач који је овлашћен за непосредну испоруку на ваздухоплов залиха намењених потрошњи током лета; - означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за	<i>regulated supplier of in-flight supplies</i>	- ЗВС; - Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања

		испоруку залиха намењених потрошњи током лета директно на ваздухоплов.		у цивилном ваздухопловству.
1134	ред летења	- је распоред летова са назначеним полазним аеродромом, даном и временом полетања и одредишним аеродромом, даном и временом слетања;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
1135	редовни авио-превоз редован авио-превоз	- је серија летова са следећим карактеристикама: 1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника; 2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома: 1. према објављеном реду летења или 2. летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова;	<i>scheduled air service</i>	- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом;
		- је серија летова са следећим карактеристикама: 1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника; 2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома: - према објављеном реду летења или - летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова;		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, број 50/18);</u>
		- означава серију летова са свим следећим особинама: (а) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су широј јавности за појединачну куповину (непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника); (б) превоз се одвија између два иста или више истих аеродрома: – према објављеном реду летења, или – са летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).

1136	редовни локални извештај	- је метеоролошки извештај који се издаје у фиксним временским интервалима, а намењен је за дистрибуцију само на аеродрому на коме је извршено осматрање параметара извештаја;	<i>local routine report</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1137	редослед имплементације	- је временски утврђен редослед имплементације додељених упитних кодова с којим се Mode S оператери морају ускладити како би се избегли привремени конфликти упитних кодова.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу Mode S упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1138	рејон лета беспилотног ваздухоплова	- је део ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад: (1) неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим оператера беспилотног ваздухоплова (рејон I); (2) изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за стални живот људи, али у коме је могуће повремено краће задржавање људи (рејон II); (3) насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи (рејон III); (4) густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупља велики број људи (рејон IV).		- Правилник о беспилотним ваздухопловима (“Службени гласник РС”, број 1/20).
1139	резерва	- је временски период током којег оператер од члана посаде захтева да буде на располагању за обављање летачке дужности, позиционирање или неку другу дужност, а о којој члан посаде мора да буде обавештен најмање десет сати пре почетка дужности.	<i>reserve</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
1140	резервација	- је исправа којом се потврђује да путник има путну карту или други доказ да је резервација прихваћена и потврђена од стране авио-превозиоца или организатора путовања; - означава чињеницу да путник има путну карту или други доказ којим се утврђује да је уговарач авио-превоза прихватио и потврдио резервацију.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају; - Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава (“Службени гласник РС”, број 1/20), Прилог 1.

1141	резервисан ваздушни простор	- је дефинисани део ваздушног простора привремено резервисан за искључиво или посебно коришћење од стране категоријакорисника.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
1142	резервно гориво	- је гориво које се захтева за случај непредвиђених околности које могу да утичу на потрошњу горива до аеродрома одредишта.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1143	резолуција	- је број јединица или цифара којима се измерена или израчуната вредност изражава и користи.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (“Службени гласник РС”, број 99/17).</u>
1144	резолуција података	- је број јединица или цифара помоћу којих се измерена или израчуната вредност изражава и користи;	<i>data resolution</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1145	релативна висина	- је вертикална удаљеност нивоа, тачке или објекта који се може сматрати тачком, мерено од одређене равни.	<i>height</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је вертикална удаљеност нивоа, тачке или објекта који се може сматрати тачком, мерено од одређене референтне вредности.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1

1146	релација над објектима	- је оно што повезује инстанце једне врсте објекта са инстанцама објеката исте или друге врсте.	<i>feature relationship</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1147	рељеф	- представља неједнакости у надморској висини површине Земље приказане на ваздухопловним картама помоћу изохипса, хипсометријских нијанси, засенчења или кота.	<i>relief</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1148	репрезентативни узорак	- означава избор од више могућих опција за праћење, у довољном броју и обиму, којим се обезбеђује основа за доношење општих закључака о примени стандарда.	<i>representative sample</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
1149	референтна дужина за полетање авиона	- је најмања дужина која је неопходна за полетање авиона при највећој сертификованој маси на полетању, на нивоу мора, при стандардним атмосферским условима, без ветра и при нултом нагибу полетно-слетне стазе, као што је дато у приручнику за управљање авионом одобреном од стране сертификационих власти или у еквивалентним подацима које је дао произвођач авиона. Дужина означава, ако је примењиво, балансирану дужину или дужину за полетање у другим случајевима.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
1150	референтна тачка аеродрома	- је одређени географски положај аеродрома, изражен у степенима, минутама и секундама географске ширине и дужине, при чему се као референтни геодетски систем користи Светски геодетски систем - 1984 (WGS-84);	<i>aerodrome reference point</i>	- Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20);
		- је одређени географски положај аеродрома.		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају</u> („Службени гласник РС”, број 39/21);
1151	референтна тачка хелидрома	- је одређени положај хелидрома или положај за слетање;	<i>heliport reference point</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

		- је одређена локација хелидрома или одређена локација за слетање.	<i>heliport reference point, HRP</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1152	референтна тачка аеродрома /хелидрома	- је одређени географски положај аеродрома/хелидрома, изражен у степенима, минутама и секундама географске ширине и дужине, при чему се као референтни геодетски систем користи Светски геодетски систем – 1984 (<i>WGS-84</i>).		- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома.
1153	референтно време	- је локално време у месту јављања на дужност које се налази у оквиру од две временске зоне од места у којем је члан посаде прилагођен.	<i>reference time</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1.</u>
1154	ризик	- је предвиђена вероватноћа и озбиљност последица или исхода опасности;	<i>risk</i>	- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18);
		- је комбинација укупне вероватноће или учесталости појављивања штетне последице изазване опасношћу и озбиљности те последице;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1155	<i>RNP APCH</i>	- је <i>PBN</i> спецификација која се користи за операције инструменталног прилаза.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
1156	<i>RNP APCH</i> операција до <i>LNAV</i> Минимума	- је операција дводимензионалног инструменталног прилаза за коју се латерално вођење заснива на позиционирању <i>GNSS</i> .		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
1157	<i>RNP APCH</i> операција до <i>LNAV/VNAV</i> минимума	- је операција тродимензионалног инструменталног прилаза за коју се латерално вођење заснива на позиционирању <i>GNSS</i> , а вертикално вођење омогућава <i>Baro VNAV</i> функција или позиционирање <i>GNSS</i> који укључује <i>SBAS</i> .		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
1158	<i>RNP APCH</i> операција до <i>LPV</i> минимума	- је операција тродимензионалног инструменталног прилаза за коју се латерално и вертикално вођење заснива на позиционирању <i>GNSS</i> који укључује <i>SBAS</i> .		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19),

				Анекс I.
1159	RNP AR APCH	- је навигациона спецификација која се користи за операције инструменталног прилаза које захтевају посебно одобрење.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
1160	роба	- је сваки товар намењен за превоз ваздухопловом, изузев пртљага, поште, поште авио-превозиоца, материјала авио-превозиоца и залиха намењених потрошњи током лета;	cargo	- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u> - <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС“, број 102/20);</u>
		- означава сваку имовину намењену за превоз ваздухопловом, изузев пртљага, поште, поште авио-превозиоца, материјала авио-превозиоца и залиха намењених потрошњи током лета.		- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1161	рок за отклањање неисправности	- је одређени период у коме ваздухоплов може да се користи са неисправном опремом.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС“, број 142/20).</u>
1162	ротација	- је дужност или низ дужности које обухватају најмање једну летачку дужност и одморе ван матичне базе, а које почињу и завршавају се у матичној бази у којој оператер није одговоран да обезбеди смештај члану посаде.	rotation	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Одељак I.</u>

1163	ротокоптер	- је ваздухоплов са погоном, тежи од ваздуха, који се одржава у лету услед реакција ваздуха на један или више ротора.		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19).
1164	рулање (вожење)	- је кретање ваздухоплова по површини аеродрома или оперативном месту сопственим погоном, искључујући полетање и слетање;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1165	рулна стаза	- је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома укључујући: 1) стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције – део платформе који је пројектован као рулна стаза и која омогућава приступ искључиво паркинг позицијама, 2) рулну стазу на платформи – део система рулних стаза који се налази на платформи и којим се обезбеђује путања за кретање ваздухоплова преко платформе, 3) рулну стазу за брзи излазак ваздухоплова – рулна стаза која је повезана са полетно-слетном стазом под оштрим углом и која је пројектована тако да омогућава да ваздухоплов који је слетео изађе са полетно-слетне стазе при већим брзинама од оних које се постижу на другим рулним стазама за излазак ваздухоплова, чиме се смањује време заузетости полетно-слетне стазе;	<i>taxiway</i>	- ЗВС; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);;
		- је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома, укључујући: (а) стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције, која означава део платформе одређен за рулну стазу, који је намењен да омогући приступ искључиво паркинг позицијама ваздухоплова; (б) рулну стазу на платформи, која		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1

		<p>означава део система рулних стаза који се налази на платформи и којим се обезбеђује путања за кретање ваздухоплова преко платформе;</p> <p>(ц) рулну стазу за брзи излазак ваздухоплова, која означава рулну стазу која је повезана са полетно-слетном стазом под оштрим углом и која је пројектована тако да омогућава да авион који је слетео изађе са полетно-слетне стазе већом брзином од оних које се постижу на другим рулним стазама за излазак ваздухоплова, чиме се смањује време заузетости полетно-слетне стазе;</p>		
		<p>- је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома укључујући:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције - рулну стазу на платформи, - рулну стазу за брзи излазак ваздухоплова. 		<p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.</p> <p>- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u></p>
1166	рулна стаза хеликоптера на земљи	- је рулна стаза на земљи намењена за кретање по земљи хеликоптера који имају стајни трап са точковима.	<i>helicopter ground taxiway</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1167	рулна стаза хеликоптера у ваздуху	- је дефинисана путања на површини успостављена за рулање хеликоптера док је у ваздуху.	<i>helicopter air taxiway</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1168	рулна стаза на платформи	- је део система рулних стаза који се налази на платформи и којим се обезбеђује путања за кретање ваздухоплова преко платформе.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.

1169	рулна стаза за брзи излазак ваздухоплова	- је рулна стаза која је повезана са полетно-слетном стазом под оштрим углом и која је пројектована тако да омогућава да авион који је слетео изађе са полетно-слетне стазе већом брзином од оних које се постижу на другим рулним стазама за излазак ваздухоплова, чиме се смањује време заузетости полетно-слетне стазе.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1170	рута	- је одабрани правац по којем се ваздухоплов креће током свог лета.	<i>routing</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1171	рута ваздушног саобраћаја	- је ваздушни пут, саветодавна рута, контролисана или неконтролисана рута, рута у доласку или одласку са аеродрома, успостављена првенствено ради усмеравања токова саобраћаја у сврху пружања услуга у ваздушном саобраћају, а дефинише се критеријумима руте који обухватају ознаку, 11 смер у односу на значајну тачку, удаљеност између значајних тачака, обавезу извештавања о позицији и минималне безбедне висине на рути;	<i>ATS route</i>	- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18); - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1172	рута конвенционалне навигације	- је рута ваздушног саобраћаја утврђена у односу на земаљске радио-навигационе уређаје;	<i>conventional navigation route</i>	Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/21);
1173	рута за вожење (рулање)	- је утврђена путања која је успостављена у циљу кретања хеликоптера са једног дела хелидрома на други. Рута за вожење (рулање) обухвата ваздушну или земаљску рулну стазу за хеликоптер која је централно постављена дуж руте за вожење (рулање).	<i>taxi-route</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1174	рута просторне навигације	- је рута ваздушног саобраћаја утврђена за ваздухоплове који су оспособљени за коришћење просторне навигације	<i>area navigation route</i>	Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/21);
1175	рута за долазак	- је рута у поступку инструменталног прилажења за прелазак ваздухоплова из фазе лета на ваздушном путу до тачке почетног прилажења.	<i>arrival route</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1176	рутни сектор	- је лет који се састоји од фазе полетања, одласка, крстарења које није краће од 15		- Правилник о дозволама, центрима за

		<p>минута, доласка, прилаза и слетања;</p> <p>- лет који се састоји од полетања, одласка, крстарења не краћег од 15 минута, доласка, прилаза и слетања;</p> <p>- лет који се састоји од полетања, одласка, крстарења које није краће од 15 минута, доласка, прилаза и слетања.</p>		<p>обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;</p> <p>- Правилник о дозволама летачког особља;</p> <p>- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).</p>
1177	рутна и саобраћајна оријентација	- су начела и процедуре за коришћење рута од стране ваздухоплова.	<i>route and traffic orientation</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17), Прилог 1.</u>
1178	ручни пртљак	<p>- је пртљак који путник уноси са собом у путничку кабину ваздухоплова;</p> <p>- означава пртљак који је намењен за превоз у путничкој кабини ваздухоплова.</p>	<i>cabin baggage</i>	<p>- ЗВС;</p> <p>- <u>Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);</u></p> <p>- <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС“, број 102/20);</u></p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).</p>
1179	РХМЗ Србије	- означава Републички хидрометеоролошки завод Србије.	<i>Republic Hydrometeorological Service of Serbia</i>	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.
1180	Савет	- је Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге и сачињавају га представници корисника аеродрома или организације које их представљају.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1181	савет за избегавање саобраћаја	- означава савет добијен од јединице контроле летења, који садржи маневре који помажу пилоту да избегне судар.	<i>traffic - avoidance advice</i>	- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење.

		- је савет који пружа јединица пружаоца услуга у ваздушном саобраћају којим се одређују маневри како би се помогло пилоту да избегне судар;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1182	саветник	- је лице које држава одреди на основу његових квалификација у циљу помоћи њеног овлашћеног представника током безбедносне истраге.		- Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18).
1183	саветодавна рута	- је одређена рута дуж које је омогућена саветодавна услуга у ваздушном саобраћају.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1184	саветодавна услуга у ваздушном саобраћају	- је услуга која се пружа унутар саветодавног ваздушног простора да би се обезбедило раздвајање, у мери у којој је то изводљиво, ваздухоплова који лете у складу са IFR правилима летења;	<i>air traffic advisory service</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1185	саветодавни ваздушни простор	- је ваздушни простор одређених димензија или одређена рута, у оквиру којих је омогућена саветодавна услуга у ваздушном саобраћају		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1186	саветодавни центар за вулкански пепео	- је метеоролошки центар који снабдева биро за метеоролошко бдење, центре обласне контроле, центре информисања ваздухоплова у лету, светске обласне прогностичке центре и међународне банке ОРМЕТ података саветодавним информацијама о хоризонталном и вертикалном распрострањању и прогнозираном кретању у атмосфери вулканског пепела који прати ерупцију вулкана;	<i>volcanic ash advisory centre, VAAC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1187	саветодавни центар за тропске циклоне	- је метеоролошки центар који снабдева биро за метеоролошко бдење, светске обласне прогностичке центре и међународне банке ОРМЕТ података саветодавним информацијама о позицији, прогнозираном смеру и брзини кретања,	<i>tropical cyclone advisory centre, TCAC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број</u>

		средишњем притиску и максималној брзини приземног ветра тропских циклона;		<u>26/20</u> – Анекс I
1188	самоопслуживање	- је ситуација у којој корисник аеродрома сам себи непосредно пружа једну или више врста услуга земаљског опслуживања и не закључује никакав уговор са трећом страном за пружање тих услуга. За потребе овог правилника корисници аеродрома међусобно се не сматрају трећим лицима ако: 1) један има већински удео у другом; или; 2) исти субјекат има већински удео у сваком.	<i>self-handling</i>	- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима.
1189	самостално време летења	- је време летења током којег је пилот ученик једини члан посаде ваздухоплова;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
		- време летења током којег је пилот-ученик једино лице у авиону.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1190	самостално летење	- време летења током којег је кандидат за пилота једина особа у ваздухоплову.		- Правилник о дозволама летачког особља.
1191	саобраћајница	- је утврђена путања на површини за кретање ваздухоплова намењена искључиво за возила.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21), Прилог 2.
1192	саобраћајно право	- је право приступа тржишту, изражено кроз договорене физичке или географске спецификације или њихову комбинацију, којим се одређује ко или шта може да се превози ваздухопловом дуж одобрене руте или њеног дела. Физичка спецификација саобраћајног права обухвата право превоза путника, робе и поште, одвојено или у комбинацији, а географска спецификација саобраћајног права се изражава као једна од ваздухопловних слобода које се односе на право обављања саобраћаја које једна држава на својој територији даје страном авио-превозиоцу;		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом;
		- означава право на пружање услуга авио-превоза између два аеродрома Заједнице;		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12);

		- рад посаде као тима у коме чланови посаде међусобно сарађују под вођством пилота који управља ваздухопловом;		- Правилник о дозволама летачког особља;
		- рад летачке посаде као тима, у коме чланови посаде међусобно сарађују предвођени вођом ваздухоплова.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1193	сарадња вишечлане посаде (MCC)	- је рад летачке посаде као тима у коме чланови међусобно сарађују предвођени PIC.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
1194	саставни елементи	- су материјални објекти, као што су физички делови рачунара, и нематеријални објекти, као што су рачунарски програми, од којих зависи интероперабилност EATMN-a;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Прилог 1
1195	саставни елемент ATM/ANS	- су материјални објекти као што је хардвер и нематеријални објекти као што је софтвер од којих зависи интероперабилност EATMN;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
	саставни елементи ATM/ANS	- означава сваки саставни елемент као што је дефинисано у члану 2. тачка 19) Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004 Европског парламента и Савета од 10. марта 2004. године којом се предвиђа оквир за формирање Јединственог европског неба (Оквирна уредба);	ATM/ANS constituents	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3
1196	SAFA програм	- означава програм Европске уније о процени безбедности страних ваздухоплова.	Safety Assessment of Foreign Aircraft – SAFA	- Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома.
1197	свесмерни фар врло високе фреквенције (VOR)	- је навигациони уређај који служи за одређивање угаоне позиције ваздухоплова у односу на нулти радијал уређаја.		- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
1198	светски обласни прогностички	- је глобални систем путем кога светски обласни прогностички центри пружају	world area forecast	- <u>Правилник о условима које морају да</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 253 од 316

	систем	ваздухопловне метеоролошке прогнозе на рути у јединственим стандардизованим форматим	<i>system, WAFS</i>	<u>испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1199	светски обласни прогностички центар	- је метеоролошки центар који припрема и издаје прогнозе значајног времена и прогнозе ветра и температуре на висини (за глобалне размере, у дигиталном облику), директно државама чланицама, одговарајућим средствима која су део ваздухопловне услуге фиксне комуникације;	<i>world area forecast centre, WAFC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1200	сегмент руте	- је рута или део руте на којој се обично лети без међуслетања.	<i>route segment</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1201	сегмент завршног прилажења	- је сегмент процедуре инструменталног прилажења у коме је ваздухоплов поравнат по правцу и линији понирања за слетање;	<i>final approach segment</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);.
1202	сегмент међуприлажења	- је сегмент процедуре инструменталног прилажења између фикса међуприлажења и фикса или тачке завршног прилажења (FAF или FAP) или између краја процедуре за промену смера (основни или процедурални заокрет), процедуре кружења (racetrack) или рачунске навигације и фикса или тачке завршног прилажења (FAF или FAP);	<i>intermediate approach segment</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1203	сегмент почетног прилажења	- је сегмент процедуре инструменталног прилажења између фикса почетног прилажења и фикса међуприлажења или, где је примењиво, фикса или тачке завршног прилажења (FAF или FAP);	<i>initial approach segment</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1204	седиште предузећа	- означава главну управу или канцеларију авио-превозиоца Заједнице коју је он регистровао у држави чланици, у којој се одвијају основне финансијске функције и оперативни надзор авио-превозиоца Заједнице, укључујући обезбеђивање континуиране пловидбености.		- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1205	сектор	- означава део контролисаног ваздушног простора и/или део области информисања у лету/горње делове области информисања у лету; - је део времена летачке дужности који почиње када се ваздухоплов први пут покрене у сврху полетања, а завршава се	<i>sector</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1); - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 254 од 316

		када се ваздухоплов заустави на одређеној паркинг позицији након слетања;		<u>гласник РС</u> ", бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;
		- је лет који започиње у једном, а завршава се у истом или другом месту.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (93/09).
1206	секторска конфигурација ATS јединице	- је четвородимензионални опис сектора или групе сектора ваздушног простора ATS јединице који се употребљава стално или привремено.	<i>air traffic service (ATS) unit sector configuration</i>	- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17) Прилог 1.</u>
1207	секундарни надзорни радар	- је надзорни радарски систем који користи предајнике/пријемнике (интерогаторе) и транспондере.	<i>Secondary surveillance radar, SSR</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету;
1208	секундарни радар	- је уређај намењен за надзор позиције ваздухоплова опремљених транспондерима.		- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење.
1209	сервисна саобраћајница на платформи	- је саобраћајница која се налази на или уз платформу и намењена је искључиво за кретање возила.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1210	серија летова	- означава два лета или више летова који су уговорени истим уговором о превозу.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
1211	серија скупа података	- је колекција скупова података који имају исту спецификацију информационог производа (<i>ISO 19115</i>).	<i>data set series</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1212	серија слотова	- је најмање пет слотова који се захтевају за исто време, истог дана у недељи редовно, у оквиру истог периода реда летења и који су на тај начин и додељени или, ако то није било могуће, који су додељени за приближно исто време.	<i>series of slots</i>	- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).

1213	сертификација (поступак сертификације)	- означава послове које Агенција обавља непосредно или посредно, ради издавања, одржавања или измене или допуне сертификата, одобрења и дозвола из члана 20. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 57. Правилника).	<i>certification tasks</i>	- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
1214	сертификат	<p>- је документ који издаје национално надзорно тело у било којој форми која је у складу са националним законом, којим се потврђује да пружалац услуга у ваздушној пловидби испуњава захтеве за пружање одређене услуге;</p> <p>- је акт који Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат) издаје особљу које обавља преглед обезбеђивања, којим се потврђује да ималац сертификата поседује неопходно знање и способност за обављање поверених послова на прихватљивом нивоу;</p> <p>- је сваки сертификат, одобрење, дозвола, ауторизација, потврда или други документ, издат као резултат сертификације, којим се потврђује усклађеност са примењивим захтевима;</p> <p>- означава одобрење, дозволу и други документ који се издаје као резултат сертификације;</p> <p>- је одобрење, дозвола и други документ који се издаје као резултат сертификације;</p>	<i>certificate</i>	<p>-Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Прилог 1</p> <p>- Правилник о потврдама о обучености и сертификатима особља које обавља преглед обезбеђивања и центрима за обуку ваздухопловног особља у области обезбеђивања у ваздухопловству;</p> <p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p> <p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)</p> <p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18);</u></p>

1215	сертификат ваздухопловно-медицинског центра	- означава потврду о праву на испитивање здравствене способности која се издаје овлашћеној здравственој установи (ваздухопловно-медицинском центру), у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>aero-medical center certificate</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима;
1216	сертификат ваздухопловно-медицинског центра/овлашћеног лекара	- је потврда о праву на испитивање здравствене способности у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>aero-medical centre certificate / aero-medical examiner certificate</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19).
1217	сертификат ваздухопловног оператера	- је сертификат који се издаје привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или државном органу који има опрему, особље и организацију за безбедно обављање делатности наведене у том сертификату.		- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18).</u>
1218	сертификат испитивача	- је ауторизација испитивача у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;	<i>examiner certificate</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19).
1219	сертификат лица одговорних за пружање практичне обуке и процењивање практичних вештина контролора летења	- означава посебно овлашћење процењивача, које се уписује у дозволу контролора летења у складу са прописом о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1220	сертификат овлашћеног лекара	- означава потврду о праву на испитивање здравствене способности која се издаје овлашћеном лекару у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>aero-medical examiner certificate</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима.
1221	сертификат овлашћених лекара	- означава потврду о праву на испитивање здравствене способности у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.

1222	сертификат одобрене организације за обуку	- је потврда о праву на обучавање ваздухопловног особља у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>approved training organization certificate</i>	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19).
1223	сертификат о одобрењу организације за одржавање	- је дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова, уређаја и опреме.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19).
1224	сертификат о одобрењу организације за обезбеђивање континуиране пловидбености	- је дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности обезбеђивања континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова, уређаја и опреме.		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19).
1225	сертификат о одобрењу организације за обуку особља за одржавање	- је потврда о праву на обучавање особља за одржавање ваздухоплова;		- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19).
1226	сертификат организације за обуку	- означава потврду о праву на обучавање ваздухопловног особља у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.	<i>training organization certificate</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима.
1227	сертификација	- подразумева поступак провере да ли производ или организација испуњавају прописане услове, као и издавање сертификата, дозволе, потврде или друге исправе којом се то потврђује;	<i>certification</i>	- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21;

		<p>- означава све облике признавања да су производи, делови или уређаји, лица или организације усклађени с важећим захтевима, као и издавање одговарајућег сертификата којим се та усклађеност потврђује;</p>	<p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18);</u></p>
		<p>- означава формалну оцену и потврђивање од стране одговарајућег органа или у име одговарајућег органа да је лице компетентно да извршава функције проверивача на прихватљивом нивоу који одређује одговарајући орган.</p>	<p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).</p>
		<p>- означава све облике признавања да су производи, делови или уређаји, лица или организације усклађени с важећим захтевима, укључујући правила за извршење ове уредбе, као и издавање одговарајућег сертификата којим се та усклађеност потврђује;</p>	<p>- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)</p>
		<p>- означава све облике признавања у складу са овом уредбом, на основу одговарајуће процене, да је правно или физичко лице, производ, део, неутрађена опрема, опрема за даљинско управљање беспилотним ваздухопловом, аеродром, опрема аеродрома од утицаја на безбедност, систем <i>ATM/ANS</i>, саставни елемент <i>ATM/ANS</i> или уређај за симулирање летења, у складу са важећим захтевима ове уредбе и са делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње, издавањем одговарајућег сертификата којим се таква усклађеност потврђује;</p>	<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.</p>
1228	<p>сертификациони захтеви (CS)</p>	<p>- су технички стандарди које је усвојила Агенција, у којима се наводе начини за доказивање усклађености са Уредбом (ЕЗ) 216/2008 и правилима за њено извршење и које организација може да користи у сврху сертификације;</p>	<p>- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18);</u></p>

		- су технички стандарди које је усвојила Агенција, у којима се наводе начини за доказивање усклађености са Уредбом (ЕУ) бр. 2018/1139 и правилима за њено извршење и које организација може да користи у сврху сертификације.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
		- су технички стандарди које је усвојила Агенција у којима се наводе начини које организација може да користи у сврху сертификације;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1;
		- су технички стандарди које је усвојила Агенција, указујући на начине којима се доказује усаглашеност са Уредбом (ЕЗ) 216/2008 и правилима за извршење те уредбе, а које користи организација у сврху сертификације;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I;
		- су технички стандарди које је усвојила Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA), у којима се наводе начини за доказивање усклађености са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за њено извршење и које организација може да користи у сврху сертификације.		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
1229	сертификована ваздухопловна апликација	- је софтверска апликација коју је одобрила Агенција као део ваздухоплова у складу са чланом 4. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008;	<i>certified aircraft application</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1230	SESAR	- је пројекат модернизације управљања ваздушним саобраћајем у Европи који је технолошки елемент јединственог европског неба и који се састоји од фазе дефинисања, фазе развоја и фазе примене. Циљ пројекта је да до 2020. године осигура високо ефикасну инфраструктуру за контролу ваздушног саобраћаја која ће омогућити сигуран и еколошко прихватљив развој ваздушног превоза користећи у целини технолошке предности програма.		- Правилник о преузимању европских прописа о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације Европског система за управљање ваздушним саобраћајем (SESAR).
1231	SIGMET	- је информација која се односи на временске појаве на рути које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) –</u> Анекс I
1232	SIGMET информација	- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, а која се односи на	<i>SIGMET information</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга

		јављање или очекивано јављање одређених временских појава на рути које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова;		контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, а која се односи на јављање или очекивано јављање на рути одређених временских и других појава у атмосфери које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова.		- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17))
1233	SIGMET порука	- је информација коју издаје биро за метеоролошко бдење, а која се односи на јављање или очекивано јављање одређених временских појава на рути, као и њихов развој у времену и простору, а које могу да утичу на безбедност летења ваздухоплова;	<i>SIGMET message</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1234	сигналиста	- лице које обавља послове навођења ваздухоплова на земљи при доласку и одласку и пружања помоћи при паркирању ваздухоплова.		- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).
1235	сигнална зона	- је зона на аеродрому која се користи за приказивање сигнала са земље.	<i>Signal area</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
1236	„сигуран за боје”	- означава способност кандидата да лако разликује боје које се користе у ваздухопловној навигацији и да тачно идентификује ваздухопловна светла у боји.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс IV.
1237	сигурносни аутомат	- је помоћни уређај који служи за отварање резервног или главног падобрана без дејства лица које искаче падобраном и може да буде механички или електронски склоп.	<i>Automatic Activation Device</i>	- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1238	симулатор	- означава синтетички уређај за обуку		- Правилник о дозволама

		који представља важне карактеристике реалних оперативних услова и репродукује оперативне услове у којима полазник обуке може директно да увежбава задатке у реалном времену.		контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1239	синтетички уређај за обуку	- означава сваки тип уређаја којим се симулирају оперативни услови, укључујући симулаторе и тренажере за део задатка.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1240	систем	- је скуп опреме на ваздухоплову и на земљи, као и сателитске опреме, која обезбеђује подршку услугама у ваздушној пловидби током свих фаза лета.	<i>system</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1241	систем ATM/ANS	- је скуп саставних елемената у ваздуху и на земљи, као и сателитске опреме, којима се пружа подршка услугама у ваздушној пловидби за све фазе лета;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1242	систем аеродрома	- је група аеродрома коју је као такву одредио надлежни орган и којим управља један оператер аеродрома;	<i>airport system</i>	- Правилник о аеродромским накнадама („Службени гласник РС”, број 71/13 и 48/16, 96/17);
		- означава два или више аеродрома међусобно повезаних како би опслуживали исти град или урбано подручје;		- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима;
		- су два или више аеродрома груписаних за слетање и полетање за исти град или конурбацију, како је наведено у Прилогу II, Уредбе Савета (ЕЕЗ-а) бр. 2408/92 од 23. јула 1992. године.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог I).
1243	систем беспилотног ваздухоплова	- је скуп елемената који омогућавају лет беспилотног ваздухоплова, који чине беспилотни ваздухоплов, компоненте неопходне за управљање или програмирање лета и компоненте неопходне за контролисање лета беспилотног ваздухоплова.	<i>Unmanned aerial system - UAS</i>	- Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20).
1244	систем доделе упитног кода	- је систем унутар Европске мреже управљања ваздушним саобраћајем и с њим повезани поступци, којима се Mode S оператерима у државама чланицама		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу Mode S
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 262 од 316

		пружају услуге централизоване службе за доделу упитних кодова (у даљем тексту: служба за доделу упитних кодова), која се бави обрадом захтева за упитним кодовима и дистрибуцијом предлога плана доделе упитних кодова Mode S оператерима посредством држава чланица.		упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1245	систем за детекцију експлозива (EDS)	- је систем или комбинација различитих технологија које имају способност да открију и да алармом укажу на постојање утврђене количине експлозивног материјала у пртљагу или другим пошиљкама.		- Правилник о потврдама о обучености и сертификатима особља које обавља преглед обезбеђивања и центрима за обуку ваздухопловног особља у области обезбеђивања у ваздухопловству;
1246	систем за заустављање	- је систем који је пројектован да успори авион који је премашио полетно-слетну стазу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2
1247	систем за избегавање судара у ваздуху (ACAS)	- је уређај у ваздухоплову заснован на сигнаlima транспондера секундарног надзорног радара (SSR), који ради независно од опреме на земљи, а у циљу обавештавања пилота о могућим конфликтима са ваздухопловима који су опремљени SSR трансподерима.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1248	систем за ноћно осматрање (NVIS)	- је скуп свих елемената за успешну и безбедну употребу NVG током коришћења хеликоптера. Систем обухвата најмање: NVG, NVIS осветљење, хеликоптерске компоненте, обуку и континуирану пловидбеност.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
1249	систем за обраду надзорних података	- је систем који обрађује све примљене улазне надзорне податке како би се формирала најбоља процена тренутних надзорних података ваздухоплова.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
1250	систем са помереним носиоцем сигнала	- је систем који се користи у ситуацијама у којима комбинацијом једног предајника и пријемника не може да се обезбеди покривеност радио сигнала и када се ради смањења сметњи сигнали померају од главне фреквенције носиоца сигнала.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
1251	систем управљања безбедношћу	- је системски приступ управљању безбедношћу који обухвата неопходне организационе структуре, одговорности, политике и процедуре;	<i>Safety Management System – SMS</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 263 од 316

				гласник РС", број <u>26/20</u>) – Анекс I
		- је систематски приступ управљању безбедношћу у ваздухопловству, укључујући неопходне организационе структуре, одговорности, политике и поступке и обухвата сваки систем управљања који се, самостално или заједно са другим системима управљања организације, односи на управљање безбедношћу.		- <u>Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 142/20);</u>
		- је систематичан приступ управљању безбедношћу који обухвата неопходну организациону структуру, одговорности, политике и процедуре.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
1252	систем за ATS надзор	- је заједнички израз који подразумева аутоматски зависни надзор - емисију, примарни надзорни радар, секундарни надзорни радар или било који упоредив земаљски систем који омогућава идентификацију ваздухоплова. Упоредив земаљски систем је онај за који упоредном проценом или применом других метода може да се докаже да поседује ниво безбедности и могућности најмање једнаке монопулсном секундарном надзорном радару.	<i>ATS surveillance system</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1253	систем за обраду података о лету	- је део система контроле летења који прима, аутоматски обрађује и дистрибуира на радне позиције у јединицама контроле летења податке о плановима лета и друге поруке с тим у вези; - је део система услуга у ваздушном саобраћају који прима, аутоматски обрађује и дистрибуира на радне позиције у јединицама контроле летења податке о плану лета и друге поруке с тим у вези.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; - Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12).
1254	систем за праћење ваздухоплова	- је систем који се заснива на праћењу ваздухоплова како би се утврдило неуобичајено понашање у лету и обезбедило давање упозорења.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 12/19);
1255	систем навођења при слетању који омогућава држање уздигнуте главе	- је целовит систем који омогућава пилоту да уздигнуте главе управља ваздухопловом током прилаза и слетања и/или прекинутог прилаза. Он обухвата све сензоре, рачунаре, електрична		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 264 од 316

	(HUDLS)	напајања, индикаторе и контроле.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1256	систем побољшање видљивости (EVS)	- је систем електронског приказа спољашњег призора, у реалном времену, коришћењем сензора.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1257	скок на воду	- је унапред планирани скок на водену површину.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца (110/14).
1258	скуп података	- је препознатљива група података (ISO 19101).	<i>data set</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је препознатљива група података		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
1259	скупни план лета	- је план лета који се односи на серије понављајућих, појединачних летова са истим основним елементима, а који оператер подноси ради чувања и поновне употребе од стране ATS јединица;	<i>repetitive flight plan</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је план лета који се односи на серију летова који се често понављају и обављају редовно и имају исте основне карактеристике, а који оператер подноси		- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази.

		јединици за пружање услуга у ваздушном саобраћају да га сачува и поново користи.		
1260	слаба тачка	- означава било коју слабост у примени мера и поступака која може да се искористи за извршење радње незаконитог ометања.	<i>vulnerability</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).
1261	следећи намеравани корисник	- је субјект који прима ваздухопловне податке или ваздухопловне информације од пружаоца услуга ваздухопловног информисања;	<i>next intended user</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1262	следљивост	- је способност праћења историје, примене или локације предмета разматрања.	<i>traceability</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1263	следљивост података	- је степен у коме систем или информациони производ може да пружи евиденцију о изменама извршеним на том производу и на тај начин омогући праћење трага провере од крајњег корисника до извора;	<i>data traceability</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1264	слободан дан	- је, у сврху усклађености са одредбама Упутства Савета 2000/79/ЕЗ, период у коме је члан посаде ослобођен свих дужности и дежурстава, који се састоји од једног дана и две локалне ноћи, а о којем је члан посаде унапред обавештен. Време одмора може да чини део слободног дана;	<i>a single day free of duty</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Одељак 1;</u>
		- је период у коме је члан посаде ослобођен свих дужности и који у непрекинутом временском следу обухвата најмање локалну ноћ, наредни локални дан и наредну локалну ноћ. Време одмора може да чини део слободног дана.		- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова (108/08).
1265	слободни балон	- ваздухоплов лакши од ваздуха, без мотора, који узгон остварује топлим ваздухом или гасом лакшим од ваздуха или њиховом комбинацијом.		- Правилник о дозволама летачког особља.
		- је балон који током лета није стално причвршћен за чврсту тачку;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
1266	слободни балон без посаде	- је ваздухоплов без сопственог погона, без посаде, лакши од ваздуха, у слободном лету;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1

1267	сложени моторни ваздухоплов	<p>1. авион:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с максималном сертификованом масом на полетању већом од 5.700 kg, или - који је сертификован за највећи број путничких седишта који је већи од 19, или - који је сертификован за летење са посадом коју чине најмање два пилота, или - који има један или више турбомлазних мотора или има више турбоелисних мотора, или <p>2. хеликоптер који је сертификован:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с максималном масом на полетању већом од 3.175 kg, или - за највећи број путничких седишта који је већи од девет, или - за летење са посадом коју чине најмање два пилота, <p>3. ваздухоплов са нагибним ротором;</p>		- ЗВС;
1267	сложени моторни ваздухоплов	<p>(i)авион:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с максималном сертификованом масом на полетању која прелази 5.700 kg, или - који је сертификован за конфигурацију највећег дозвољеног броја путничких седишта која је већа од 19, или - који је сертификован за операције с минималном посадом од најмање два пилота, или - који је опремљен с једним или више турбомлазних или више турбоелисних мотора; или <p>(ii)хеликоптер који је сертификован:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с максималном масом на полетању која прелази 3.175 kg, или - за конфигурацију највећег дозвољеног броја путничких седишта која је већа од девет, или - за операције с минималном посадом од најмање два пилота; или <p>(iii) ваздухоплов с нагибним ротором;</p>		- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)
1268	слот	- је дозвола коју даје координатор за коришћење целокупне аеродромске инфраструктуре за обављање јавног авио-превоза на координисаном аеродрому одређеног дана у одређено време, за потребе полетања или слетања;		- ЗВС;

		- је одобрење које у складу са овом уредбом даје координатор за коришћење целокупне инфраструктуре аеродрома потребне за одвијање авио-превоза на координисаном аеродрому, одређеног датума и у одређено време које је у циљу слетања или полетања одредио координатор у складу са овом уредбом.		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV).
1269	служба трагања и спасавања	- је општи термин који, у зависности од случаја, може да означава спасилачко-координациони центар, подцентар за спасавање или службу за узбуњивање.	<i>search and rescue services unit</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> – Анекс I
1270	смена	- је ефективан рад контролора летења, који обухвата и периоде одмора у току дневног рада, који се обавља у времену чији се почетак и завршетак помера из дана у дан или из недеље у недељу, према распореду који је утврдио пружалац услуга у ваздушној пловидби (у даљем тексту: послодавац), у складу са законом.		- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту.
1271	смернице	- су необавезујући материјал који је припремила Агенција, а који описује значење захтева или спецификација и користе се као подршка у тумачењу Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008, правила за њено извршење и АМС;	<i>guidance material</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1272	смештај	- у сврху дежурства и подељеног радног времена, је тихо и удобно место које није отворено за јавност, у коме постоји могућност контроле осветљења и температуре, опремљено одговарајућим намештајем који члану посаде омогућава да спава и које има довољан капацитет за све чланове посаде који су ту истовремено присутни, као и могућност исхране.	<i>accommodation</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Одељак I.
1273	смртна повреда	- је повреда која је нанета неком лицу у удесу у ваздушном саобраћају, озбиљној несрећи у железничком саобраћају, врло озбиљној поморској несрећи, поморској несрећи, озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди у водном саобраћају, која има за последицу смрт тог лица у року од 30 дана од повреда нанетих током удеса у ваздушном саобраћају, озбиљне несреће у железничком саобраћају, врло		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

		озбиљне поморске несреће, поморске несреће, врло озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде у водном саобраћају.		
1274	снег (на земљи)	<p>- суви снег је снег који може да се распрши ако је растресит, или, ако је сабијен рукама који ће се распасти након што се ослободи притисак: Специфична тежина до, али не укључујући 0,35;</p> <p>- влажни снег је снег који, ако се сабије рукама, остаје компактан и од њега се може направити грудва. Специфична тежина: од 0,35 до, али не укључујући 0,5;</p> <p>- компактни снег означава снег који је сабијен у чврсту масу тако да пружа отпор даљем сабијању и задржава се у компактном стању, или се распада у комаде ако се покупи. Специфична тежина: 0,5 и више;</p>	Snow (on the ground)	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18);</u>
		<p>- „Сув снег” је снег од којег није могуће лако направити грудву.</p> <p>- „Влажан снег” је снег који садржи довољно воде да је могуће направити добро збијену, чврсту грудву из које се не цеди вода.</p> <p>- „Компактни снег” је снег који је збијен у чврсту масу такву да се гуме авиона, при радним притисцима и оптерећењима, крећу по површини, а да је при томе даље не збијају у знатној мери, нити стварају колотраге.</p>		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
1275	SNOWTAM	- SNOWTAM је посебна серија NOTAM, дата у стандардном формату извештаја о стању површина, којом се обавештава о постојању или престанку опасних услова услед снега, леда, лапавице, мрза, воде која се задржава или воде помешане са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површинама за кретање ваздухоплова		Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/21);
		<p>- са дејством од 7. јануара 2021. године до 12. августа 2021. године, посебна серија NOTAM којом се, на посебном обрасцу, обавештава о постојању или уклањању опасних услова услед снега, леда, лапавице или воде помешане са снегом, лапавицом и ледом на површини за кретање ваздухоплова;</p> <p>б) са дејством од 12. августа 2021. године, посебна серија NOTAM дата на стандардном обрасцу, која пружа извештај о стању површина обавештавањем о постојању или</p>		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1

		престанку услова услед снега, леда, лапавице или воде помешане са снегом, лапавицом и ледом на површини за кретање ваздухоплова;		
		- је посебна серија <i>NOTAM</i> којом се обавештава о постојању или уклањању опасних услова услед снега, леда, лапавице или воде помешане са снегом, лапавицом и ледом на површинама за кретање ваздухоплова.		- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18).</u>
1276	спасилачко-координациони центар	- је јединица одговорна за ефикасну организацију услуга трагања и спасавања и за координацију спровођења операција трагања и спасавања у области трагања и спасавања;	<i>rescue coordination centre, RCC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1277	специјални VFR лет	- је <i>VFR</i> лет који је контрола летења одобрила да се обави у контролисаној зони, у метеоролошким условима испод <i>VMC</i> .	<i>special VFR flight</i>	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
1278	специјални догађај	- је критични догађај на локалном нивоу, који може утицати на проток ваздушног саобраћаја (важни државни скупови, посета државних званичника, војне вежбе, међународне спортске и друге активности), односно свака предвиђена неуобичајена ситуација која може проузроковати значајан губитак планираног, објављеног или очекиваног капацитета на локалној и/или Европској мрежи за управљање ваздушним саобраћајем.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17).</u>
1279	специјални извештај из ваздухоплова	- је метеоролошки извештај са ваздухоплова у лету издат у складу са захтевима за осматрања током лета;	<i>special air-report</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1280	специјални локални извештај	- је метеоролошки извештај који се издаје у складу са установљеним критеријумима за специјална осматрања, а намењен је за дистрибуцију само на аеродрому на коме је извршено осматрање параметара извештаја;	<i>local special report</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I</u>
1281	специјално право вучења	- је обрачунска јединица коју одређује Међународни монетарни фонд. Динарска противвредност специјалних права вучења обрачунава се према методи процене коју је дефинисао Међународни монетарни фонд.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1282	спецификација	- је скуп захтева за пружање услуга	<i>required</i>	- Правилник о

	захтеваних комуникационих могућности	контроле летења, опрему на земљи, опремљеност ваздухоплова и операције неопходне да подрже комуникацију засновану на могућностима контроле летења.	<i>communication performance (RCP) specification</i>	ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1283	спецификација захтеваних надзорних могућности	- је скуп захтева за пружање услуга контроле летења, опрему на земљи, опремљеност ваздухоплова и операције неопходне да подрже надзор заснован на могућностима контроле летења.	<i>required surveillance performance (RSP) specification</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1284	спецификација информационог производа	- је детаљан опис скупа података или серије скупа података заједно са додатним информацијама које омогућавају креирање тог скупа или серије скупа података, његово достављање другом лицу и коришћење од стране другог лица (<i>ISO 19131</i>). Спецификација информационог производа даје опис свих података и спецификацију за мапирање свих података у скуп података. Може да се користи за продукцију, продају, крајњу употребу или у друге сврхе;	<i>data product specification</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1285	спецификација сертификата	- означава следеће: - ИСАО локацијске индикаторе, - услове за коришћење (<i>VFR/IFR</i> , дан/ноћ), - операције авиона на посебно припремљеним зимским полетно-слетним стазама, - полетно-слетну стазу, - декларисане дужине, - типове полетно-слетне стазе и прилаза, - референтни код аеродрома, - опсег операција ваздухоплова који захтевају аеродром вишег референтног кодног слова, - пружање услуга управљања платформом (да/не), - спасилачко-ватрогасни ниво заштите;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
1286	споразум о аутоматски зависном надзору - уговору	- је план извештавања којим се успостављају услови слања ADS-C података (тј. података које захтева јединица за услуге у ваздушном саобраћају и учесталост ADS-C извештаја, који се морају договорити пре употребе ADS-C у пружању услуга у ваздушном саобраћају);	<i>ADS-C</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1287	споразум о координацији	- је споразум између две суседне ATC јединице који одређује како се њихове посебне ATC одговорности координирају; - је споразум између две суседне ATC јединице, којим се прецизира како се		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; - Правилник о утврђивању захтева за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 271 од 316

		координирају њихове надлежности <i>АТС</i> .		размак говорних канала ваздух-земља.
1288	спољашњи размак тачкова главног стајног трапа (OMGWS)	- је растојање између спољних ивица тачкова главног стајног трапа.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1289	спречавање залеђивања	- означава, у оквиру поступака на земљи, поступак заштите од формирања иња или леда и нагомилавања снега на третираној површини ваздухоплова у ограниченом временском периоду (време дејства);		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;
		- је, у оквиру поступака на земљи, поступак заштите од формирања иња или леда и нагомилавања снега на третираној површини ваздухоплова у ограниченом временском периоду (време дејства);		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20)
1290	сродници	- су чланови уже породице и/или даљи сродници и /или друга лица блиска жртви удеса у ваздушном саобраћају, озбиљне несреће у железничком саобраћају, врло озбиљне поморске несреће, поморске несреће, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде у водном саобраћају, у складу са прописима државе чији је жртва држављанин.		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.
1291	SSR код	- је један од 4.096 идентификационих кодова секундарног надзорног радара који се могу преносити помоћу саставних елемената надзорних система у ваздухоплову.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо, (Прилог 1).
1292	стабилни прилаз (SAP)	- је прилаз који се изводи на контролисан и одговарајући начин у погледу конфигурације авиона, енергије и контроле путање лета од унапред одређене тачке или апсолутне висине/висине до тачке која се налази 50 <i>ft</i> изнад прага полетно-слетне стазе или тачке у којој започиње маневар равнања, ако је та тачка на већој висини.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
1293	стајаћа вода	- је вода дубља од 3 <i>mm</i> . -Напомена: Текућа вода која је дубља од 3 <i>mm</i> се, према конвенцији, пријављује као		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за

		„стајаћа вода”.		издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
1294	стандардни инструментални долазак	- је дефинисана <i>IFR</i> рута у доласку на слетање, која повезује значајну тачку на рути ваздушног саобраћаја са тачком од које почиње објављена процедура инструменталног прилажења.	<i>standard instrument arrival - STAR</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
1295	стандардни инструментални одлазак	- је дефинисана <i>IFR</i> рута у одласку која повезује аеродром или одређену полетно-слетну стазу аеродрома са одређеном значајном тачком на рути ваздушног саобраћаја од које почиње рутна фаза лета.	<i>standard instrument departure - SID</i>	- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС”, број 57/19).
1296	стање површине полетно-слетне стазе	- је опис стања површине полетно-слетне стазе који се користи у RCR и служи као основа за одређивање RWYCC за потребе перформанси авиона.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
1297	стаза за кретање ваздухоплова до паркинг позиције	- је део платформе одређен као рулна стаза, који је намењен да омогући приступ искључиво паркинг позицијама ваздухоплова.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1298	стални надзор	- су послови које надлежна власт обавља у сваком тренутку за потребе спровођења програма надзора у сврху провере да ли су услови под којима је издат сертификат стално испуњени у периоду њиховог важења;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17);
		- означава послове којима се проверава да ли се услови под којима је сертификат издат трајно испуњавају током важења сертификата, као и предузимање заштитних мера;	<i>continuing oversight</i>	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 23/12 и 104/17)
1299	стални пошљалац	- је пошљалац који шаље робу или пошту за свој рачун и чије процедуре испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања у мери која допушта превоз робе ваздухопловом који превози робу, односно превоз поште ваздухопловом који превози пошту;		- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, број 83/18);
		- означава пошљалоца који шаље робу или пошту за свој рачун и чије процедуре у толикој мери испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања да допуштају превоз робе ваздухопловом	<i>account consignor</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству

		који превози робу односно превоз поште ваздухопловом који превози пошту.		(Прилог).
1300	статусни индикатори (STS индикатори)	- су индикатори којима се обезбеђује изузимање лета од мера управљања протоком саобраћаја, а за потребе ове уредбе значајни су следећи: - STS/FFR - за летове који се одвијају у сврху гашења пожара; - STS/MEDEVAC - за летове којима се обавља хитан медицински превоз; - STS/SAR - за летове који се обављају у сврху трагања и спасавања.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
1301	стварна контрола	- означава однос успостављен правима, уговорима или другим средствима, који посебно или заједно, и уз уважавање релевантних чињеница или закона, дају могућност непосредног или посредног одлучујућег утицаја на предузеће, а посебно путем: (а) права на коришћење целокупне имовине предузећа или њеног дела; (б) права или уговора који дају одлучујући утицај на састав, гласање или одлуке органа предузећа или на други начин дају одлучујући утицај на вођење пословања предузећа.	<i>effective control</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1302	стварни авио-превозилац	- је авио-превозилац који обавља или намерава да обави лет на основу уговора о авио-превозу с путником или у име другог правног или физичког лица које је закључило уговор о авио-превозу с путником;	<i>operating air carrier</i>	- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1;
		- је авио-превозилац који обавља или намерава да обави лет на основу уговора с путником или у име другог, правног или физичког лица које има уговор с путником.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1303	стварно време	- је реално време током ког се одвија неки процес или догађај.		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
1304	степен стручности	- је саставни део потврде о обучености којим се утврђује ниво стручности имаоца потврде и којим су одређени послови које он може обављати на основу потврде.	<i>level of competence</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС", број 43/17)
1305	стварање (ваздухопловних података или	- је креирање вредности у вези са новим подацима или информацијама или измена вредности постојећих података или	<i>(originaton (aeronautical data or aeronautical</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 274 од 316

	ваздухопловних информација)	информација;	<i>information</i>)	(„Службени гласник РС”, број 142/20);
1306	стварање података	- је стварање новог појединачног податка са придруженом вредношћу, модификација вредности постојећег појединачног податка или брисање постојећег појединачног податка.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> („Службени гласник РС”, број 99/17).
1307	ствари	- су роба која се даје на превоз, а није обухваћена одредбама овог закона које се односе на уговор о превозу путника.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1308	стварни трошкови	- означавају издатке које је Агенција стварно остварила.	<i>real cost</i>	- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
1309	страни авио-превозилац	- је авио-превозилац којем је страна држава издала сертификат ваздухопловног оператора.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.
1310	страни беспилотни ваздухоплов	(1) беспилотни ваздухоплов који је уписан у регистар или другу одговарајућу евиденцију стране државе; (2) беспилотни ваздухоплов чији је власник или оператер држављанин стране државе, а ваздухоплов није уписан у Евиденцију ваздухоплова.		- Правилник о беспилотним ваздухопловима („Службени гласник РС”, број 1/20).
1311	стрес	- је последица коју искуси појединац када се суочи са могућим узроком (стресором) промене људских могућности. Излагање стресору може утицати на могућности појединца негативно (дистрес), неутрално или позитивно (еустрес), у зависности од тога на који начин појединац доживљава своју способност да управља стресором;	<i>stress</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби</u> („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I
1312	стрес услед критичног догађаја	- је испољавање неуобичајене и/или екстремне емотивне, физичке и/или понашајне реакције појединца након догађаја или незгоде;	<i>critical incident stress</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1313	стрес услед критичне незгоде	- означава манифестацију неуобичајене и/или екстремне емотивне, физичке реакције и/или понашања код појединца након неочекиваног догађаја, удеса, незгоде или озбиљне незгоде.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1314	структура ваздушног простора	- је део ваздушног простора посебно дизајниран да осигура безбедне и оптималне операције ваздухоплова;		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 275 од 316

				флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2);
		- је део ваздушног простора посебно обликованог да омогући безбедне и оптималне операције ваздухоплова.		- Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
1315	стручно лице за обављање задатка	- је лице које је одредио оператер или треће лице, и које послује као предузеће, а које обавља задатке на земљи који су у директној вези са специјализованим задатком или обавља задатке у ваздухоплову или са њега.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
		- је лице које је одредио оператер ваздухоплова или треће лице, а које обавља задатке на земљи који су у директној вези са специјализованим задатком или обавља задатке у ваздухоплову или са њега;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1316	стручност	- означава стручну оспособљеност у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији;	<i>competence</i>	- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима;
		- је способност ваздухопловно-метеоролошког особља да примени стечено теоријско знање на радном месту, као и вештина извршавања оперативног посла.	<i>competency</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
1317	субјект	- означава лице, организацију или предузеће које није оператер.	<i>entity</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1318	сува	- у смислу стања полетно-слетне стазе, значи да на површини полетно-слетне стазе нема видљиве влаге и да није контаминирана унутар подручја које је предвиђено за коришћење;”.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
1319	сува оперативна маса	- је укупна маса ваздухоплова спремног за одређену врсту лета, без искористивог горива и путног терета;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u> - <u>Правилник о посебним делатностима у</u>

				<u>ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1320	сува полетно-слетна стаза	- је стаза која није влажна или контаминирана и која обухвата оне чврсте полетно-слетне стазе које су посебно израђене са жљобовима или порозном подлогом и које се одржавају тако да омогућавају ефективно кочење које одговара сувој полетно-слетној стази, иако је присутна влага;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u>
		- је стаза која није мокра или контаминирана и која обухвата оне чврсте полетно-слетне стазе које су посебно израђене са жљобовима или порозном подлогом и које се одржавају тако да омогућавају ефективно кочење које одговара сувој полетно-слетној стази, иако је присутна влага;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1321	суспензија плана лета	- је процес који покреће тело које врши <i>ATFM</i> како би се осигурало да је оператер обавио измену плана лета пре извршења лета.		- <u>Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 104/17), Прилог 1.</u>
1322	тандем параглајдер	- је параглајдер који је намењен за истовремено летење два лица, у оквиру укупне носивости и других услова које је прописао произвођач параглајдера.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера.
1323	тандем скок	- је скок са једним падобраном којим се спуштају две особе међусобно повезане системима веза, од којих једна особа мора да буде тандем инструктор који управља скоком, док друго лице може да буде само путник или падобранац ученик.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1324	такмичарски лет	- је свака летачка активност при којој се ваздухоплов користи за ваздухопловне трке или такмичења, као и када се ваздухоплов користи у сврху вежбања за ваздухопловне трке или такмичења или за летове до и од места одржавања трка или такмичења.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Прилог 1.</u>
		- је свака летачка активност при којој се		- <u>Правилник о</u>

		балон користи за ваздухопловне трке или такмичења, као и када се ваздухоплов користи у сврху вежбања за ваздухопловне трке или такмичења или за летове до и од места одржавања трка или такмичења.		<u>обављању ваздушног саобраћаја балонима</u> („Службени гласник РС”, број 3/21);
		- је свака летачка активност при којој се једрилица користи за ваздухопловне трке или такмичења, укључујући увежбавање те активности и летење до и од места одржавања трка или такмичења;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Прилог 1;
1325	таксе	- означавају износе које убира Агенција, а плаћају их подносиоци захтева, како би прибавили, одржавали или изменили или допунили сертификате, одобрења и дозволе из члана 20. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 57. Правилника), која издаје, одржава и мења или допуњава Агенција.	<i>fees</i>	- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (Прилог).
1326	таксирање у ваздуху	- је кретање хеликоптера/вертикално слетање и полетање (VTOL) изнад површине аеродрома, обично са утицајем тла и брзином у односу на земљу обично мањом од 37 km/h (20 kts).		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1327	тарифе	- означавају цене изражене у еврима или локалној валути које се плаћају за превоз робе и услове под којима ове цене важе, укључујући накнаду и услове који су понуђени заступнику и осталим помоћним службама.	<i>air rates</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1328	тачка доношења одлуке о наставку полетања (TDP)	- означава тачку која се користи за одређивање могућности полетања, а од које се, уколико је установљен отказ мотора, може прекинути полетање или се полетање може безбедно наставити.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
		- је тачка која се користи за одређивање могућности полетања, а од које се, ако је установљен отказ мотора, може прекинути полетање или се полетање може безбедно наставити;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
1329	тачка јављања	- је утврђена географска позиција у односу на коју је могуће дати извештај о позицији ваздухоплова.	<i>reporting point</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења,

				узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1330	тачка неуспелог прилажења	- је тачка у процедури инструменталног прилажења на којој или пре које мора да се започне утврђена процедура неуспелог прилажења како минимално надвишавање препрека не би било нарушено;	<i>missed approach point</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1331	тачка координације	- (у даљем тексту: <i>COP</i>) је тачка на граници или у околини границе коју <i>АТС</i> јединице користе и наводе у процесу координације.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
1332	тачка одлуке о слетању (<i>LDP</i>)	- је тачка која се користи за одређивање могућности слетања и од које, уколико се на њој установи отказ мотора, слетање може да се безбедно настави или од које може започети поступак прекинутог слетања.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
1333	тачка преласка	- означава тачку на којој се очекује да пилот ваздухоплова који лети дуж дела <i>АТС</i> руте који је одређен у односу на <i>VOR</i> уређај, своју примарну навигациону референцу подешава на следећи навигациони уређај који се налази испред ваздухоплова.	<i>change-over point</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
		- је тачка на којој се очекује да ваздухоплов који лети дуж дела <i>АТС</i> руте који је одређен у односу на високофреквентни свесмерни радио-фар, своју примарну навигациону референцу подешава на следећи навигациони уређај који се налази испред ваздухоплова;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1334	тачка примопредаје	- је одређена тачка на путањи лета ваздухоплова, на којој се одговорност за пружање услуга контроле летења преноси са једне јединице контроле летења на другу или са једног контролора летења на другог;	<i>transfer of control point</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је тачка на путањи лета ваздухоплова на којој се одговорност за пружање услуга у ваздушном саобраћају преноси са једне <i>АТС</i> јединице на другу.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
1335	тачкасто светло	- је светлосни сигнал који се појављује без приметног трајања/дужине.	<i>point light</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”,

				број 142/20);
1336	тачност	- је ниво усклађености дате вредности податка с његовом стварном вредношћу у време излаза податка из надзорног ланца;	<i>accuracy</i>	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1);
		- је степен подударности између процењене или измерене вредности и стварне вредности;		- Правилник о ваздухопловном информисању; - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2 - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је степен усаглашености између процењене или измерене вредности и стварне вредности.		- <u>Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо</u> ("Службени гласник РС", број 99/17).
1337	тачност података	- је степен подударности између процењене или измерене вредности и стварне вредности;	<i>data accuracy</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1338	тело које управља аеродромом	- је тело које, поред других активности или независно од њих, има за циљ, на основу закона или другог прописа, руковођење и управљање инфраструктуром аеродрома, као и координацију и контролу делатности различитих оператера на том аеродрому;	<i>managing body of the airport</i>	- ЗВС; - Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима;
		- је тело које, заједно са осталим активностима или на други начин, руководи и управља инфраструктуром аеродрома, према националним законима и другим прописима и усклађује и надзире делатности различитих оператера на аеродрому или у оквиру система аеродрома;		- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима (Прилог IV);
		- је привредно друштво, друго правно лице или предузетник чији циљ је да, према националним прописима, пре свега		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 280 од 316

		руководи и управља инфраструктуром аеродрома и да усклађује и надзире делатности различитих оператера на аеродрому или систему аеродрома.		ваздушном саобраћају; - Правилник о аеродромским накнадама.
1339	терен	- је површина Земље која садржи природно настале елементе као што су планине, брда, гребени, долине, водене површине, површине које су трајно под снегом и ледом, искључујући препреке.	<i>terrain</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u> - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1340	терен за приземљење категорије 1	- је терен димензија најмање 100 x 100 m, са најмање четири прилазне равни.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1341	терен за приземљење категорије 2	- је терен димензија најмање 50 x 50 m, са најмање три прилазне равни.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1342	терен за приземљење категорије 3	- је терен димензија мањих од 50 x 50 m, са најмање две прилазне равни.		- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца.
1343	терет који се превози	- је укупна маса путника, пртљага, робе и преносиве посебне опреме која се уноси у ваздухоплов и која, изузев за балоне укључује и баласт.		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
		- је укупна маса путника, пртљага, робе и преносиве посебне опреме која се уноси у ваздухоплов и која укључује и баласт;		- <u>Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 3/21);</u>
		- је укупна маса путника, пртљага и преносиве посебне опреме;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
1344	територија	- означава копнена подручја и околне територијалне воде, под суверенитетом, влашћу, заштитом или мандатом државе;	<i>territory</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету

				(„Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1345	тест	<p>- означава пробу мера обезбеђивања у ваздухопловству, при којој се симулира намера извршења радње незаконитог ометања у сврхе испитивања ефективности примене постојећих мера обезбеђивања;</p> <p>- означава пробу мера обезбеђивања у ваздухопловству, при којој одговарајући орган симулира намеру извршења радње незаконитог ометања у сврхе проверавања ефективности примене постојећих мера обезбеђивања.</p>	Test	<p>- <u>Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству</u> („Службени гласник РС”, број 103/18), Прилог;</p> <p>- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог, Анекс II).</p>
1346	техничке инструкције (TI)	- су последње важеће издање Техничких инструкција за безбедан превоз опасног терета ваздушним путем, укључујући Додатке и Прилоге, које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;
		- су последње важеће издање Техничких инструкција за безбедан превоз опасног терета ваздушним путем, укључујући Додатке и Прилоге, које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства у документу 9284-AN/905;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима</u> („Службени гласник РС”, број 3/21); <u>Анекс</u>
		- су последње важеће издање Техничких инструкција за безбедан превоз опасног терета ваздушним путем (Документ 9284-AN/905), укључујући допуне и све додатке, које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- су последње важеће издање Техничких инструкција за безбедан транспорт опасне робе ваздушним путем, укључујући Додатке и Прилоге, које је ИКАО објавио у документу 9284-AN/905;		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I;
		- су последње важеће издање Техничких инструкција за безбедан транспорт опасне робе ваздушним путем, укључујући додатке и прилоге, које је одобрила и објавила Међународна организација цивилног ваздухопловства;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
1347	технички систем ваздушне	- је скуп саставних елемената на ваздухоплову и на земљи, као и		- ЗВС.
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 282 од 316

	пловидбе	сателитских уређаја, који омогућавају пружање услуга у ваздушној пловидби током свих фаза операција ваздухоплова.	
1348	техничка опрема за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање	- је опрема која обухвата специјалне уређаје који се користе појединачно или као део система за превенцију или откривање радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање у ваздухопловству и објекте цивилног ваздухопловства.	- <u>Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС”, број 102/20);</u>
1349	техничко особље у саставу посаде	- је члан посаде у јавном авио-превозу при <i>HEMS</i> , <i>ННО</i> или <i>NVIS</i> летовима, који не спада у летачку и кабинску посаду и коме је оператер доделио дужности у ваздухоплову или на земљи у сврху помоћи пилоту током <i>HEMS</i> , <i>ННО</i> или <i>NVIS</i> летова, при којима се може захтевати употреба посебне опреме у ваздухоплову.	- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18),</u> Анекс I.
1350	тешка телесна повреда	- је повреда коју је у удесу и озбиљној незгоди претрпело неко лице, а која има за последицу: - хоспитализацију дужу од 48 h, која започне у року од седам дана од дана када је нанета повреда везана за удес или озбиљну незгоду, - прелом било које кости (изузев једноставних прелома прстију руку, ножних прстију или прелома носа), - раздеротине које изазивају озбиљна крварења, оштећење нерава, мишића или тетива, - повреде било ког унутрашњег органа, - опекотине другог или трећег степена или опекотине која захватају више од 5% површине тела, - потврђено излагање заразним супстанцама или штетним зрачењима.	- Закон о истраживању несрећа у ваздушном железничком и водном саобраћају.
1351	тип А EFB апликације	- је <i>EFB</i> апликација чија неисправност или злоупотреба нема утицаја на безбедност;	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
1352	тип Б EFB апликације	- је <i>EFB</i> апликација: а) чија се неисправност или злоупотреба класификује као услов постојања мањег квара или ниже; б) којом се не замењује нити дуплира било који систем или функционалност коју захтевају прописи о пловидбености, захтеви ваздушног простора или	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);

		оперативна правила;		
1353	тип ваздухоплова	- је категоризација ваздухоплова која захтева овлашћење за тип ваздухоплова, као што је одређено подацима за коришћење прописаним у <i>Part-21</i> и која укључује све ваздухоплове истог основног дизајна, укључујући све модификације, осим оних које проузрокују измене у начину управљања или летачким карактеристикама;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I;
		- сви ваздухоплови исте основне конструкције, аеродинамичких и маневарских особина укључујући и све њихове модификације, изузев оних модификација које утичу на управљање ваздухопловом или његове летне карактеристике.		- Правилник о дозволама летачког особља.
	тип (ваздухоплова):	- сви ваздухоплови који имају исти основни дизајн, укључујући све модификације, осим оних које проузрокују измене у начину управљања, летним карактеристикама или саставу летачке посаде.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1354	тип полетно-слетне стазе	- је инструментална полетно –слетна стаза или неинструментална полетно-слетна стаза.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21); Прилог 2.
1355	транзитна ваздушна рута	- је утврђена путања успостављена за транзит хеликоптера у ваздуху.	<i>air transit route</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20);
1356	транзит путника, пртљага, робе или поште	- означава путнике, пртљаг, робу или пошту који одлазе истим ваздухопловом којим су дошли на аеродром.	<i>transit passengers, baggage, cargo or mail</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1357	транспортни државни ваздухоплов	- је државни ваздухоплов са непомичним крилима који је пројектован за превоз лица и/или терета.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
1358	трансфер путника, пртљага, робе или поште	- означава путнике, пртљаг, робу или пошту који одлазе другим ваздухопловом од оног којим су дошли на аеродром.	<i>transfer passengers, baggage, cargo or mail</i>	- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1359	тренажер за део задатка (РТТ)	- означава синтетички уређај за обуку на ком се спроводи обука за посебне и одабране оперативне задатке, а да се не захтева од полазника обуке да вежба све задатке који су обично повезани са		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 284 од 316

		потпуно оперативним условима.		(Прилог 1).
1360	тренажер летења (FTD)	- је потпуна реплика одређених ваздухопловних типова инструмената, опреме, панела и система управљања у отвореној или затвореној пилотској кабини ваздухоплова, укључујући комплетну опрему и рачунарске програме неопходне да представе ваздухоплов на земљи и у летачким операцијама, до крајњих могућности система инсталираних у тренажеру. Визуелни систем и систем за покретање уређаја за симулирање летења који обезбеђују реално преношење сила нису неопходни, осим у случају хеликоптерског <i>FTD</i> нивоа градације 2 или 3, где се захтева постојање визуелних система.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
1361	тропски циклон	- је општи термин за безфронтални циклон синоптичких размера који настаје изнад тропских или суптропских мора, са уређеном конвекцијом и јасном циклонском циркулацијом приземног ветра.	<i>tropical cyclone</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20) – Анекс I</u>
1362	угловна операција	- је операција инструменталног прилаза у којој се највећа дозвољена грешка/одступање од планиране путање изражава као отклон показивача на индикатору одступања од задате путање лета (<i>Course Deviation Indicator, CDI</i>) или на еквивалентном показивачу у пилотској кабини.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
1363	уговарач авио-превоза	- је превозилац који закључује уговор о авио-превозу с путником или, ако уговор подразумева пакет услуга - са организатором путовања. Продавац путних карата сматра се, такође, уговарачем авио-превоза.		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
1364	уговор о авио-превозу	- је уговор о услугама авио-превоза или уговор који обухвата и ове услуге, укључујући и уговор где се авио-превоз састоји од два или више летова које обавља један или више различитих авио-превозилаца;		- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава ("Службени гласник РС", број 1/20), Прилог 1.
1365	уговор о закупу без посаде	- је уговор између субјеката у складу с којим је за управљање балоном одговоран закупац.		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21);</u>
		- је уговор између субјеката у складу с којим је за управљање једрилицом одговоран закупац		- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС“, број 54/21), Прилог 1;

1366	уговор о закупу ваздухоплова без посаде	<p>- је уговор између субјеката на основу кога се ваздухоплов користи у складу са сертификатом ваздухопловног оператера (АОС) закупца или, у случају комерцијалних делатности које не спадају у јавни авио превоз (CAT), под одговорношћу закупца;</p> <p>- означава уговор између предузећа по коме се ваздухоплов користи под АОС закупца.</p>	<i>dry lease agreement</i>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I;</u></p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20);</u></p> <p>- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).</p>
1367	уговор о закупу ваздухоплова са посадом	- означава уговор између авио-превозилаца по коме се ваздухоплов користи под АОС закуподавца.	<i>wet lease agreement</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1368	уговор о закупу с посадом	- је уговор између оператера у складу с којим је за управљање балоном одговоран закуподавац;		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>
1369	уговорни превозилац	- је лице које је закључило уговор о превозу са путником, наручиоцем превоза или пошиљаоцем.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1370	угрожавање	- су догађаји или грешке које није изазвала летачка посада, а који повећавају оперативну сложеност и којима се мора управљати да би се одржао минималан ниво безбедности.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19) Анекс I;
1371	удес	<p>- је догађај у вези с коришћењем балона који се догодио од тренутка почетка надувавања балона до тренутка када је балон потпуно издуван, у којем је:</p> <p>а) лице претрпело смртоносне или озбиљне повреде услед боравка у балону или директног контакта с неким делом балона, укључујући делове који су се одвојили од балона, изузев повреда насталих као последица природних узрока и самоповређивања или су повреде нанела друга лица;</p> <p>б) балон оштећен или претрпео</p>		- <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21);</u> <u>Анекс</u>

		структурни недостатак који негативно утиче на јачину његове структуре, перформансе или летне карактеристике и који захтева већу поправку или замену оштећене компоненте; или ц) балон нестао или је потпуно недоступан;		
1372	удес повезан са опасним теретом	- је догађај који је повезан са транспортом опасног терета ваздушним путем, који има за последицу смрт или тешку телесну повреду лица или проузрокује велику материјалну штету.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
	удес повезан са опасном робом	- је догађај који је повезан са транспортом опасне робе ваздушним путем, који има за последицу смрт или тешку телесну повреду лица или проузрокује велику материјалну штету;		- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</u>
1373	удес у ваздушном саобраћају	- је догађај у вези са коришћењем ваздухоплова, када је у питању ваздухоплов са посадом, који се догодио од тренутка када се неко лице укрца у ваздухоплов са намером да обави лет до тренутка када се сва лица искрцају из ваздухоплова или, у случају ваздухоплова без посаде, који се догодио од тренутка када је ваздухоплов спреман за покрет у циљу лета до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група, при чему је настала било која од следећих последица: - смрт или тешка телесна повреда лица услед боравка у ваздухоплову, директног контакта са било којим делом ваздухоплова, укључујући и делове који су се одвојили од ваздухоплова, или услед директне изложености издувном млазу млазног мотора, изузев када су смрт и тешка телесна повреда наступили као последица природних узрока, самоповређивања, или су их проузроковала друга лица или када су смрт и тешка телесна повреда задесиле следеће путнике који су се скривали изван делова који су доступни путницима и посади, - оштећење ваздухоплова, отказ његове		- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају; - Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.

		<p>структуре који негативно делује на јачину структуре или карактеристике лета ваздухоплова или захтева већу поправку или замену оштећене компоненте, изузев отказа или оштећења мотора, када је оштећење ограничено на један мотор (укључујући његове капотаже или агрегате) или, изузев оштећења елиса, крајева крила, антена, сонди, лопатица, гума, кочница, точкова, аеродинамичне оплоте, панела, врата стајног трапа, ветробрана, оплоте ваздухоплова (као што су мала удубљења или мали отвори) или мањих оштећења на лопатицама главног ротора или на лопатицама репног ротора, стајног трапа и оних оштећења која су настала дејством града или ударом птица (укључујући и рупе на радарској куполи),</p> <p>- ваздухоплов је нестао или му није могуће прићи.</p>		
1374	узаstopни превозилац	<p>- је лице које на основу уговора о превозу који закључи први превозилац, извршава један део тог превоза уз пристанак путника, односно наручиоца превоза.</p>		<p>- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.</p>
1375	уздигнуто подручје завршног прилаза и полетања (уздигнуто FATO)	<p>- означава подручје завршног прилаза и полетања (<i>FATO</i>) које се налази најмање 3 <i>m</i> изнад површине која га окружује.</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u></p>
1376	узроци	<p>- подразумевају радње, пропусте, ситуације, услове или комбинацију свих тих елемената који су довели до удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају, при чему препознавање узрока не подразумева утврђивање кривице или управноправне, грађанскоправне или кривичноправне одговорности.</p>		<p>- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.</p>
1377	уклањање личних података	<p>- означава поступак у коме се из поднесене пријаве о догађају уклањају сви лични подаци у вези с подносиоцем пријаве и технички подаци на основу којих би било могуће да се открије идентитет подносиоца пријаве или трећих</p>	<i>disidentification</i>	<p>- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству.</p>

		лица.		
1378	укупна маса на полетању	- је максимална сертификована маса ваздухоплова на полетању.		- Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.
1379	укупно предвиђено време трајање лета	- је: (а) за <i>IFR</i> летове, предвиђено време трајања лета од полетања до доласка изнад одређене тачке одређене навигационим средством од које се планира почетак процедуре инструменталног прилаза за слетање на аеродром одредишта или, ако такво средство не постоји на аеродрому одредишта, до доласка изнад аеродрома одредишта; (б) за <i>VFR</i> летове, предвиђено време трајања лета од полетања до доласка изнад аеродрома одредишта;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1380	укрштање рулних стаза	- је укрштање две или више рулних стаза.	<i>Taxiway inter-section</i>	- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21); Прилог 2.
1381	ултралаки авион	- авион максималне масе на полетању до 550 <i>kg</i> и минималне брзине при одузетој снази која не прелази 69 <i>km/h</i> .		- Правилник о дозволама летачког особља.
1382	ултралаки ваздухоплов	- подразумева се ваздухоплов који нема потврду о типу, са највише два седишта, и то: 1) авион који има брзину превлачења или најмању хоризонталну брзину летења у конфигурацији за слетање која не прелази 35 чворова (65 <i>km/h</i>) калибрисане брзине лета (<i>CAS</i>) и чија максимална маса на полетању (<i>МТОМ</i>) не прелази: (1) 300 <i>kg</i> за авион једносед, односно 450 <i>kg</i> за авион двосед; (2) 330 <i>kg</i> за амфибијски авион и авион са пловцима једносед, односно 345 <i>kg</i> за амфибијски авион и авион са пловцима двосед; (3) 315 <i>kg</i> за авион једносед опремљен падобранским системом за безбедно приземљење авиона који је причвршћен за структуру авиона, односно 475 <i>kg</i> за авион двосед опремљен тим системом; 2) хеликоптер чија максимална маса на полетању (<i>МТОМ</i>) не прелази: (1) 300 <i>kg</i> за хеликоптер једносед,		- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота ултраког ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 102/18).

		односно 450 kg за хеликоптер двосед; (2) 330 kg за хеликоптер са пловцима једносед, односно 345 kg за хеликоптер са пловцима двосед; 3) моторна једрилица чија максимална маса на полетању (МТОМ) не прелази 300 kg за једносед, односно 450 kg за двосед; 4) једрилица чија максимална маса на полетању (МТОМ) не прелази 250 kg за једносед, односно 400 kg за двосед; 5) моторни змај чија максимална маса на полетању (МТОМ) не прелази 300 kg за једносед, односно 450 kg за двосед; 6) жироплан једносед и двосед чија максимална маса на полетању (МТОМ) не прелази 600 kg.		
1383	ундулација геоида	- је растојање од геоида изнад (позитивна) или испод (негативна) математичког референтног елипсоида.	<i>geoid undulation</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1384	упитни код	- је идентификатор интерогатора или идентификациони код надзорног система који се користи за закључавање за више локација (<i>multisite lockout</i>) и евентуалне комуникационе протоколе.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1385	упарени II код	- је II код који је декодирао <i>Mode S</i> транспондер који не подржава <i>SI</i> кодове приликом <i>Mode S</i> неселективних упита који садрже <i>SI</i> код, који овај транспондер користи за кодирање одговора на <i>Mode S</i> неселективне упите.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1386	упитни идентификацион и код	- (у даљем тексту: II код) је <i>Mode S</i> упитни код с вредношћу у распону од 0 до 15, који се може употребити и за протоколе закључавања за више локација и за комуникационе протоколе.		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо (Прилог 1, 96/15).
1387	упозорење	- је порука која се приказује на радној позицији када не успе аутоматски процес координације.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету.
1388	управљање ваздухопловним информацијама	- је динамичко, интегрисано управљање ваздухопловним информацијама кроз пружање и размену дигиталних ваздухопловних података гарантованог квалитета у сарадњи са свим учесницима.	<i>aeronautical information management, AIM</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1389	управљање ваздушним простором	- је функција планирања чији примарни циљ јесте повећање коришћења расположивог ваздушног простора путем динамичке расподеле времена коришћења	<i>airspace management</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 290 од 316

		и, повремено, расподеле ваздушног простора између различитих категорија корисника ваздушног простора на основу краткорочних потреба.		пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1390	управљање ваздушним саобраћајем	<p>- је скуп функција у ваздуху и на земљи (услуге у ваздушном саобраћају, управљање ваздушним простором и управљање протоком ваздушног саобраћаја) које су неопходне како би се обезбедило безбедно и ефикасно кретање ваздухоплова током свих фаза лета;</p> <p>- је динамичко, интегрисано управљање ваздушним саобраћајем и ваздушним простором, које обухвата услуге у ваздушном саобраћају, управљање ваздушним простором и управљање протоком ваздушног саобраћаја, на безбедан, економичан и ефикасан начин, стављањем на располагање уређаја и пружањем непрекидних услуга у сарадњи са свим учесницима, укључујући функције у ваздуху и на земљи.</p>	<i>Air Traffic Management – ATM</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1</p> <p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
1391	управљање грешкама	- је процес откривања и реаговања на грешке одговарајућим мерама које смањују или елиминишу последице грешака, могућност настанка грешака или нежељених стања ваздухоплова.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
1392	управљање протоком ваздушног саобраћаја	- је функција установљена са циљем да се допринесе безбедном, уредном и експедитивном протоку ваздушног саобраћаја уз максимално коришћење капацитета контроле летења, с тим да обим саобраћаја одговара капацитетима које су прогласили одређени пружаоци услуга у ваздушној пловидби;	<i>air traffic flow management</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1393	управљање угрожавањем	- је процес утврђивања угрожавања и одговора на угрожавање путем мера које смањују или елиминишу последице угрожавања и умањују могућност грешке или нежељених стања ваздухоплова.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I.
1394	управљање квалитетом	- представља координиране активности у циљу усмеравања и контроле организације у смислу квалитета (<i>ISO 9000</i>).	<i>quality management</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

1395	упутство (GM)	- -означава материјал који није обавезујући који је израдила Агенција, а који помаже у илустровању значења захтева или спецификације и који се користи као подршка у тумачењу Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 и њених спроведбених правила и АМС.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог).
1396	упутство за тест градације (QTG)	- је документ састављен да докаже да перформансе и управљачке карактеристике уређаја за симулирање летења (FSTD) представљају одређени ваздухоплов, класу авиона или тип хеликоптера, који су симулирани унутар прописаних ограничења и да су сви примењиви захтеви испуњени. Упутство за тест градације (QTG) укључује и податке о ваздухоплову, класи авиона или типу хеликоптера и податке уређаја за симулирање летења (FSTD) који се користе да подрже прихватање.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.
1397	уређај за обуку летачко-навигационих процедура (FNPT)	- је уређај за обуку који представља пилотску кабину ваздухоплова, укључујући опрему и рачунарске програме неопходне да представе тип или класу ваздухоплова у току његовог коришћења у ваздуху, у оној мери у којој ти системи функционишу и у ваздухоплову.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Анекс I.
1398	уређај за обуку којим се симулира лет	- означава било који тип уређаја којим се на земљи симулирају услови лета; он укључује уређај за симулирање целокупног лета (FFS), тренажер летења (FTD), уређај за обуку летачко-навигационих поступака (FNPT) и уређај за основно инструментално летење (BITD)	Flight Simulation Training Device – FSTD	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17)
1399	уређај за основну обуку инструменталног летења	- је уређај за обуку пилота на земљи, који представља станицу пилота ученика за одређену класу авиона и који може да користи инструменталне панеле и механичке команде лета, омогућавајући платформу за обуку најмање за процедуралне аспекте инструменталног летења.	BITD	- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19); Прилог 1.
1400	уређај за потпуно			- Правилник о дозволама, центрима за
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 292 од 316

	<p>симулирање летења (FFS)</p>	<p>- је потпуна реплика одређеног типа или производа, модела или серије пилотских кабина ваздухоплова, укључујући уграђену комплетну опрему и рачунарске програме неопходне да представе ваздухоплов на земљи и у летачким операцијама, визуелни систем који омогућава прегледност изван пилотске кабине и систем који покреће уређај за потпуно симулирање летења којим се обезбеђује реално преношење сила које делују на ваздухоплов.</p>		<p>обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19) Анекс I.</p>
	<p>уређај за симулирање летења (FSTD)</p>	<p>- је уређај за обуку пилота који је: (а) у случају авиона, уређај за потпуно симулирање летења (FFS), тренажер летења (FTD), уређај за обуку летачко-навигационих процедура (FNPT) или уређај за основну обуку инструменталног летења (BITD); (б) у случају хеликоптера, уређај за потпуно симулирање летења (FFS), тренажер летења (FTD) или уређај за обуку летачко-навигационих процедура (FNPT).</p>		<p>- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19), Прилог 1.</p>
1401	<p>уређај за симулирање лета (FSTD)</p>	<p>- је уређај за обуку који подразумева: а) за авионе: уређај за потпуно симулирање летења (FFS), тренажер летења (FTD), уређај за вежбање летачко-навигационих процедура (FNPT) или уређај за основну обуку инструменталног летења (BITD); б) за хеликоптере: уређај за потпуно симулирање летења (FFS), тренажер летења (FTD) или уређај за вежбање летачко-навигационих процедура (FNPT).</p>	<p><i>Flight Simulation Training Device – FSTD</i></p>	<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја</u> („Службени гласник РС“, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I. - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС“, број 142/20);</p>
	<p>уређај за симулирање летења</p>	<p>- је свака врста уређаја на којем се на земљи симулирају услови лета, укључујући симулаторе летења, тренажере летења, уређаје за обуку летачко-навигационих процедура и уређаје за основну обуку инструменталног летења;</p>		<p>- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1.</p>

				јануара 2023. године.
1402	уређај за снимање лета ваздухоплова	- је сваки уређај за снимање који је уграђен у ваздухоплов у циљу лакшег истраживања удеса, односно незгоде.	<i>Flight Recorder</i>	- Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.
1403	у сврху поделе путника:	а) „одрасли” су лица старости од 12 година и више; б) „дете/деца” су лица узраста од две до 12 година; с) „одојче” је лице млађе од две године;		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
1404	ускраћивање укрцавања	- је ускраћивање могућности путницима да се укрцају на лет, мада су се пријавили за укрцавање, сходно условима из члана 8. став 3. овог закона, изузев ако им се укрцавање ускрати из оправданог разлога, као што су здравствени, безбедносни или разлози обезбеђивања или непоседовање одговарајуће путне исправе.		- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају.
1405	услов постојања мањег квара	- је услов постојања квара који не би значајно умањио безбедност ваздухоплова и који укључује радње летачке посаде које су у оквиру њене могућности;		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);
1406	условна рута	- је рута ваздушног саобраћаја или њен део, која нема стални карактер и може да се планира и користи под прописаним условима.		- ЗВС; - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19).
1407	условно забрањена зона	- је део ваздушног простора у коме се на одређено време летење ваздухоплова ограничава и одвија према унапред одређеним условима.	<i>restricted Area, R</i>	- ЗВС; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Уредба о управљању ваздушним простором ("Службени гласник РС", бр. 86/19); - Правилник о беспилотним ваздухопловима ("Службени гласник РС", број 1/20). - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења,

				узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20).
		- је део ваздушног простора утврђених димензија, изнад копнених подручја или територијалних вода државе, у коме је летење ваздухоплова ограничено у складу са одређеним условима;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1408	услуга аеродромске контроле	-је услуга контроле летења (АТС) за аеродромски саобраћај.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
	услуга аеродромске контроле летења	- је услуга контроле летења за аеродромски саобраћај.	<i>aerodrome control service</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1 - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1409	услуга/е ваздухопловног информисања	- је услуга успостављена у оквиру дефинисане области, која служи за прослеђивање ваздухопловних информација и података који су неопходни за безбедност, редовност и ефикасност ваздушне пловидбе;	<i>aeronautical information service</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- је услуга успостављена у оквиру утврђене области покривености, којом се пружају ваздухопловне информације и ваздухопловни подаци неопходни за безбедну, редовну и ефикасну ваздушну пловидбу;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
		- су услуге успостављене у оквиру утврђене области покривености којима се пружају ваздухопловни подаци и ваздухопловне информације неопходни за безбедну, редовну и ефикасну ваздушну пловидбу.		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1410	услуге информисања	- су услуге које се пружају ради давања савета и информација корисних за		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома

	ваздухоплова у лету	безбедно и ефикасно одвијање летова.		(11/17, Прилог 1, Анекс I).
		- означавају услуге којима се обезбеђује давање савета и обавештења који су корисни за безбедно и делотворно извођење лета.	<i>flight information service</i>	- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17), Прилог 3
	услуга информисања ваздухоплова у лету	- је услуга која се пружа ради давања савета и информација корисних за безбедно и ефикасно одвијање летова.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
1411	услуга контроле летења	- је услуга која се пружа у сврху: а) спречавања судара: - између ваздухоплова, и - између ваздухоплова и препрека на маневарским површинама; б) обезбеђења експедивности и редовности ваздушног саобраћаја и протока ваздушног саобраћаја;	<i>Air Traffic Control – ATC</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20), Прилог 1
		- означава услугу која се пружа у циљу: (а) спречавања судара: - између ваздухоплова, и - на маневарској површини између ваздухоплова и препрека; и (б) експедитивности и одржавања редовног протока ваздушног саобраћаја;		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1);
		- је услуга која се пружа у циљу: (а) спречавања судара: (1) између ваздухоплова; и (2) на маневарским површинама између ваздухоплова и препрека; и (б) експедитивног и редовног одвијања ваздушног саобраћаја;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20), Прилог 1
		- је услуга која се пружа ради: 1. спречавања судара: - између ваздухоплова, и - на маневарским површинама између ваздухоплова и препрека; и 2. обезбеђења експедивности и уредности протока ваздушног саобраћаја;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1412	услуге из ваздуха	- су операције ваздухоплова у којима се ваздухоплов користи за посебне услуге, као што су пољопривреда, грађевинарство, фотографисање,	<i>aerial work</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној</u>

		<p>премеравање, посматрање и патролирање, трагање и спасавање и рекламирање из ваздуха;</p>		<p><u>пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u></p>
		<p>- су посебне делатности у ваздушном саобраћају у смислу закона којим се уређује ваздушни саобраћај у Републици Србији.</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
		<p>- су операције ваздухоплова у којима се ваздухоплов користи за специјализоване услуге, као што су пољопривреда, грађевинарство, фотографисање, геодетски премер, надзор и праћење, трагање и спасавање, рекламирање из ваздуха, итд;</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
1413	услуге комуникације	<p>- су услуге у ваздухопловној фиксној и мобилној мрежи којима се омогућава комуникација земља-земља, земља-ваздух и ваздух-ваздух за потребе контроле летења;</p>	<i>communication services</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1</p>
1414	услуга обласне контроле летења	<p>- је услуга контроле летења која се пружа за контролисане летове у оквиру блока ваздушног простора.</p>	<i>area control service</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1</p>
		<p>- је услуга контроле летења за контролисане летове у контролисаним областима.</p>		<p>- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1</p>
1415	услуга прилазне контроле летења	<p>- је услуга контроле летења која се пружа за контролисане летове у доласку и одласку;</p>	<i>approach control service</i>	<p>- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1</p>
		<p>- је услуга контроле летења за контролисане летове у доласку и одласку;</p>		<p>- Правилник о правилима</p>

				летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1416	услуге земаљског опслуживања	- су услуге које се на аеродромима пружају корисницима аеродрома, прописане овим правилником;	<i>ground-handling</i>	- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима;
		- су услуге које се пружају на аеродрому и које обухватају: административне послове и контролу, опслуживање путника, прихват и отпрему предатог пртљага, прихват и отпрему поште и робе, прихват и отпрему ваздухоплова на платформи, опслуживање ваздухоплова, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом; одржавање ваздухоплова, припрему лета и услуге за посаду, превоз путника и посаде од ваздухоплова и до ваздухоплова и снабдевање ваздухоплова храном и пићем.		- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС”, број 104/16).
	услуга земаљског опслуживања	- је свака услуга која се пружа на аеродромима која се састоји од активности које су од утицаја на безбедност у подручјима земаљског надзора, отпреме лета и контроле оптерећења, поступања са путницима, поступања са пртљагом, поступања са теретом и поштом, управљања ваздухопловом на платформи, услуга на ваздухопловима, руковања горивом и мазивом и утоваром кетеринга; укључујући случај када оператери ваздухоплова пружају те услуге земаљског опслуживања сами себи (самоопслуживање);		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1417	услуга информисања ваздухоплова у лету	- је услуга која се пружа ради давања савета и података који су корисни ради безбедног и ефикасног обављања летова;	<i>flight information service</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1

	услуга информисања у лету	- је услуга која се пружа у сврху давања савета и информација који су корисни за безбедно и ефикасно обављање летова;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1418	услуге надзора	- су услуге и опрема који се користе за одређивање положаја ваздухоплова, како би се омогућило безбедно раздвајање.	<i>surveillance services</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1419	услуга надзора за услуге у ваздушном саобраћају	- је услуга која се пружа непосредно путем <i>ATS</i> система надзора;	<i>ATS</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1420	услуге у ваздушној пловидби	- су услуге у ваздушном саобраћају (<i>Air Traffic Services – ATS</i>), услуге комуникације, навигације и надзора (<i>Communication, Navigation and Surveillance Services – CNS</i>), ваздухопловне метеоролошке услуге (<i>Meteorological Services – MET</i>) и услуге ваздухопловног информисања (<i>Aeronautical Information Services – AIS</i>);	<i>Air Navigation Services – ANS</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- су услуге у ваздушном саобраћају, услуге комуникације, навигације и надзора, метеоролошке услуге за ваздушну пловидбу услуге ваздухопловног информисања.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1421	услуге у ваздушном саобраћају	- су различите услуге информисања ваздухоплова у лету (<i>Flight Information Services – FIS</i>), услуге узбуђивања (<i>Alerting Services – ALR</i>), саветодавне услуге (<i>Advisory Services</i>) и услуге контроле летења (<i>Air Traffic Control – ATC</i> - услуге обласне, прилазне и аеродромске контроле летења);	<i>air traffic service, ATS</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- је општи назив који може да упућује на услуге информисања ваздухоплова у лету, услуге узбуђивања, саветодавне услуге у ваздушном саобраћају или услуге контроле летења (обласна, прилазна или аеродромска контрола летења);		- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

		- су различите услуге информисања ваздухоплова у лету, услуге узбуњивања, саветодавне услуге у ваздушном саобраћају и услуге контроле летења (услуге обласне, прилазне и аеродромске контроле летења).		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1422	услуга у ваздушном саобраћају	- је општи појам који може да означава услугу информисања ваздухоплова у лету, услугу узбуњивања, саветодавну услугу у ваздушном саобраћају или услугу контроле летења (услугу обласне, услугу прилазне или услугу аеродромске контроле летења);	ATS	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1423	услуга узбуњивања	- је услуга која се пружа ради обавештавања одговарајућих организација о ваздухоплову коме је потребна помоћ у виду трагања и спасавања и ради пружања помоћи таквим организацијама, према потреби;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- је услуга која се пружа ради обавештавања одговарајућих организација о ваздухоплову коме је потребна помоћ у виду трагања и спасавања и ради помоћи таквим организацијама, ако је то потребно;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је услуга која се пружа у сврху обавештавања надлежних организација о ваздухоплову у стању нужде, ради покретања акције трагања и спасавања и пружања помоћи тим организацијама, ако је то потребно;		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I);
		- је услуга која се пружа у сврху обавештавања надлежних организација о ваздухоплову коме је потребно покретање операције трагања и спасавања и пружања помоћи тим организацијама, ако је то потребно;		- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица;
1424	услуге управљања платформом	- су услуге којима се обезбеђује управљање активностима и кретањем ваздухоплова и возила на платформи.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17).
	услуга	- означавају услуге којима се обезбеђује управљање активностима и кретањем ваздухоплова и возила на платформи;		<i>apron management service</i>
	услуга	- је услуга која се пружа у циљу	AMS	- Правилник о

	управљања платформом	управљања активностима и кретања ваздухоплова и возила на платформи;		заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1425	услуга радио-навигације	- је услуга којом се, у сврху ефикасног и безбедног одвијања операција, обезбеђују информације за вођење или подаци о позицији ваздухоплова, од једног или више радио-навигационих средстава;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1426	ученик - вођа ваздухоплова (SPIC):	- време летења током којег инструктор летења само надгледа ученика који врши дужност вође ваздухоплова, а не утиче на управљање или не управља ваздухопловом.		- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (Прилог 1).
1427	учинак безбедности	- је постизање безбедности Уније, државе чланице или организације, како је дефинисано циљевима учинка безбедности и показатељима учинка безбедности;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1428	фаза неизвесности	- је ситуација у којој постоји неизвесност у погледу безбедности ваздухоплова и лица у њему.	<i>Uncertainty phase, INCERFA</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
1429	фаза опасности	- је ситуација у којој постоји основана сумња да ваздухоплову и лицима у њему прети озбиљна и непосредна опасност или да ваздухоплову треба пружити неодложну помоћ.	<i>Distress Phase, DETRESFA</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
1430	фаза узбуне	- је ситуација у којој постоји опасност за безбедност ваздухоплова и лица у ваздухоплову.	<i>Alert Phase, ALERFA</i>	- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.
1431	фар опасности	- је ваздухопловни фар који се користи да означи опасност за ваздушну пловидбу.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21),
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 301 од 316

				Прилог 2.
1432	фикс или тачка завршног прилажења	- је фикс или тачка (FAF или FAP) у процедури инструменталног прилажења од којих почиње сегмент завршног прилажења;	<i>final approach fix or point</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1433	фиксно светло	- је светло које има константан светлосни интензитет ако се посматра из одређене тачке.		- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 2.
1434	финансијски извештај	- означава детаљан извештај о приходима и расходима авио-превозиоца за одређени период, заједно са разграничењем пословања на делатности повезане са авио-превозом и на друге делатности, као и на новчане и неновчане елементе.	<i>management account</i>	- <u>Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, број 50/18).</u>
1435	флексибилно коришћење ваздушног простора	- је концепт управљања ваздушним простором који је примењен у области рада Европске конференције цивилног ваздухопловства на основу „Приручника о управљању ваздушним простором у циљу примене концепта флексибилног коришћења ваздушног простора” који је издао Евроконтрол;	<i>flexible use of airspace</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
		- је концепт којим се ваздушни простор посматра као недељива целина и свакодневно прилагођава потребама корисника ваздушног простора, у складу са могућностима система за пружање услуга у ваздушној пловидби;		- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора;
		- је концепт којим се ваздушни простор посматра као недељива целина и свакодневно прилагођава потребама корисника ваздушног простора. Концепт флексибилног коришћења ваздушног простора заснива се на три нивоа управљања ваздушним простором (ASM Level): на стратешком (ASM ниво 1), тактичком (ASM ниво 2) и тактичком нивоу (ASM ниво 3);	<i>Flexible Use of Airspace, FUA</i>	- Уредба о управљању ваздушним простором (“Службени гласник РС”, бр. 86/19);
1436	формат података	- је структура елемената, евиденција и датотека података, уређена тако да задовољи стандарде, спецификације или захтеве квалитета података;	<i>data format</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);

1437	функције АТМ мреже	- су функције које обавља Менаџер мреже у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 677/2011;	<i>ATM network functions</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1438	функционални блок ваздушног простора	- је блок ваздушног простора заснован на оперативним захтевима који се успоставља без обзира на државне границе, у коме су пружање услуга у ваздушној пловидби и функције у вези са њима вођене учинком и оптимизирани са циљем да се, у сваком функционалном блоку ваздушног простора, уведе побољшана сарадња међу пружаоцима услуга у ваздушној пловидби или, тамо где је то одговарајуће, интегрисани (здружени) пружалац услуга;	<i>functional airspace block</i>	- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Прилог 1
1439	функционални систем	- је комбинација опреме, процедура и људских ресурса који су организовани у целину ради обављања одређене делатности;	<i>functional system</i>	- ЗВС;
		- је комбинација процедура, људских ресурса и опреме, укључујући хардвер и софтвер, организованих да испуњавају одређену функцију у контексту АТМ/АНС услуга и других функција АТМ мреже;		- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20), Анекс I
1440	„head set” оператер	- лице које обавља послове комуникације између ваздухоплова и пружаоца услуга на платформи.		- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 67/19).
1441	хелидром	- је аеродром или одређена површина на земљи или објекту која је, у потпуности или делимично, намењена за слетање, полетање и кретање хеликоптера на земљи.	<i>heliport</i>	- ЗВС; - Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома; - Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>

1442	хелидром на броду	- је хелидром који се налази на броду и који може бити изграђен наменски или ненаменски. Наменски изграђен хелидром на броду је онај који је посебно пројектован за операције хеликоптера. Ненаменски изграђен хелидром на броду је онај који користи део брода способан да поднесе хеликоптер, иако није посебно пројектован за ту намену.	<i>shipboard heliport</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1443	хелидром на платформи	- је хелидром на фиксној или плутајућој структури, као што је погон за истраживање и/или производњу нафте или гаса.	<i>helideck</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18).</u>
1444	хелидром у нивоу са земљом	- је хелидром који се налази на земљи или на структури на површини воде. Остали изрази који се користе у овом правилнику имају значење које им је дато у прописима којима се уређују услови и поступак за издавање дозволе, односно сертификата за коришћење аеродрома.	<i>surface-level heliport</i>	- <u>Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС”, број 103/18);</u>
1445	хеликоптер	- је ваздухоплов који је тежи од ваздуха и који се одржава у ваздуху углавном на основу аеродинамичке реакције ваздуха на једном или више покретаних ротора на одговарајућој вертикалној оси;	<i>helicopter</i>	- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се одржава у лету углавном услед реакција ваздуха на један или више погоњених ротора на вертикалним осама;		- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС”, број 6/19);
		- је ваздухоплов тежи од ваздуха, који се одржава у ваздуху углавном на основу аеродинамичке реакције ваздуха на једном или више покретних ротора на одговарајућој вертикалној оси;		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Анекс I; - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u>

		<p>- је ваздухоплов тежи од ваздуха који се у лету одржава углавном реакцијом ваздуха на један или више мотором погоњених ротора на претежно вертикалним осовинама;</p> <p>- ваздухоплов тежи од ваздуха, који се покреће мотором и узгон остварује на покретним аеродинамичким површинама ротирајућим око вертикалне осе;</p>		<p>(„Службени гласник РС”, број 142/20);</p> <p>- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 54/21);</p> <p>- Правилник о дозволама летачког особља;</p>
1446	хеликоптер категорије А	<p>- је хеликоптер са више мотора који је пројектован тако да има могућност независног рада мотора и система, што је одређено правилима о пловидбености и који може да се користи уз употребу података за полетање и слетање у случају отказа критичног мотора уз обезбеђену, одговарајуће одређену површину и одговарајуће перформансе за безбедан наставак лета или безбедно прекинуто полетање;</p>		<p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
1447	хеликоптер категорије В	<p>- је хеликоптер са једним мотором или са више мотора, који не испуњава прописане захтеве за категорију А. Хеликоптер категорије Б нема сигурну могућност да настави безбедан лет у случају отказа мотора, што може да доведе до непланираног слетања;</p>		<p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
1448	хеликоптерска паркинг позиција	<p>- је паркинг позиција за ваздухоплове која омогућава паркирање хеликоптера и на којој се завршавају операције вожења (рулања) по тлу или на коју хеликоптер слеће или полеће у циљу обављања операција вожења (рулања) у ваздуху.</p>	<i>helicopter stand</i>	<p>- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);</p>
1449	хидроавион	<p>- је ваздухоплов са фиксним крилима који је пројектован за полетање са воде и слетање на воду, укључујући и амфибије ако се оне користе као хидроавиони.</p>		<p>- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u>, Анекс I.</p> <p>- <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за</u></p>

				<u>безбедност ваздушног саобраћаја (EASA)</u> („Службени гласник РС”, број 142/20).
1450	хипсометријске нијансе	- представљају низ сенки или нијанси боја које се користе за означавање вредности надморске висине.	<i>hypsonetric tints</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20);
1451	Хитно ваздухопловно обавештење (NOTAM)	- је порука која се дистрибуира путем телекомуникационих средстава, а која садржи информације о успостављању, стању или измени било ког навигационог уређаја, службе, поступка или опасности, чије је благовремено познавање значајно за особље које је учествује у летачким операцијама;		- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20)</u> – Анекс I
		- је порука која се дистрибуира путем телекомуникација, а која садржи информације о успостављању, стању или измени било ког ваздухопловног уређаја, службе, поступка или опасности, чије је благовремено познавање значајно за особље које учествује у припреми и реализацији лета.	<i>NOTAM</i>	- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 142/20); - Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, број 78/21), Прилог 1
1452	хитан медицински лет хеликоптером (HEMS flight)	- је лет хеликоптера који се обавља на основу одобрења за обављање хитног медицинског превоза, ради пружања хитне медицинске помоћи, у случају када је неопходан тренутан и хитан превоз: а) медицинског особља; б) санитетског материјала (опreme, крви, органа, лекова); или с) болесног или повређеног лица или другог непосредног учесника.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
1453	HMI	- је хардверско-програмска компонента чији је задатак да обезбеди ефикасну и разумљиву интеракцију између човека - корисника и самог система.	<i>Human Machine Interface</i>	- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо.
1454	ННО место	- је одређено подручје на коме се обавља пренос уз коришћење хеликоптерске дизалице.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.
1455	ННО путник	- је лице које се преноси хеликоптерском дизалицом.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18)</u> , Анекс I.

1456	цене авио-превоза	- означавају цене изражене у еврима или локалној валути, које се плаћају авио-превозицима, њиховим заступницима или другим продавцима карата за превоз путника у авио-превозу, и услове под којима ове цене важе, укључујући накнаду и услове који су понуђени заступнику и осталим помоћним службама.	<i>air fares</i>	- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза (Прилог, 54/12).
1457	центар за информисање ваздухоплова у лету	- је јединица успостављена ради пружања услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуњивања.		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
1458	центар информисања ваздухоплова у лету	- је јединица успостављена ради пружања услуге информисања ваздухоплова у лету и услуге узбуњивања.	<i>flight information centre, FIC</i>	- <u>Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 26/20) – Анекс I</u>
1459	центар обласне контроле летења	- је јединица која пружа услуге контроле летења контролисаним летовима у контролисаним областима које су у њеној надлежности;	ACC	- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; -Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12);
		- је јединица успостављена ради пружања услуге контроле летења за контролисане летове у контролисаним областима које су под њеном надлежношћу;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1
		- (у даљем тексту: ACC) је јединица успостављена за пружање услуга контроле летења за контролисане летове у контролисаним подручјима која су у њеној надлежности.		- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља.
1460	централизована служба за доделу упитних кодова	- је служба која је успостављена у оквиру Европске организације за безбедност ваздушне пловидбе (Евроконтрол) како би се обезбедио оптималан координиран приступ додели и примени упитних кодова које користе <i>Mode S</i> уређаји за надзор позиција ваздухоплова (радари и мултилатерациони системи).		- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу <i>Mode S</i> упитних кодова за Јединствено европско небо.
1461	цивилно	- означава сваки лет цивилних	<i>civil</i>	- Правилник о

	ваздухопловство	ваздухоплова, изузев летова државних ваздухоплова из члана 3. Чикашке конвенције.	<i>aviation</i>	заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству (Прилог).
1462	цивилно-војна координација	- је координација између цивилне и војне стране, које су овлашћене да доносе одлуке и договарају се о току активности; - је координација између цивилних и војних субјеката овлашћених за доношење одлука и постизање договора о начину спровођења активности.		- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету; - Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету (Прилог 1, 54/12); - Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора (Прилог 2).
1463	циклус планирања надзора	- је временски период у току којег се проверава континуирана усклађеност.		- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома (11/17, Прилог 1, Анекс I).
1464	циљ учинка	- означава јасну и недвосмислену изјаву о учинку који се очекује од полазника обуке, услове у којима се учинак одвија и стандарде који би полазник обуке требало да испуни.		- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (Прилог 1).
1465	циљ учинка безбедности	- је планирани или намеравани циљ који је у складу са показатељима учинка безбедности током датог периода;		- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
1466	CEFR	- је скраћеница која означава Заједнички европски референтни оквир за језике - глобална скала.	<i>Common European Framework of Reference for Languages</i>	- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
1467	чартер превоз	- је ванредни авио-превоз путника, пртљага, поште и робе који се обавља под посебно договореним условима, као појединачни лет или као серија летова.		- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом.

1468	Чикашка конвенција	- је Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству и Анекси уз Конвенцију, која је потписана у Чикагу 7. децембра 1944. године;	- <u>Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18);</u>
		- је Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;	- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази; - Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19); - Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20).
		- означава Конвенцију о међународном цивилном ваздухопловству и њене анексе, потписану у Чикагу 7. децембра 1944. године.	- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
		- означава Конвенцију о међународном цивилном ваздухопловству и Анексе уз Конвенцију, која је потписана у Чикагу 7. децембра 1944. године.	- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује ДЕО-21; - Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству; - Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.	Страна: 309 од 316

				(„Службени гласник РС”, број 1/20). - Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 23/12 и 104/17)
1469	члан кабинске посаде	- је одговарајуће квалификовани члан посаде, који није члан летачке посаде или технички члан посаде и кога је оператер одредио да обавља дужности у вези са безбедношћу путника и лета током операција; - је одговарајуће оспособљен члан посаде, који није члан летачке посаде или техничке посаде, а коме је оператер доделио обављање дужности у вези са безбедношћу путника и лета током коришћења ваздухоплова.		- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19), Прилог 1; - <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u>
1470	члан летачке посаде	- је члан посаде ваздухоплова који је на основу дозволе овлашћен да обавља дужности које су од суштинског значаја за управљање ваздухопловом током трајања летачке дужности. - је члан посаде који поседује одговарајућу дозволу, задужен за послове који су суштински за коришћење ваздухоплова током трајања летачке дужности;		- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуђивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), Прилог 1 - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u>
1471	члан посаде	- је лице кога је оператер одредио за обављање дужности у ваздухоплову. - је лице кога је оператер одредио за обављање дужности у балону или, ако су дужности директно повезане са коришћењем балона, на земљи; - је лице кога је оператер одредио за обављање дужности у једрилици и које је, у случају да није пилот који управља ваздухопловом, подређено пилоту који управља ваздухопловом; - је лице кога је оператер ваздухоплова одредио за обављање дужности у ваздухоплову.		- <u>Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.</u> - <u>Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21); Анекс</u> - Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, број 54/21), Анекс I; - <u>Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који</u>
Издање: 09		Датум примене: 27.08.2021. г.		Страна: 310 од 316

				<p>немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС”, број 142/20).</p>
1472	члан посаде на хитном медицинском лету хеликоптером (HEMS crew member)	- је техничко особље у саставу посаде хеликоптера којим се обавља хитан медицински превоз, ради пружања помоћи лицу које се налази у хеликоптеру и коме је потребна хитна медицинска помоћ, као и ради помоћи пилоту током обављања задатка.		- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
1473	члан посаде при летовима хеликоптера на којима се користи дизалица (ННО)	- је техничко особље у саставу посаде које обавља додељене дужности у вези са коришћењем дизалице.		- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
1474	члан посаде при NVIS летовима	- је техничко особље које обавља додељене дужности у току NVIS лета.		- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18 и 56/18), Анекс I.
1475	штетно ометање	- је сметња која спречава постизање захтеваних перформанси.		- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (Прилог 1).
1476	WMO	- је скраћеница која означава Светску метеоролошку организацију;		- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС”, број 43/17)
		- означава Светску метеоролошку организацију.	World Meteorological Organization	- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација.

Закони

- Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20) - незванични пречишћени текст;

- Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 87/11, 66/15) - незванични пречишћени текст;
- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“, број 66/15 и 83/18) - незванични пречишћени текст;
- Закон о управљању аеродромима („Службени гласник РС“, број 104/16).

Подзаконски прописи

2021. година

- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 78/21);
- Правилник о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама у вези са навигацијом заснованом на могућностима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 68/21);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 61/21);
- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС“, број 54/21);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 54/21);
- Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 39/21);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 3/21);
- Правилник о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС“, број 3/21);

2020. година

- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 154/20); - Напомена: примењује се од 1. јануара 2023. године.
- Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС“, број 142/20, 61/21);
- Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 142/20);
- Правилник о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС“, број 142/20);
- Правилник о посебним делатностима у ваздушном саобраћају и некомерцијалном летењу ваздухопловима који немају потврду о типу коју је издала или признала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA) („Службени гласник РС“, број 142/20);
- Правилник о дозволи за обављање контроле приступа, прегледа обезбеђивања, надгледање и патролирање („Службени гласник РС“, број 102/20);
- Правилник о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 26/20 и број 154/20)
- Правилник о беспилотним ваздухопловима („Службени гласник РС“, број 1/20);
- Правилник о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава („Службени гласник РС“, број 1/20).

2019. година

- Уредба о управљању ваздушним простором („Службени гласник РС“, бр. 86/19);
- Правилник о потврдама о обучености особља које пружа услуге земаљског опслуживања и аеродромских диспечера и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19);

- Правилник о потврдама о обучености особља које контролише исправност површина за кретање ваздухоплова и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 67/19);
- Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 62/19);
- Правилник о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС“, број 60/19);
- Правилник о процедурама инструменталног летења („Службени гласник РС“, број 57/19);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 50/19);
- Правилник о изменама и допуни Правилника о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази („Службени гласник РС“, број 22/19);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, број 16/19);
- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 12/19);
- Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом („Службени гласник РС“, број 8/19);
- Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 6/19 и 74/19);
- Правилник о разврставању ваздухоплова, знацима државне припадности, ознакама регистрације и обавезним натписима ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 6/19);
- Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима („Службени гласник РС“, број 5/19 и 50/19).

2018. година

- Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Службени гласник РС“, број 103/18);
- Правилник о изменама Правилника о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 103/18);
- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота ултра лаког ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 102/18);
- Правилник о мерилима на основу којих може да се одступи од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 70/18);
- Правилник о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 50/18);
- Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС“, број 23/18);
- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 9/18, 56/18, 12/19 и 3/21, и 54/21);
- Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање („Службени гласник РС“, број 5/18 и 1/19);
- Правилник о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 5/18);
- Правилник о информацијама које се достављају пре успостављања и измене функционалног блока ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 1/18).

2017. година

- Правилник о утврђивању правила за управљање протоком ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 104/17);
- Правилник о квалитету ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо ("Службени гласник РС", број 99/17 и 78/19);
- Правилник о изменама и допуни Правилника о аеродромским накнадама ("Службени гласник РС", број 96/17);
- Правилник о изменама и допуни Правилника о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази („Службени гласник РС“, број 87/17);
- Правилник о потврдама о обучености ваздухопловно-метеоролошког особља и центрима за обуку („Службени гласник РС", број 43/17);
- Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС, број 11/17, 16/19 и 78/21) - незванични пречишћени текст.

2016. година

- Правилник о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо („Службени гласник РС“, број 55/16);
- Правилник о потврдама о обучености и сертификатима особља које обавља преглед обезбеђивања и центрима за обуку ваздухопловног особља у области обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 4/16 и 1/20).

2015. година

- Правилник о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 113/15 и 50/19);
- Правилник о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелидрома („Службени гласник РС“, број 108/15);
- Правилник о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо („Службени гласник РС“, број 108/15);
- Правилник о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица („Службени гласник РС“, број 96/15, 40/16);
- Правилник о утврђивању услова за усаглашену доделу и употребу *Mode S* упитних кодова за Јединствено европско небо („Службени гласник РС“, број 96/15);
- Правилник о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, број 83/15 и 18/16 и 71/17);
- Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима („Службени гласник РС“, број 61/15);
- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота параглајдера („Службени гласник РС“, број 61/15, 43/17 и 87/17);

2014. година

- Правилник о условима за издавање потврде за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење („Службени гласник РС“, број 122/14);
- Правилник о дозволама и центрима за обуку падобранаца („Службени гласник РС“ број 110/14 и 87/17);
- Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту („Службени гласник РС“, број 33/14);
- Правилник о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“, број 10/14 и 16/15 и 50/18);
- Правилник о заједничким правилима за доделу слотова и усклађивању редова летења на аеродромима („Службени гласник РС“ број 10/14).

2013. година

- Уредба о класама ваздушног простора Републике Србије и условима за њихово коришћење („Службени гласник РС“ број 106/13);
- Правилник о аеродромским накнадама („Службени гласник РС“ број 71/13, 48/16 и 96/17);

2012. година

- Правилник о захтевима за примену протокола за пренос порука о лету („Службени гласник РС“, број 54/12, 67/16);
- Правилник о оперативној дозволи и заједничким правилима за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС“ број 54/12, 76/13);
- Правилник о осмотреним метеоролошким подацима за израду ваздухопловних аеродромских климатолошких информација („Службени гласник РС“ број 54/12);
- Правилник о утврђивању захтева за размак говорних канала ваздух-земља („Службени гласник РС“, број 54/12);
- Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, бр. 23/12 и 104/17);
- Правилник о захтевима за аутоматске системе за размену података о лету („Службени гласник РС“, број 23/12);
- Правилник о захтевима за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази („Службени гласник РС“, број 23/12, 87/17 и 22/19);
- Правилник о преузимању европских прописа о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације Европског система за управљање ваздушним саобраћајем (*SESAR*) („Службени гласник РС“, број 23/12);

2011. година

- Правилник о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 98/11, 71/13 и 16/15, 114/17 и 55/19);
- Правилник о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора ("Службени гласник РС", бр. 69/11);
- Правилник о преузимању прописа Европске уније о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем ("Службени гласник РС", бр. 69/11);
- Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује Део-21 ("Службени гласник РС", бр. 69/11 и 110/14);
- Правилник о дозволама за одржавање балона и ваздушних бродова („Службени гласник РС“, број 32/11 и 23/12);
- Правилник о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 19/11 и 10/14);
- Правилник о инспекцији Комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 19/11 и 103/18);
- Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 2/11);

2010. година

- Правилник о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја у спровођењу инспекције стандардизације („Службени гласник РС“, број 14/10);
- Правилник о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 14/10);
- Правилник о уређењу и саставу одбора за жалбе Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 14/10).

2009. година

- Правилник о дозволи инжењера летача и центрима за обуку („Службени гласник РС“, број 39/09).

2008. година

- Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова („Службени гласник РС“, број 101/08, 16/09, 93/09, 14/10 и 55/16 – др. правилник) - незванични пречишћени текст).

2005. година

- Правилник о дозволама летачког особља („Службени гласник РС“, број 30/05);
- Правилник о условима које мора да испуњава центар за обуку летачког особља („Службени гласник РС“, број 37/05).

2004. година и раније године

- Правилник о начину предаје и враћања хладног и ватреног оружја и муниције и претресу лица и ствари у јавном авиотранспорту („Службени лист СРЈ“, број 13/00).